





<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">gez. von Zabiensky</div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block; margin-left: 20px;"></div>		<b>Sichtvermerke:</b>		<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block; margin-left: 20px;"></div>		<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">gez. S. Ambrosy</div>			
Sachbearbeiter		Fachbereichsleiter/in		Abteilungsleiter/in		Kämmerei		Landrat	
<b>Beratungsergebnis:</b>									
Einstimmig	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen	Kenntnisnahme	Lt. Beschlussvorschlag	Abweichender Beschluss			
<input type="checkbox"/>	<input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			



**Begründung:**

Durch die voranschreitende Bebauung und weitere Ausweisungen von Baugebieten an den Nahbereichsgrenzen wird die nachvollziehbare Abgrenzung der Ansprüche auf Schülerbeförderung zunehmend erschwert. Daher sollen die Nahbereiche wie in den anliegenden Karten angepasst werden. Die Anpassungen erfolgen im Rahmen der Zumutbarkeitsgrenzen der Satzung über die Schülerbeförderung.

Angepasst werden sollen die Nahbereiche der Grundschule Paul-Sillus und des Mariengymnasiums Jever für die Jahrgänge 7. – 10. Durch die Anpassung wird neben einer nachvollziehbaren Anspruchsprüfung auch eine Einsparung in den Schülerbeförderungskosten erreicht.

**Anlagen:**

2 Karten