

<b>Sitzung/Gremium</b>	<b>am:</b>	
Ausschuss für Bauen, Feuerschutz u. Mobilität	<b>24.05.2018</b>	<b>öffentlich</b>
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	<b>30.05.2018</b>	<b>nicht öffentlich</b>

**Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:**  
**Vorstellung Konzeptplanung eines Mehrzweckstreifens an der Kreisstraße 332, Schortens**

**Beschlussvorschlag:**

Die Konzeptplanung wird zustimmend zur Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkungen: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein						
Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	Finanzierung:		Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen		
		Eigenanteil	objektbezogene Einnahmen			
€ 400.000	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX		
Erfolgte Veranschlagung: <input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit € 400.000 <input type="checkbox"/> Nein						
im <input checked="" type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt Produkt- bzw. Investitionsobjekt: P1.05.54.542000.020						
Vorlage betrifft die demografische Entwicklung: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein						
Falls ja, in welcher Art: XXXX						
Vorlage bezieht sich auf XXXX	MEZ Nr. 3 Titel: Standortqualitäten ausbauen und sichern		HSP Nr 3.6/ 3.4 Titel: Grundlegende Sanierung von Kreisstraßen/ Weiterer Ausbau der Radwege an Kreisstraßen			
Sachbearbeiter/in		Fachbereichsleiter/in		Sichtvermerke:		
				Abteilungsleiter/in		
				Kämmerei		
				Landrat		
<b>Abstimmungsergebnis:</b>						
<b>Fachausschuss</b>	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
<b>Kreisausschuss</b>	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
<b>Kreistag</b>	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.

### **Begründung:**

Bereits mehrfach wurde in diesem Gremium davon berichtet, dass die Verkehrsverhältnisse für Radfahrer an der Kreisstraße 332 (Addernhausener Straße) zwischen der Kreuzung K 332/ K 94 (Klosterweg)/ Jeversche Straße und dem „Fliegerhorst-Kreisel“ verbessert werden sollen (siehe auch die Bereisung aus Mai 2017). Der Verkehrsraum hat derzeit durchgängig eine Breite von gut 9,00 m (Fahrbahnbreite jeweils 3,10 m), die Mehrzweckstreifen weisen eine Breite von 1,30 m auf, beide Bereiche werden durch eine Schmalstrichmarkierung von 0,12 m Breite getrennt. Innerhalb des 1,30 m breiten Mehrzweckstreifens verläuft noch eine alte 0,12 m breite Schmalstrichmarkierung.

Nunmehr liegt eine von der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (Geschäftsbereich Aurich) vorbereitete Konzeptplanung vor, die mit allen beteiligten Trägern (u.a. Stadt Schortens, Polizeiinspektion WHV/FRI) abgestimmt wurde. Hiernach erfolgt nach Sanierung der Fahrbahndecke auf gesamter Länge eine Verbreiterung des Verkehrsraumes zumeist innerhalb der vorhandenen Grundstücksgrenzen um 1,50 m (an beiden Seiten 0,75 m) auf 10,50 m insgesamt. Es entstünden im Ergebnis beidseitig großzügige Mehrzweckstreifen von 2,00 m Breite (inkl. 0,25 m Breitstrichmarkierung).

In einem kleinen Bereich wäre jedoch auch Grunderwerb notwendig, z.B. für den Einbau einer Querungshilfe in Addernhausen sowie im Rahmen der Fahrbahnaufweitung vor der Kreuzung Siebetshaus.

Die Konzeptplanung wird anhand der Lagepläne und des Ausbauquerschnitts in der Ausschuss-Sitzung erläutert, die Planung soll kurzfristig im Rahmen einer Info-Veranstaltung den Anliegern vorgestellt werden.

### **Anlage(n):**