

UNFALLENTWICKLUNG AUF DER B 210

für die Jahre 2016 und 2017

Thorsten Hinrichs und Jutta Wilhelms
22. August 2018

FACHBEREICH
STRAßENVERKEHR

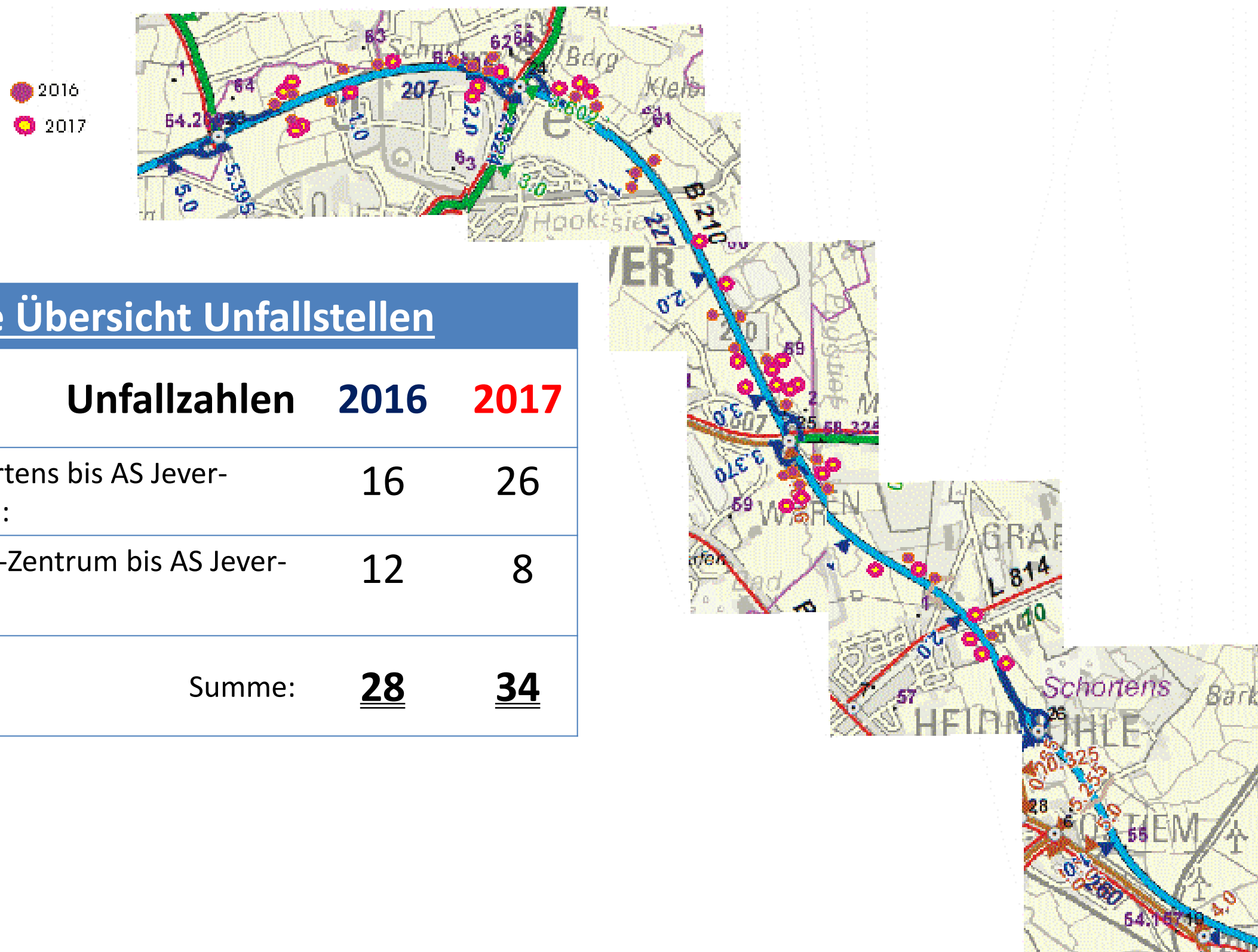


LANDKREIS **FRIESLAND** 



ABLAUF PRESSEGESPRÄCH UNFALLENTWICKLUNG B 210

1. Begrüßung
2. Unfallanalyse
3. Verkehrsdaten
4. Ergebnisse Verkehrsüberwachung
5. Schlussfolgerungen
6. Zeit für Rückfragen



KENNZEICHNUNG DER UNFÄLLE

Unfalltyp

-  1 Fahr Unfall
-  2 Abbiegeunfall
-  3 Einbiegen/Kreuzen-Unfall
-  4 Überschreiten-Unfall
-  5 Ruhender Verkehr
-  6 Unfall im Längsverkehr
-  7 Sonstiger Unfall

Sondermerkmale

-  Fussgänger
-  Radfahrer
-  Krad
-  Baum
-  Alkohol
-  Überholen
-  Wild

1. Fahr Unfall: Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Kfz (z.B. nicht angepasste Geschwindigkeit ...), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern.

