

## **Mail der Gruppensprecherin KTA Schlieper vom 26.11.2017 an Landrat Ambrosy**

Sehr geehrter Herr Landrat Ambrosy, lieber Sven,

nachfolgenden **Antrag** legen wir für die Sitzung des Kreistages am 18.12.2017 über den Kreisausschuss am 29.11..2017 sowie dem Ausschuss für Wirtschaft, Tourismus, Kreisentwicklung und Finanzen am 12.12.2017 zur Beratung und Beschlussfassung vor:

### **Antrag:**

Der Landkreis Friesland prüft im Rahmen der Aufstellung des Nahverkehrsplans in 2018 eine Kooperationsvereinbarung für

den schienengebundenen Personennahverkehr (SPNV) mit dem Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) bzw. der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)

Die Verwaltung wird beauftragt, wenn möglich in Kooperation mit dem Landkreis Wittmund und der Stadt Wilhelmshaven:

1. mit dem Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) sowie dem Land Niedersachsen bzw. der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) als Schienenpersonennahverkehrs (SPNV)-Aufgabenträger, tarifliche Kooperationsmodelle für Verkehre in das und aus dem Gebiet des VBN zu prüfen, finanziell zu bewerten (einmalige und laufende Kosten für die kommenden 10 Jahre) und eine entsprechende Kooperationsvereinbarung vorzubereiten.
2. die Möglichkeiten von Übergangstarifen auf den Schienenstrecken Wilhelmshaven über Sande und Varel sowie Esens über Sande in das Gebiet des VBN, ggf. auch mit der Niedersachsentarif GmbH – NITAG, zu prüfen und eine entsprechende Vereinbarung vorzubereiten.
3. parallel mit dem Land Niedersachsen bzw. der LNVG Fördermöglichkeiten für die zu entwickelnden tariflichen Kooperationsmodelle auszuloten und zu beanspruchen.

### **Begründung:**

Vorteile nutzen, Qualität nutzen, Wirtschaft stärken „Ein Verbund-Ein Tarif-Ein Ticket-Ein Netz“ – bessere Vernetzung im schienengebundenen Personennahverkehr (SPNV) mit dem Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN)

Friesland braucht ein schlüssiges ÖPNV-Angebot. Neben den Schülerverkehren wird ein völlig neues Mobilitätsbedürfnis entstehen, das für ein lebendiges Gemeinwesen von hoher sozialer und wirtschaftlicher Bedeutung ist. Ziel eines neuen ÖPNV-Konzeptes muss es sein, ein anspruchsvolles, ausgewogenes und dauerhaft finanzierbares ÖPNV-Angebot zu organisieren und durchzuführen. Dies geht nicht zum Nulltarif. Dieser Verantwortung gerecht zu werden, bedarf es einer deutlich aktiveren Rolle des Landkreises als gesetzlicher Aufgabenträger für den ÖPNV.

Die Lösung der Zukunftsprobleme erfordert viel Sach- und Fachkompetenz. Deshalb müssen wir Kompetenz bündeln und doppelte Strukturen vermeiden, um für die Bevölkerung einen attraktiven, vielseitigen, kostengünstigen ÖPNV vorzuhalten.

Neben dieser längerfristigen Perspektive sollten durch die Kooperation im SPNV zeitnah erste Verbesserungen und Attraktivitätssteigerungen für die Bevölkerung auf den Weg gebracht werden, wovon unserer Region schon kurzfristig profitieren könnte.

Eine erste Kooperation im SPNV kann zu weiteren Kooperationen im gesamten ÖPNV führen, so dass perspektivisch das Tarifgebiet des VBN vollständig vom Landkreis Friesland genutzt werden kann.

Beispielhaft seien hier einige Vorteile aus dem VBN angeführt:

1. Jugend-Freizeit-Ticket

<http://www.vbn.de/tickets/ticketangebot/tickets-fuer-kinder-schueler-azubis-und-studenten/uebersichtsseite-jugend-freizeitticket.html>

2. BOB-Ticket

<https://www.vbn.de/tickets/ticketangebot/tickets-fuer-erwachsene/uebersichtsseite-bob.html>

3. MIA-Ticket

<https://www.vbn.de/tickets/ticketangebot/tickets-fuer-erwachsene/uebersichtsseite-mia.html>

4. Mitnahme-Möglichkeiten

<https://www.vbn.de/tickets/mitnahmemoeglichkeiten-uebertragbarkeit.html>

5. Verbundweite Nutzung, Maximaler Preis je Einzelfahrt derzeit 12,70

<https://www.vbn.de/tickets/verbundweite-nutzung.html>

6. 24 h – Serviceauskunft

<https://www.vbn.de/fahrgastinformation/24h-serviceauskunft.html>

7. Kundengarantien

<https://www.vbn.de/fahrgastinformation/kundengarantien.html>

8. Aktive Förderung von BürgerBus-Projekten

<https://www.vbn.de/fahrplan/buergerbus.html>

Die Vorteile gelten auch in umgekehrter Richtung und werden Tagestouristen und Erholungssuchende aus dem Umland in unsere Region führen.

Mit freundlichen Grüßen

Ulrike Schlieper  
Gruppenvorsitzende