

Prioritätenliste Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2017 - 2022

Maßnahme	Kosten in €	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Bemerkung
Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)								
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	4.930.000	600.000	680.000	2.500.000	1.150.000			GVFG 75 %/ sh. Einnahmen
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	480.000	50.000	330.000	100.000				GVFG 70 %?/ sh. Einnahmen
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)	2.280.000					140.000	600.000	Rest in 2023f./GVFG 70 %?/ sh. Einnahmen
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooge)	500.000		50.000	450.000				GVFG 70 %?/ sh. Einnahmen
Radweg K 89, Wangerland (2. Abschn. Tettens - Oldorf)	790.000	490.000	300.000					GVFG 70 %?/ sh. Einnahmen
Verlegung K 95, Schortens (Plaggestraße)	30.000	30.000						Rest (Umgestaltung BÜ etc.)
Ausbau K 105, Bockhorn (Restzahlung Sanierung Moorstrecke)	20.000	20.000						
Ausbau K 311, Zetel (Tarbarger Landstraße, 2. Abschnitt ff.)	940.000		540.000	200.000	200.000			
Grundhafte Erneuerung K 108, Varel (Streek - Kreisgrenze FRI/BRA)	800.000	400.000	400.000					
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.500.000		100.000					Kostengröße für LK ergibt sich erst aus Planung/ GVFG?/ sh. Einnahmen/ Abwicklung ab 2023ff.
K 109, Varel (Brücke Südender Leke); km 2,3 (Neubau)	470.000				20.000	450.000		GVFG-Förderfähigkeit?
K 109, Varel (Radverkehrsanlage Hafenstraße, Mühlenstraße)	1.040.000	40.000	200.000	400.000	400.000			GVFG 70 %?/ sh. Einnahmen
Summe:	13.780.000	1.630.000	2.600.000	3.650.000	1.770.000	590.000	600.000	

Prioritätenliste Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2017 - 2022

Maßnahme	Kosten in €	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Bemerkung
Unterhaltungsmaßnahmen (Ergebnishaushalt)								
K 332, Schortens (Radverkehrsanlage Siebetshaus und Fahrbahnsanierung)	400.000		400.000					
K 96 Schortens-Dykhausen	500.000					450.000	50.000	
K 87, Wangerland (Fahrbahnsanierung/ 3. Abschnitt)	300.000	300.000						2. Abschnitt in 2017 nach Vergabe in 2016
K 87, 4. Abschnitt (Minsen bis Einmündung K 326)	450.000				300.000	150.000		
K 89, Wangerland (Fahrbahnsanierung/ Oldorf - L 808 sowie OD Middoge)	650.000			300.000	350.000			
K 94, Jever/Schortens (B 210alt bis K 95)	600.000						600.000	
K 112, Varel (Gittermatten Wehgaster Straße)	50.000	50.000						
Splittzug (Fahrbahnbehandlung)	600.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	Diverse Abschnitte (abhängig von Zustandsbewertung)
Profilierung Fahrbahnen	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	
Profilierung Radwege	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	
K 340 (Varel - Langendamm)	350.000				350.000			
K 102 OD Zetel (Bahnhofstraße)	180.000					180.000		
Brücken:								
K 87, Wangerland (Poggenburger Leide/ zwischen Waddewarder Brücke und Oldorf)	70.000					70.000		
K 340, Varel (Nordender Leke); km 1,951	40.000			40.000				
K 87, Wangerland (Crildumer Tief); km 67,7	130.000		130.000					
K 102, Zetel (Wasserlauf Heete); km 14,18	80.000		80.000					
Summe:	7.400.000	950.000	1.210.000	940.000	1.600.000	1.450.000	1.250.000	

Prioritätenliste Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2017 - 2022

Maßnahme	Einnahmen in €	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Bemerkung
Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)/ MÖGLICHE MAXIMAL-EINNAHMEN!								
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	3.700.000	400.000	500.000	1.500.000	1.300.000			GVFG 75 %
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	480.000		200.000	100.000		36.000		GVFG 70 %?
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)	1.596.000					98.000	420.000	Rest in 2023f./GVFG 70 %?
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooze)	350.000			200.000	150.000			GVFG 70 %?
Radweg K 89, Wangerland (2. Abschn. Tettens - Oldorf)	790.000	300.000	150.000		80.000			GVFG 70 %?
Verlegung K 95, Schortens (Plaggestraße)	52.000	52.000						Restzahlung GVFG
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.050.000							Kostengröße für LK ergibt sich erst aus Planung/ GVFG?/ Abwicklung ab 2023ff.
K 109, Varel (Radverkehrsanlage Hafestraße, Mühlenstraße)	728.000		140.000	280.000	280.000	28.000		GVFG 70 %?
Summe:	8.746.000	752.000	990.000	2.080.000	1.810.000	162.000	420.000	

Bemerkungen:

- 1.) Sämtliche (Neubau-)Maßnahmen, bei denen in "Bemerkungen" ein Hinweis auf GVFG angebracht ist, stehen hinsichtlich ihrer Realisierung unter dem Vorbehalt der Förderung (Aufnahme in das jeweilige Jahres-Bauprogramm des Landes)
- 2.) Im ersten Halbjahr 2017 werden die Ergebnisse der inzwischen beauftragten Zustandserfassung der Fahrbahnen und Radwege erwartet; diese wird ggf. die Erforderlichkeit weiterer -bisher noch nicht benannter- Maßnahmen deutlich machen, so dass die Angaben insbesondere zu den Jahren 2021 und 2022 noch sehr unbestimmt sind
- 3.) Die Einnahmepositionen stehen natürlich auch unter dem Vorbehalt, dass die Zukunft der Gemeindeverkehrsfinanzierung über das Jahr 2019 hinaus auf Bund-Länder-Ebene vereinbart wird