3.- Einbiegen/Kreuzungen-Unfall: Konflikt zwischen einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen + einem vorfahrtsberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen ...

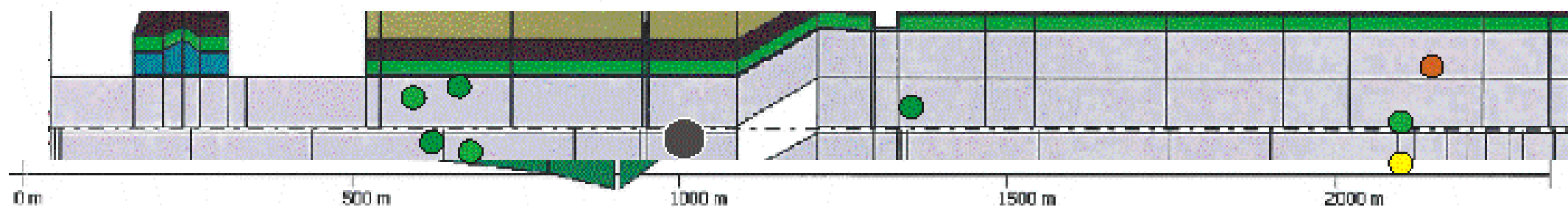
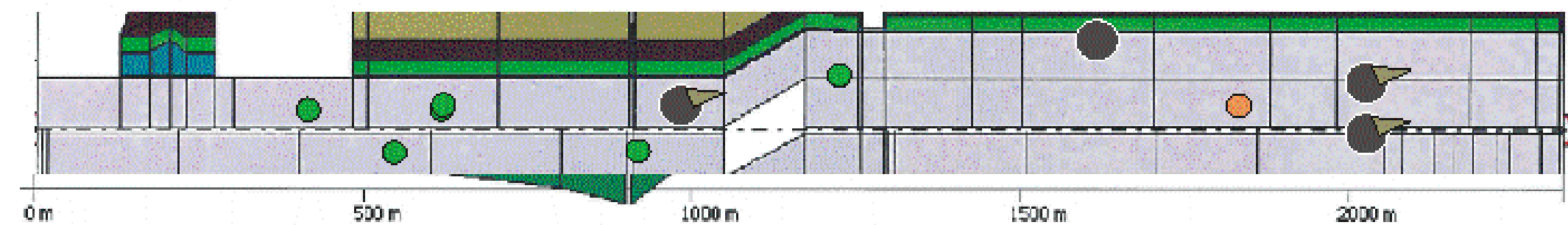
6. Unfall im Längsverkehr - ausgelöst durch Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall sind die Unfälle, die den vorherigen Typen nicht zuzuordnen sind: z.B. Wenden, Hindernis oder Tier auf Fahrbahn, plötzliches Bremsen ...



B210 - Abschnitt 207 Jever-West bis Jever-Zentrum

2016



Unfalltyp

- 1 Fahr Unfall
- 2 Abbiegeunfall
- 6 Unfall im Längsverkehr
- 7 Sonstiger Unfall

