



gez. von Zabiensky <input style="width: 100%; height: 15px;" type="text"/> Sachbearbeiter		<input style="width: 100%; height: 15px;" type="text"/> Fachbereichsleiter/in		Sichtvermerke: <input style="width: 100%; height: 15px;" type="text"/>		<input style="width: 100%; height: 15px;" type="text"/>		gez. S. Ambrosy <input style="width: 100%; height: 15px;" type="text"/> Landrat	
Beratungsergebnis:									
Einstimmig <input style="width: 20px; height: 15px;" type="checkbox"/>	Ja-Stimmen <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	Nein-Stimmen <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	Enthaltungen <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	Kenntnisnahme <input style="width: 20px; height: 15px;" type="checkbox"/>	Lt. Beschluss- vorschlag <input style="width: 20px; height: 15px;" type="checkbox"/>	Abweichender Beschluss <input style="width: 20px; height: 15px;" type="checkbox"/>			



Begründung:

Durch die voranschreitende Bebauung und weitere Ausweisungen von Baugebieten an den Nahbereichsgrenzen wird die nachvollziehbare Abgrenzung der Ansprüche auf Schülerbeförderung zunehmend erschwert. Daher sollen die Nahbereiche wie in den anliegenden Karten angepasst werden. Die Anpassungen erfolgen im Rahmen der Zumutbarkeitsgrenzen der Satzung über die Schülerbeförderung.

Angepasst werden sollen die Nahbereiche der Grundschule Paul-Sillus und des Mariengymnasiums Jever für die Jahrgänge 7. – 10. Durch die Anpassung wird neben einer nachvollziehbaren Anspruchsprüfung auch eine Einsparung in den Schülerbeförderungskosten erreicht.

Anlagen:

2 Karten