

Landkreis Friesland

Landkreis Friesland

Der Landrat

VORLAGEN Nr. 246/2008

Jever, den 28.01.08

Sitzung/Gremium	am:	
Ausschuss für Bauen, Feuerschutz und Straßenverkehr	10.04.2008	öffentlich
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	30.04.2008	nicht öffentlich

Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:

Maßnahmen an Kreisstraßen - Sachstandsbericht -

Beschlussvorschlag:

Der Sachstand wird zur Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkungen: Ja ☐ Nein ☐ entfällt				
Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	Finanzierung: Eigenanteil objektbezogene Einnahmen		Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen
€	€	€	€	€
Erfolgte Veranschlagung: ☐ Ja, mit € ☐ Nein im ☐ Verwaltungshaushalt ☐ Vermögenshaushalt Haushaltsstelle:				
Sachbearbeiter/in		Sichtvermerke: Abteilungsleiter Kämmerei Landrat		
Beratungsergebnis:				
Einstimmig ☐	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen	Kenntnisnahme ☐
				Lt. Beschlussvorschlag ☐
				Abweichender Beschluss ☐

Begründung:

Kreisstraße 87, Fahrbahnsanierung in Oldorf

Im August 2007 wurde die Fahrbahn der K 87 von km 69.580 – 70.000 (vor der Ortschaft Oldorf) erneuert. Die Fahrbahn wurde in einer Stärke von 2 cm abgefräst und anschließend mit einer neuen Deckschicht versehen.

Kosten der Maßnahme einschl. Vorarbeiten und Markierung rund 40.000 €.

Kreisstraße 87 Radwegplanung

Für den Abschnitt der K 87 zwischen Horum und der L 810 bei Kaiserei wurde ein Entwurfskonzept für einen abgesetzten Radweg erstellt. Nach Abstimmungsgesprächen mit der Gemeinde Wangerland wurde ein Ingenieurbüro mit der Erstellung der Planunterlagen beauftragt. Es wird erwartet, dass das Planfeststellungsverfahren im Sommer eingeleitet werden kann.

Kreisstraße 93, Fahrbahnsanierung in Waddewarden

Die Fahrbahn der K 93 im Ortsbereich Waddewarden von km 0.00 – 0.350 wurde im letzten Sommer saniert. Auch hier ist die Fahrbahn zunächst abgefräst und dann in einer Stärke von 2 cm neue Decke neu eingebaut worden. Die Gesamtkosten belaufen sich auf rund 40.000 €

Kreisstraße 95, Fahrbahnsanierung

Die K 95 „Schooster Straße“ soll in diesem Jahr im Teilabschnitt von der Einmündung „Klosterweg“ bis „Klingemoor“ halbseitig mit einer neuen Fahrbahndecke versehen werden. In diesem Streckenabschnitt hat die Stadt Schortens vor einigen Jahren einen Schmutzwasserkanal verlegt und die Fahrbahn provisorisch wieder hergerichtet. Nach Abklingen der Setzungen ist nunmehr eine abschließende Fahrbahnsanierung erforderlich. Die Kosten werden auf rund 100.000 € veranschlagt, die Stadt Schortens wird sich im Verhältnis der Fahrbahnbreiten mit ca. 40 % an den Kosten beteiligen.

Kreisstraße 99, Änderung des Knotenpunktes

Nachdem das Land Niedersachsen im Frühjahr 2007 kurzfristig finanzielle Mittel für die Umgestaltung des Knotenpunktes L 815 / K 99 / Weserstraße „Twister“ in einen Kreisverkehrsplatz bereit stellte, wurde am 10.08.07 mit den Umbauarbeiten begonnen.

Obwohl die meisten Arbeiten unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durchgeführt werden mussten, konnten die Bauarbeiten bereits Mitte Oktober abgeschlossen werden.

Der Landkreis muss sich zu ca. 30% an den Gesamtbaukosten von rund 170.000 € beteiligen; auf diesen Kostenanteil wird eine Förderung nach dem GVFG gewährt.

Kreisstraße 102, Ortsdurchfahrt Zetel

Mit den Arbeiten an dem Ausbau und der Umgestaltung der „Bohlenberger Straße“ im Zuge der Ortsdurchfahrt Zetel wurde am 06.06.07 begonnen, am 14.12.07 erfolgte die Abnahme der Bauarbeiten. Die Arbeiten konnten weitestgehend unter halbseitiger Sperrung einer Richtungsfahrbahn durchgeführt werden.