Sondermerkmale

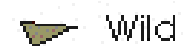
- ▲ Wild

2017

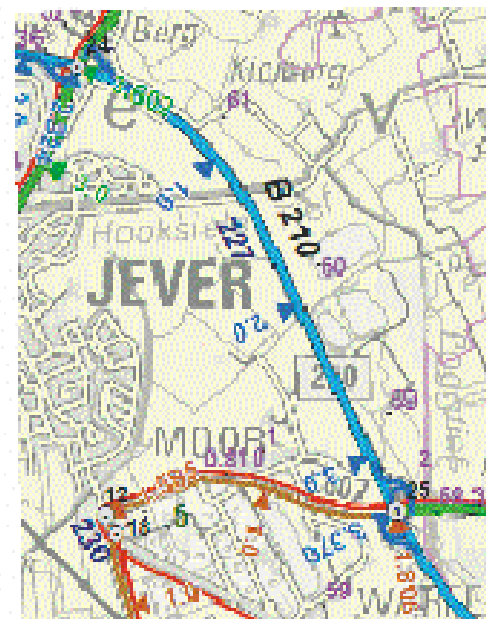
Unfalltyp

- 1 Fahr Unfall
- 6 Unfall im Längsverkehr
- 7 Sonstiger Unfall

Sondermerkmale

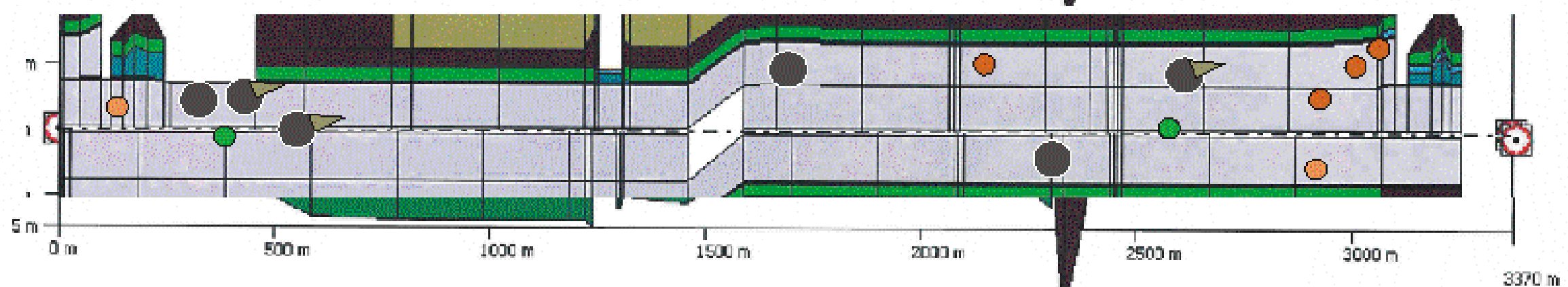
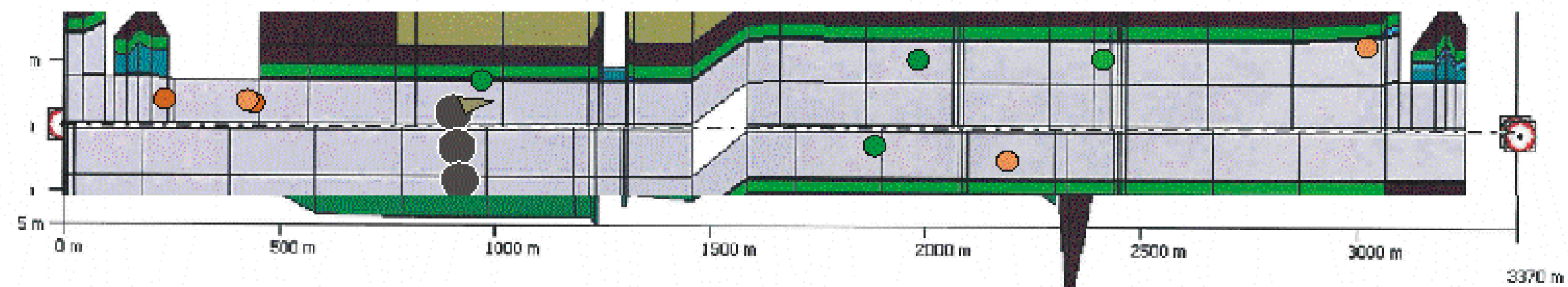


