Landkreis Friesland

D e r L a n d r a t

VORLAGEN Nr. 0112/2012

Jever, den 15.05.12

Sitzung/Gremium	am:	
Ausschuss für Umwelt, Abfall und Landwirtschaft	**31.05.2012**	öffentlich
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	**11.06.2012**	nicht öffentlich

Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:

Vorschau Deponieführung

<u>Beschlussvorschlag:</u>

Der Ausschuss wird um Kenntnisnahme gebeten.

Der Kreisausschuss wird ebenfalls um Kenntnisnahme gebeten.

Finanzielle Auswirkungen: ☐ Ja ☒ Nein

Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	**Finanzierung:** Eigenanteil	objektbezogene Einnahmen	Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen
€	€	€	€	€

Erfolgte Veranschlagung: ☐ Ja, mit € _____ ☐ Nein

im ☐ Ergebnishaushalt ☐ Finanzhaushalt Produkt- bzw. Investitionsobjekt: _____

		Sichtvermerke:		
	gez. A. Tuinmann			
Sachbearbeiter/in	Fachbereichsleiter/in	Abteilungsleiter	Kämmerei	Landrat

Beratungsergebnis:

Einstimmig	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen	Kenntnisnahme	Lt. Beschluss-vorschlag	Abweichender Beschluss
☐				☐	☐	☐

Begründung:

Sicherung und Rekultivierung Deponie Varel-Hohenberge Bauabschnitt III

Stand: 8. Baubesprechung vom 08.05.2012

Seit dem letzten Sachstand wurden weitere 18.000 m³ Abfälle umgelagert (insgesamt 38.000 m³) und ca. 550 m Randwall freigelegt. Die bestehenden 15 Gasbrunnen wurden freigelegt und je nach Standort verlängert bzw. gekürzt.

Zur Zeit laufen die Umlagerungsarbeiten an der Nord- und Westseite.
Durch noch nicht vorliegende Prüfbescheinigungen/statische Nachweise sowie durch Lieferengpässe bei der Anlieferung des Trag-, Ausgleichs- und Gasdrainmaterials (bisher 2.450 t) kommt es zu zeitlichen Verzögerungen, die bisher lt. Aussage der Bauoberleitung aufholbar sind.

Als nächster Schritt steht die Verrohrung und Verfüllung des Sickerwassergrabens zwischen den Deponien an. Dadurch ist die Standsicherheit für die Bearbeitung des Böschungsfußes gewährleistet.

Bis Ende des Monats soll auch das Probefeld weiter aufgebaut werden, an dem die Abdichtungskomponenten am Original untersucht/getestet werden.