Die K 102 verfügte in diesem Streckenabschnitt über keinen Radweg, es waren lediglich Gehwege vorhanden. Durch eine Reduzierung der Fahrbahnbreite konnten die Nebenanlagen in ausreichender Breite hergestellt werden; die Fahrbahn wurde mit einer neuen Asphaltdeckschicht versehen. Neben den straßenbaulichen Maßnahmen haben die Gemeinde Zetel, die EWE und der OOWV Teile ihrer Ver-/Entsorgungsleitungen erneuert.

Die Gesamtkosten einschl. des notwendigen Grunderwerbs betragen rund 330.000 €, es wird eine GVFG-Förderung von 65% gewährt.

Die Gemeinde Zetel trägt die Kosten für die verbesserte Ausführung der Nebenanlagen (Herstellung in Klinker); der Landkreis wiederum beteiligt sich gemäß den Ortsdurchfahrtrichtlinien an den Kosten für die Oberflächenentwässerung der Straße bzw. des Radweges.

Die Bauarbeiten sind abgeschlossen, die genaue Aufteilung der Kosten steht noch aus.

Kreisstraße 105, Fahrbahnausbau und Herstellung eines Radweges

Die Planung für den Ausbau der K 105 zwischen „Goelriehfeld“ und der Kreisgrenze Ammerland schreiten voran; bis auf einige wenige Punkte sind die Planungen abgeschlossen. Das Planungsbüro erarbeitet derzeit die landschaftspflegerischen Begleitpläne.

Auch hier wird angestrebt, das Planverfahren im Sommer einleiten zu können.

Kreisstraße 105, Radweg

Für die Herstellung eines Radweges an der Nordseite der „Westersteder Straße“ in der Ortsdurchfahrt Varel-Altjührden werden die Arbeiten derzeit ausgeschrieben. Der Planfeststellungsbeschluss ist rechtskräftig, der Bescheid über die Aufnahme in das GVFG-Bauprogramm 2008 liegt vor.

Da die Stadt Varel neben dem Radweg auch einen Gehweg herstellen möchte, wird sie sich mit rund 110.000 € an den veranschlagten Gesamtkosten von rund 270.000 € beteiligen.

Die Bauarbeiten sollen im Herbst abgeschlossen sein.

Kreisstraße 109, Radwegplanung

In der Ortsdurchfahrt Varel der K 109 „Mühlenstraße“ sollen zwischen der „Hafenstraße“ und der „Marktstraße“ die Verkehrsverhältnisse für die schwächeren Verkehrsteilnehmer verbessert werden. Auf diesem Streckenabschnitt befinden sich keine Radwege.

Die Planung für die Herstellung beidseitiger Rad- und Gehwege befindet sich derzeit in der Abstimmung mit der Stadt Varel. Auf Grund der in Teilbereichen sehr engen Verkehrswege bedarf es noch detaillierterer Planungen.

Kreisstraße 331, Radwegplanung Crildumersiel - Horumersiel

Die K 331 wird besonders in den Ferien- und Urlaubszeiten von Radfahrern stark frequentiert. Insbesondere der Abschnitt im Bereich des Deiches, wo eine Richtungsfahrbahn auf dem Deich verläuft, ist für Urlauber eine sehr interessante Strecke. Sie stellt hier die Verbindung zwischen Hooksiel (Campingplatz) und Horumersiel/Schillig dar. Mit dem Deich-band wurde vorab erörtert, wie und wo ein Radweg realisiert werden könnte. Danach soll der Radweg landseitig parallel zur jetzigen Fahrbahn angelegt werden. Die Flächen stehen im Eigentum des Deichbandes; der Verband hat bereits signalisiert, die benötigten Flächen zur Verfügung zu stellen. Das Planverfahren soll noch in diesem Jahr eingeleitet werden

Kreisstraße 340, Kreuzung L 819 in Varel

Die Umbauarbeiten der „Kaffeehaus-Kreuzung“ in Varel im Zuge der L 819 wurden vom Land Niedersachsen Anfang 2007 kurzfristig ins Bauprogramm 2007 aufgenommen.

Der Knotenpunkt wurde zu einem Kreisverkehrsplatz umgestaltet. An den Baukosten von rund 175.000 € muss sich der Landkreis zu 50% beteiligen. Der Kostenanteil des Landkreises ist mit 65 % GVFG förderfähig.

Mit den Umbauarbeiten wurde am 29.05. begonnen, am 07.08. konnten die Bauarbeiten abgeschlossen werden. Obwohl die Umbauarbeiten unter Verkehr durchgeführt wurden, kam es zu keinen nennenswerten Behinderungen.