Wild



B210 - Abschnitt 227 Jever-Zentrum bis Jever-Ost

2016



2017



B210 - Abschnitt 235 Jever-Ost bis Schortens

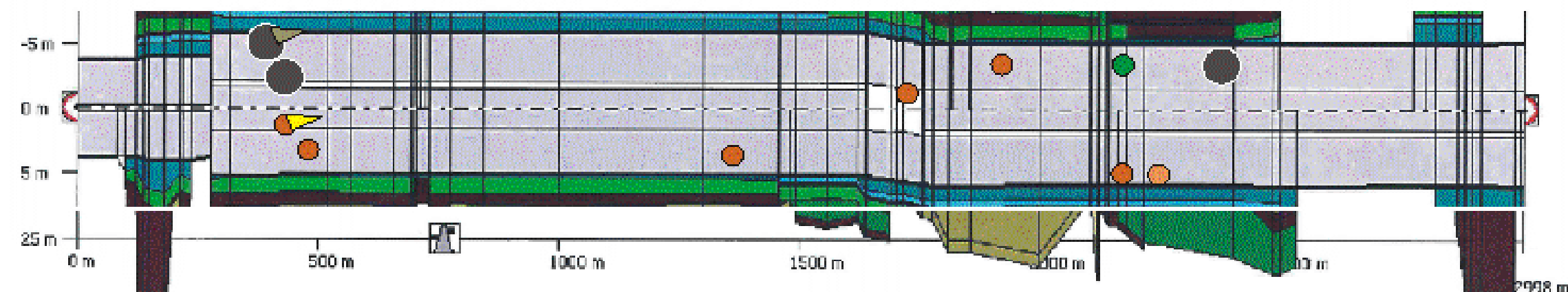
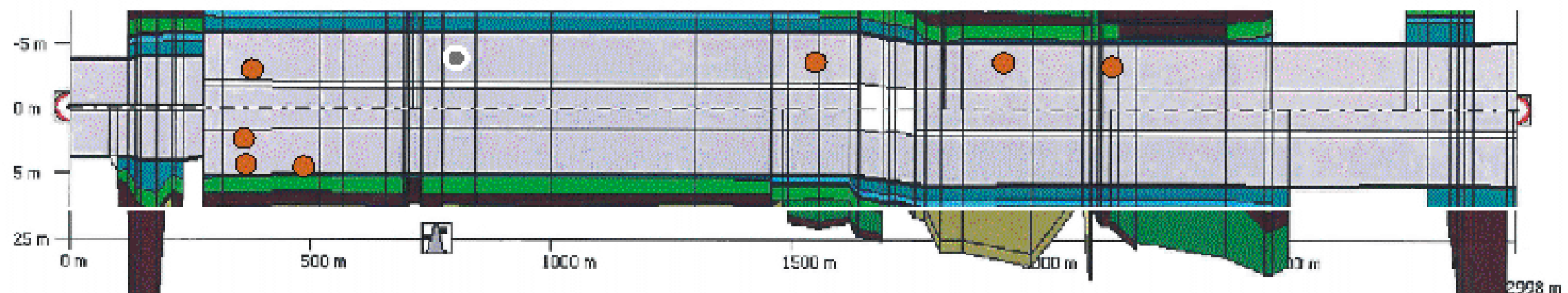
Unfalltyp

