



Der Landrat

VORLAGEN Nr. 0914/2016

Jever, den 03.03.16

Sitzung/Gremium	am:	
Ausschuss für Bauen, Feuerschutz u. Mobilität	16.03.2016	öffentlich
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	06.04.2016	nicht öffentlich

Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:

Bauprogramm an Kreisstraßen 2016; Aktualisierung

Beschlussvorschlag:

Das Bauprogramm an Kreisstraßen für das Jahr 2016 wird entsprechend der Darstellungen der Verwaltung in der aktualisierten Fassung umgesetzt.

Finanzielle Auswirkungen: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein						
Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	Finanzierung: Eigenanteil objektbezogene Einnahmen		Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen		
€ 1.740.000	€ _____	€ _____	€ _____	€ _____		
Erfolgte Veranschlagung: <input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit € 1.740.000 <input type="checkbox"/> Nein						
im <input checked="" type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input checked="" type="checkbox"/> Finanzhaushalt Produkt- bzw. Investitionsobjekt: I1.090156.500 (640.000 €, inkl. Rest), P1.05.54.542000.020 (1.100.000 €)						
Vorlage ist in LiquidFriesland abgestimmt worden <input type="checkbox"/> ja, mit folgendem Ergebnis:						
Teilnehmer: Zustimmung Ablehnung Enthaltung Alternativvorschläge						
Vorlage betrifft die demografische Entwicklung: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein						
Falls ja, in welcher Art: _____						
Vorlage bezieht sich auf		MEZ Nr. 3 _____	HSP Nr. 3,6 _____			
Sachbearbeiter/in _____		Sichtvermerke:				
Fachbereichsleiter/in _____		Abteilungsleiter/in _____	Kämmerei _____	Landrat _____		
Beratungsergebnis:						
Einstimmig <input type="checkbox"/>	Ja-Stimmen _____	Nein-Stimmen _____	Enthaltungen _____	Kenntnisnahme <input type="checkbox"/>	Lt. Beschlussvorschlag <input type="checkbox"/>	Abweichender Beschluss <input type="checkbox"/>

Begründung:

In 2015 wurden dem Handlungsschwerpunkt des Landkreises „Grundlegende Sanierung der Kreisstraßen“ entsprechend folgende Maßnahmen umgesetzt:

- K 311 (1. Teilabschnitt Tarbarg in Richtung Kreisgrenze Ammerland)
- Radwegsanierung an der K 111 (Rallenbüschen bis Varel)
- Radwegsanierung an der K 87 (Oldorf bis Hohenkirchen)
- K 105 (4. Teilabschnitt bis Kreisgrenze Ammerland)

Die in 2015 beauftragten Maßnahmen

- Radwegsanierung an der K 87 (L 812 bis Oldorf)
- Radwegsanierung an der K 110 (Dangastermoor bis Dangast)

werden in 2016 durchgeführt (siehe auch Bericht über Maßnahmen an Kreisstraßen).

Im Haushaltsjahr 2016 soll das Sanierungsprogramm weitergeführt werden, so dass mit Vorlage 817/2015 dem Fachausschuss in der Sitzung am 14.10.2015 die Realisierung der folgenden Maßnahmen vorgeschlagen wurde:

- | | |
|---|--------------|
| • K 88, Fahrbahnsanierung (L 808 bis Kreisgrenze, ca. 250 m) | 43.000,00 € |
| • K 87 (Teilbereich des 4 km langen 2. Abschnittes von der Einmündung K 86/K87 Richtung Minsen) | 240.000,00 € |
| • K 311 (Tarbarger Landstraße, 2. Teilabschnitt von ca. 1 km)
-veranschlagt im Finanzhaushalt- | 640.000,00 € |

Aufgrund der im Laufe der Haushaltplanung erfolgten Erhöhung des ursprünglichen Haushaltsansatzes für die laufende Unterhaltung und Instandsetzung der Kreisstraßen sowie spezielle Oberflächenbehandlungen und Profilierungsarbeiten auf 1.100.000,00 € stehen nunmehr für die Kreisstraßenunterhaltung und –sanierung insgesamt tatsächlich **1.740.000,00 €** zur Verfügung (Ergebnis- und Finanzhaushalt/ siehe oben, d.h. inklusive der im Finanzhaushalt veranschlagten investiven Maßnahme an der K 311).

Die Mittel werden nunmehr endgültig wie folgt verwendet:

- | | |
|---|-----------------------|
| • K 88, Fahrbahnsanierung (L 808 bis Kreisgrenze, ca. 250 m)
Leichte Erhöhung des Ansatzes wegen zu erwartender Entsorgungskosten) | 50.000,00 € |
| • K 87 (Erweiterung des Teilbereiches des 4 km langen 2. Abschnittes von der Einmündung K 86/K87 Richtung Minsen) | 300.000,00 € |
| • K 311 (Tarbarger Landstraße, 2. Teilabschnitt von ca. 1 km)
-veranschlagt im Finanzhaushalt- | 640.000,00 € |
| • Profilierung von Fahrbahnabschnitten | 150.000,00 € |
| • Profilierung von Radwegabschnitten (u.a. K 102, Zetel bis Bockhorn/
K 86, Einmündung von der K 87 bis Friederikensiel) | 100.000,00 € |
| • Reparaturzug (Splitten) | 50.000,00 € |
| • Fixkosten für Unterhaltung (Allgemeine Unterhaltung Straßen) | 450.000,00 € |
| Gesamt | 1.640.000,00 € |

Erfreulich ist, dass aufgrund der gesteigerten Unterhaltungsmittel insbesondere der Sanierung von Radwegen (s.o., K 102 und K 86 etc.) eine weiterhin gesteigerte Bedeutung beigemessen werden kann.