Kreisstraße 340, Radweg

Der Radweg an der K 340 im Streckenbereich von Neuenwege in Richtung Heubült wurde im Oktober 2007 auf einer Länge von 1,52 km mit einer neuen Fahrbahndecke versehen. Die Gesamtbaukosten beliefen sich auf rund 75.000 €.

Prioritätenliste Radwege an Kreisstraßen

Die Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen wird in entsprechender Anwendung eines Erlasses des MW (Bedarfsplan Radwege an Landesstraßen) erstellt.

Der Landkreis ist bestrebt, alle Kreisstraßen mit einem Radweg zu versehen. Die Herstellung von Radwegen wird nach dem GVFG grundsätzlich gefördert. Da die Zusage einer Förderung nicht planbar ist, ist die Verwaltung bemüht, immer ein bis zwei Maßnahmen plan- und baureif „in der Schublade“ zu haben.

Die Vergabe der Planungsaufträge erfolgt zu dem Zeitpunkt, an dem sich die „Schublade“ zu leeren scheint. Die folgenden Planungsaufträge werden dann entsprechend der Prioritätenliste vergeben.

Die Prioritätenliste wird im Frühjahr eines Jahres aktualisiert. Es werden die Unfallzahlen der letzten drei Jahre sowie Erkenntnisse aus der Verkehrsbelastung berücksichtigt.

Es ist also durchaus möglich, dass sich die Positionen der Streckenabschnitte in der Liste verschieben; sowohl in positiver als auch in negativer Richtung.

Planungen, die sich auf Grund örtlicher Probleme und Hindernisse verzögern (länger dauern), führen aber nicht dazu, dass die nachfolgenden Maßnahmen blockiert werden.

Beispiel: Die umfangreichen Planungen an der K 105 und K 109 hindern uns nicht, die beiden Radwegemaßnahmen an der K 87 und der K 331 in die Planung zu bringen.

Die aktuelle Prioritätenliste hat folgendes Bild: Stand März 2008

Kreis- straße	Streckenabschnitt		Länge in km	Bewertungskriterien			Punkte Gesamt	Rang	Bemerkung	
	von	bis		Verkehr	Unfall	Struktur				
331	Schmidtshörn	- Crildumersiel	3,31	12,19	1,81	15,60	29,60	1	keine Planung	
89	Tettens	- L 808	1,40	6,56	0,47	18,40	25,43	2	keine Planung	
113	B 437 (Streek)	- Vareler Hafen	1,67	9,69	0,79	14,40	24,88	3	keine Planung	
93	Sillenstede	- Waddewarden	5,77	11,56	3,26	10,00	24,82	4	keine Planung	
86	Friederikensiel	- L 808	3,24	9,38	0,00	13,20	22,58	5	keine Planung	
89	L 808	- Middoge	1,50	3,44	0,47	18,40	22,31	6	keine Planung	
301	Fuhrenkamp	- Bentstreek	2,75	6,25	0,48	14,72	21,45	7	keine Planung	
103	Bredelhorn	- Krsgr. Ammerld.	3,16	8,13	0,21	12,40	20,73	8	keine Planung	
89	Oldorf	- Tettens	3,00	6,15	0,22	13,60	19,97	9	keine Planung	
311	Astelerfeld	- Tarbarg	2,75	4,06	3,03	12,40	19,49	10	keine Planung	
88	Neugarmssiel	- Krsgr. WTM	2,46	5,94	0,00	11,60	17,54	11	keine Planung	
92	Sillenstede	- Fedderwarden	4,00	6,88	0,00	10,00	16,88	12	keine Planung	
112	Vareler Hafen	- Dangast	5,94	5,31	0,93	10,00	16,24	13	keine Planung	
107	Neuenwege	- Hohelucht	4,96	1,25	0,00	13,30	14,55	14	keine Planung	
281	Wegshörn	- Eggelingen	0,52	2,50	0,00	10,00	12,50	15	WTM plant bis Kreis- grenze, wir schließen uns an	

In der Planung befindliche Streckenabschnitte:

105	OD Altjührden	0,45	13,00	3,44	20,00	36,44	Bauausführung 2008	
105	Grünenkamp - Krsgrz. Ammerld	3,21	7,50	1,18	12,40	21,08	Planung läuft	
109	OD Varel bis DB Brücke	0,97	14,25	26,06	32,40	72,71	Planung läuft	
87	Kaiserei (L810) - Horum	2,15	9,50	1,36	12,40	23,26	Planung läuft	
331	Crildumersiel - Horumersiel	3,15	12,19	1,90	15,60	29,69	Planung läuft	