- 1 Fahr Unfall
- 6 Unfall im Längsverkehr
- 7 Sonstiger Unfall

Sondermerkmale

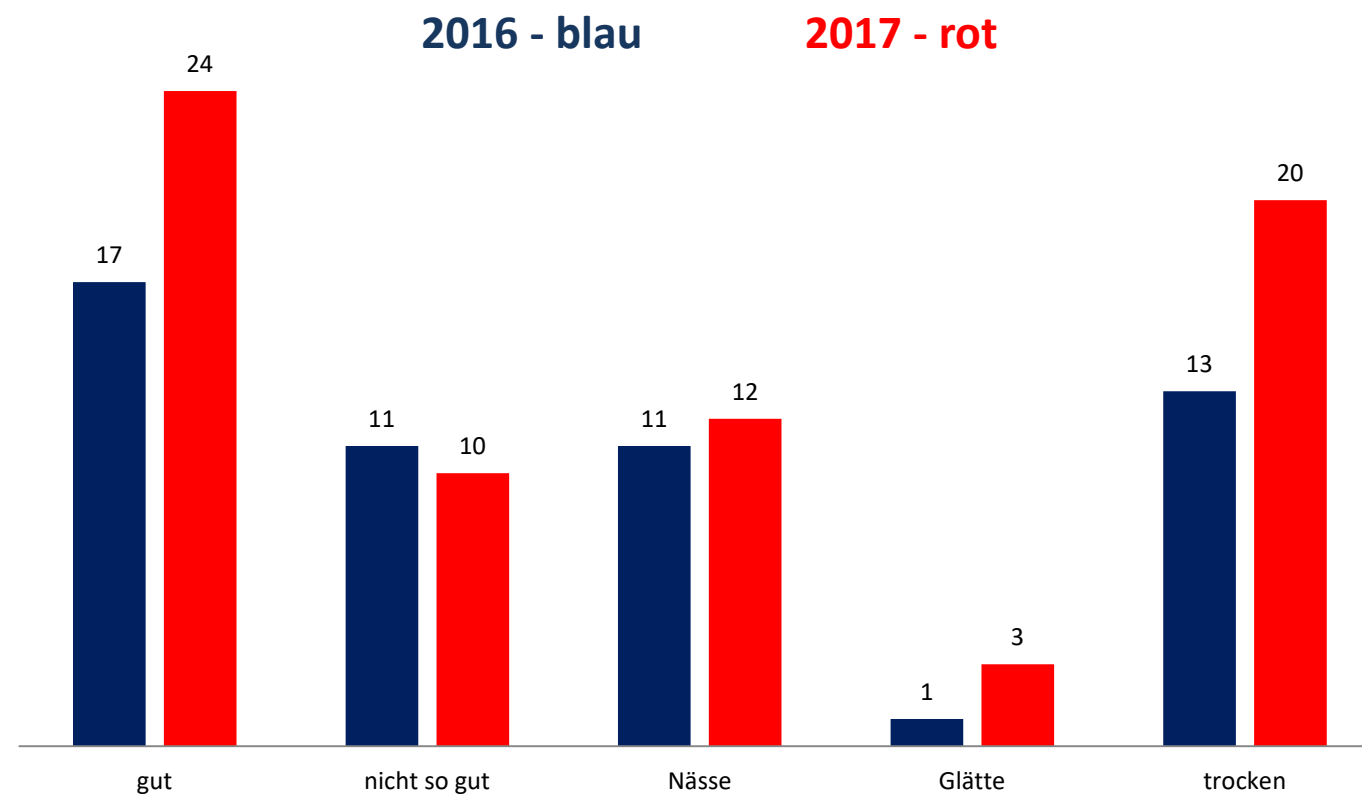
