Profilierung (geplant) zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit

Als Profilierung wird das partielle Ausfräsen beschädigter, verdrückter und somit abgängiger Deckschichten sowie das anschließende Wiedereinbauen von Asphaltbeton in einer Stärke der vorh. Deckschicht bezeichnet.

Straße	von km	bis km	Länge	Gemarkung	geplante Maßnahmen	voraussichtliche Kosten in €
86	0,000	3,350	3,350	Frederikensiel	Profilierung der Deckschicht 200 m²	5.000
87	67,000	72,000	5,000	Tengsh. - Minsen	Profilierung der Deckschicht 400 m²	10.000
89	0,000	4,380	4,380	Tettens	Profilierung / Brückenübergänge in Tettens 200 m²	5.000
91	29,100	29,870	0,770	Sande	Profilierung Radweg 100 m²	2.500
92	0,500	2,000	1,500	Sillenstede	Klinker in Randbereichen aufnehmen und neu nach Prof. des Unterbaus verlegen 150 m²	10.000
96	0,800	4,000	3,200	Schort.-Dykhaus.	Profilierung verdrückter Randbereiche 240 m²	6.000
102	3,000	4,200	1,200	Bohlenbergerfeld	Profilierung verdrückter Randbereiche 240 m²	6.000
104	6,000	8,000	2,000	Rahling -Steinh.	Profilierung verdrückter Randbereiche 400 m²	10.000
105	10,000	12,000	2,000	Goelriehenfeld	Profilierung im Moorbereich 600 m²	15.000
107 b	0,000	1,000	1,000	Neuenwege	Deckschicht Fräsen und Prof. 400 m²	5.000
108	1,700	4,000	2,300	Hohelucht	Prof. verdrückter Randbereiche 200 m²	5.000
109	0,000	0,700	0,700	OD Varel	Deckschichtausbrüche Fräsen und Prof. 420 m²	10.500
112	0,000	5,000	5,000	Varel - Wehgast	Profilierung verdrückter Randbereiche 400 m²	10.000
311	2	4	2,000	Astederf. - Tarbarg	Profilierung im Moorbereich 600 m²	10.000
294	52	54,15	2,15	Sande - Roffh.	Frostschäden. Deckschicht erneuern 1400m²	35.000
					Gesamt	**145.000**