- ▲ Krad
- ▲ Wild

2016

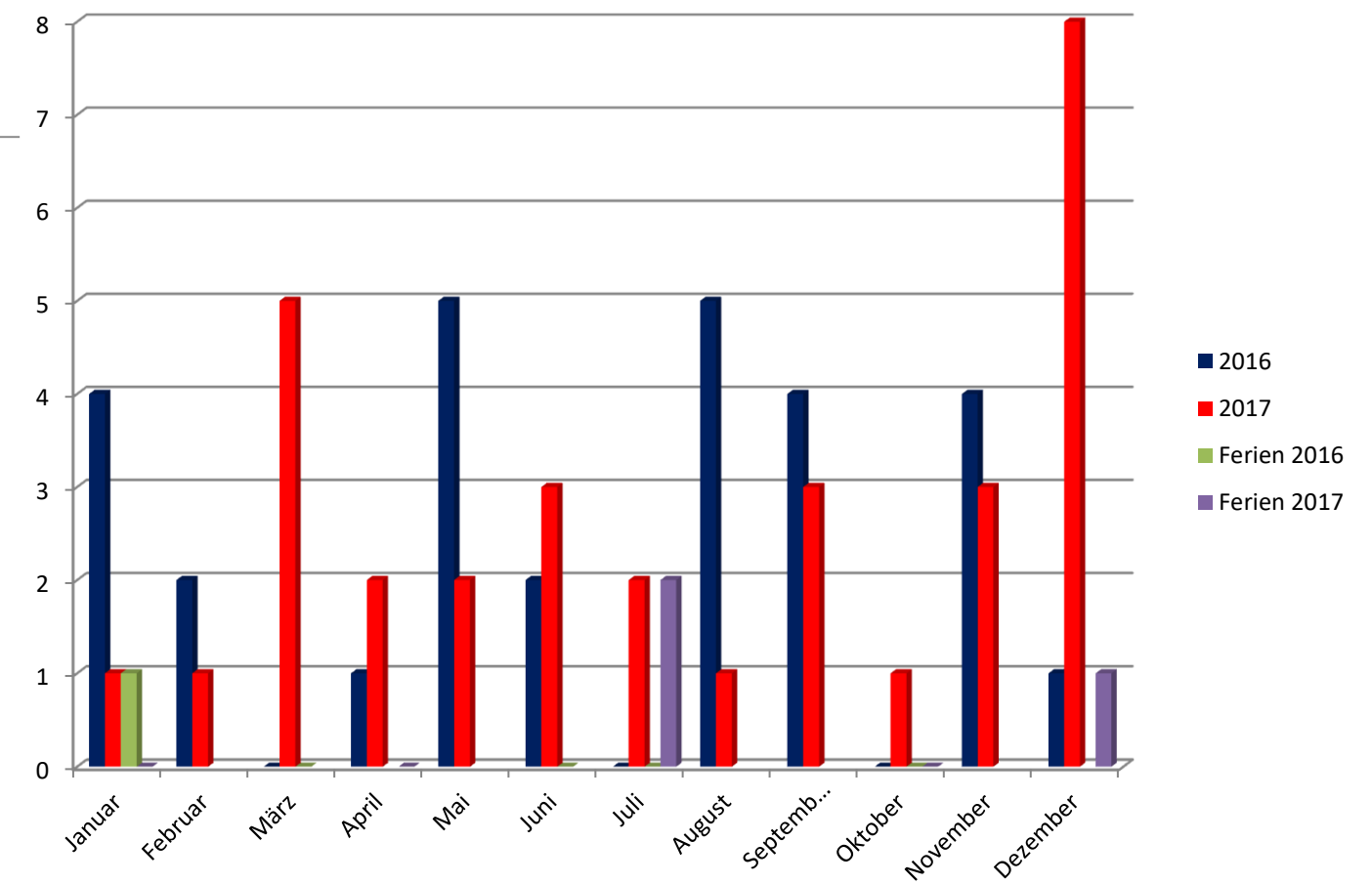


2017

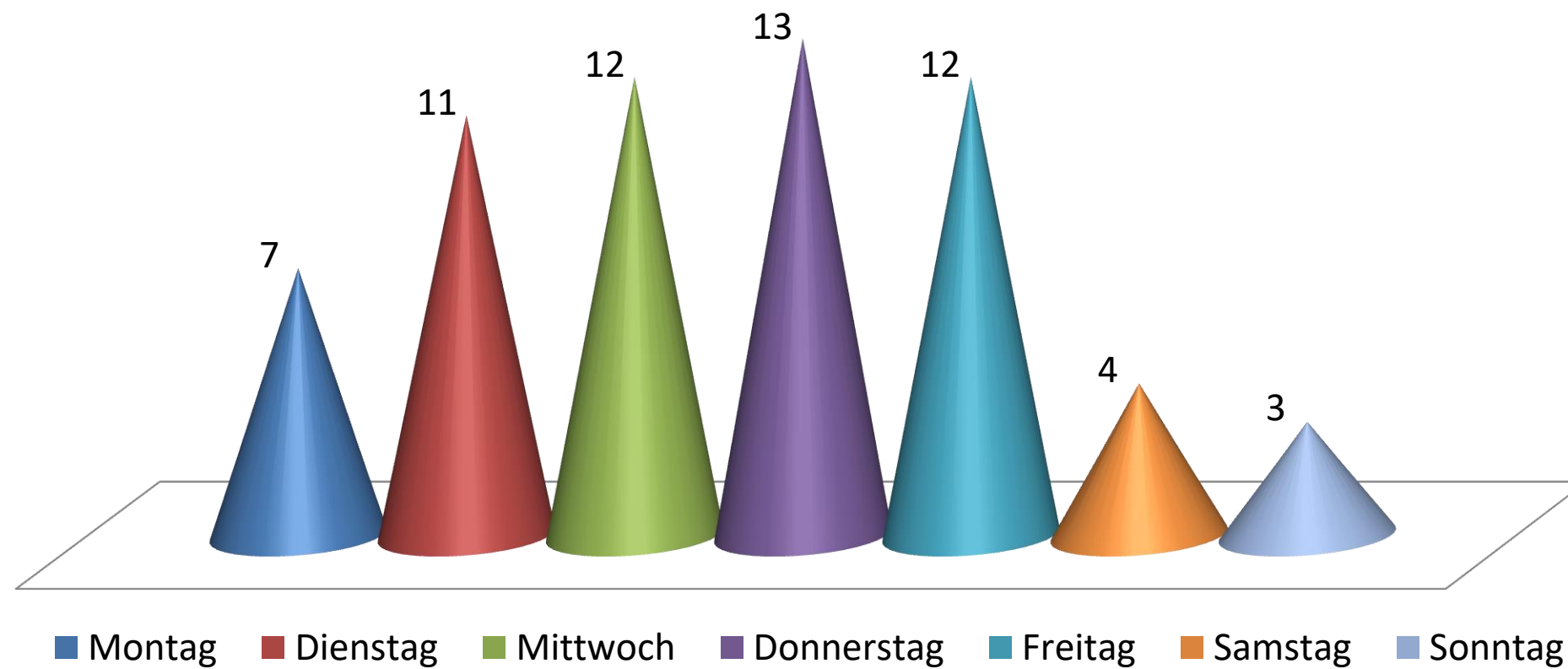
Sicht- und Straßenverhältnisse



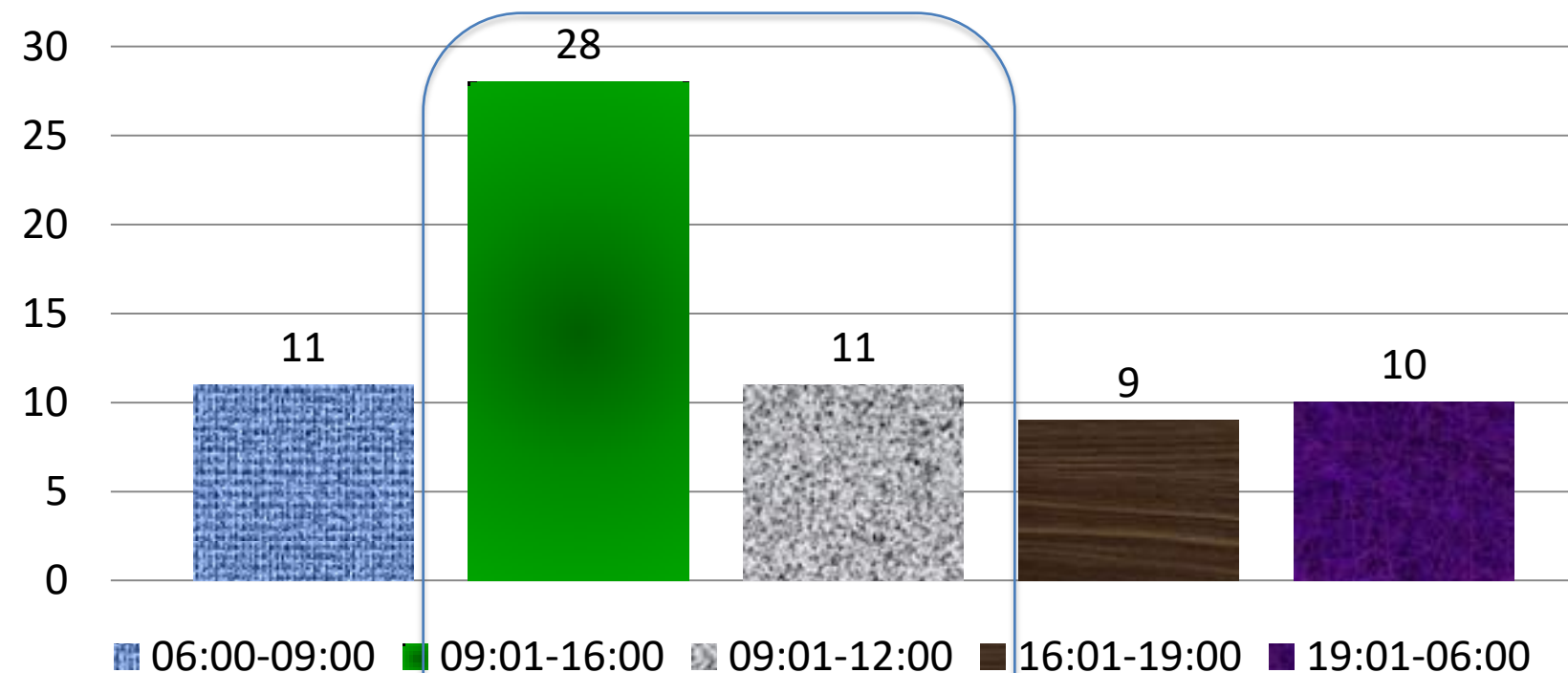
Anzahl Unfälle in den Monaten incl. Ferien



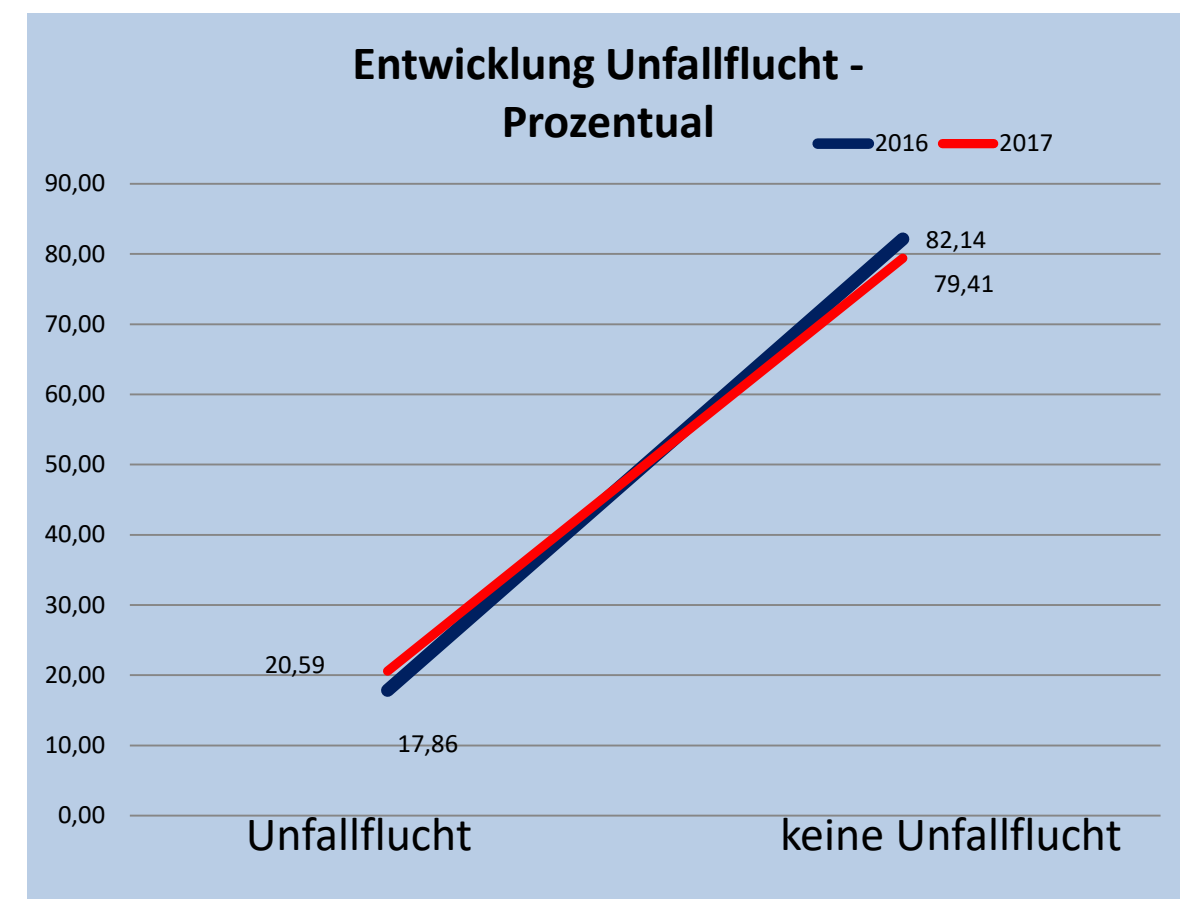
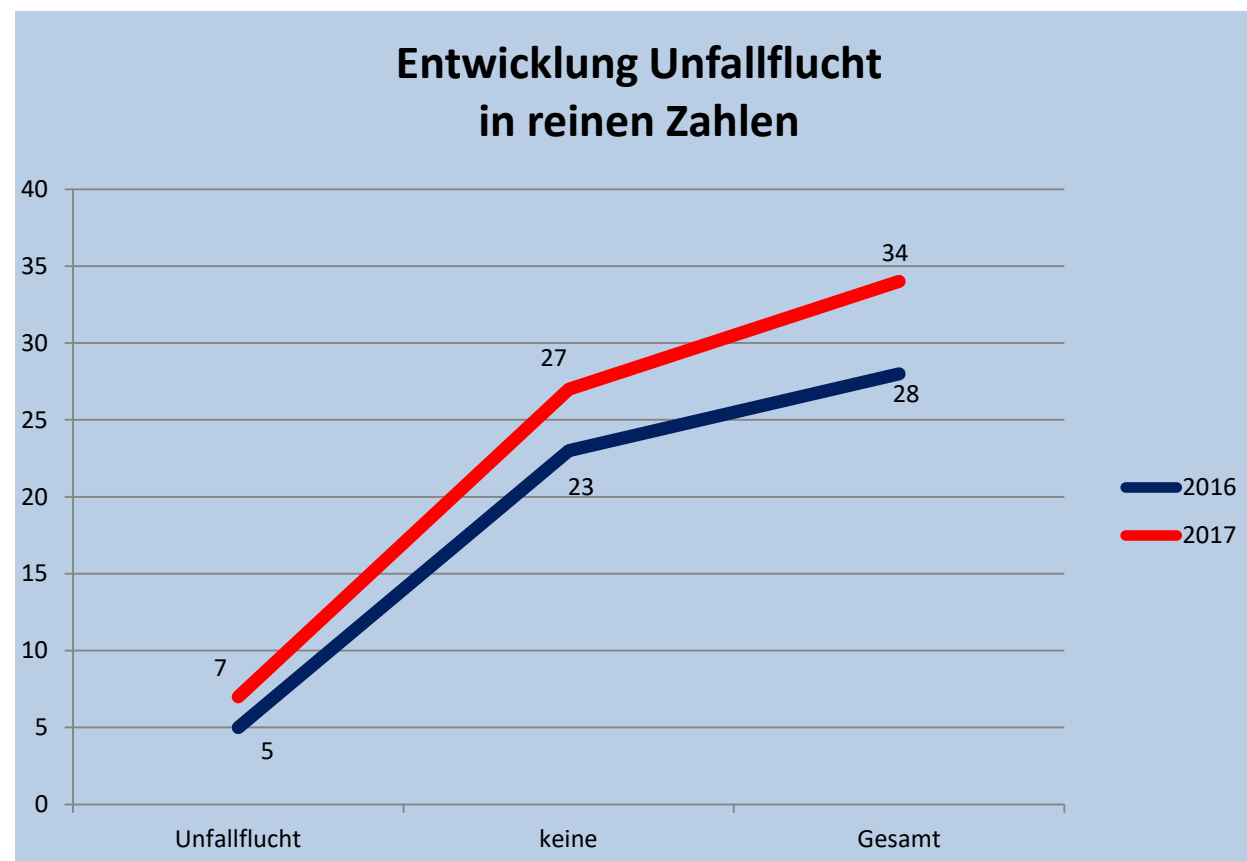
Anzahl Unfälle an unterschiedlichen Wochentagen



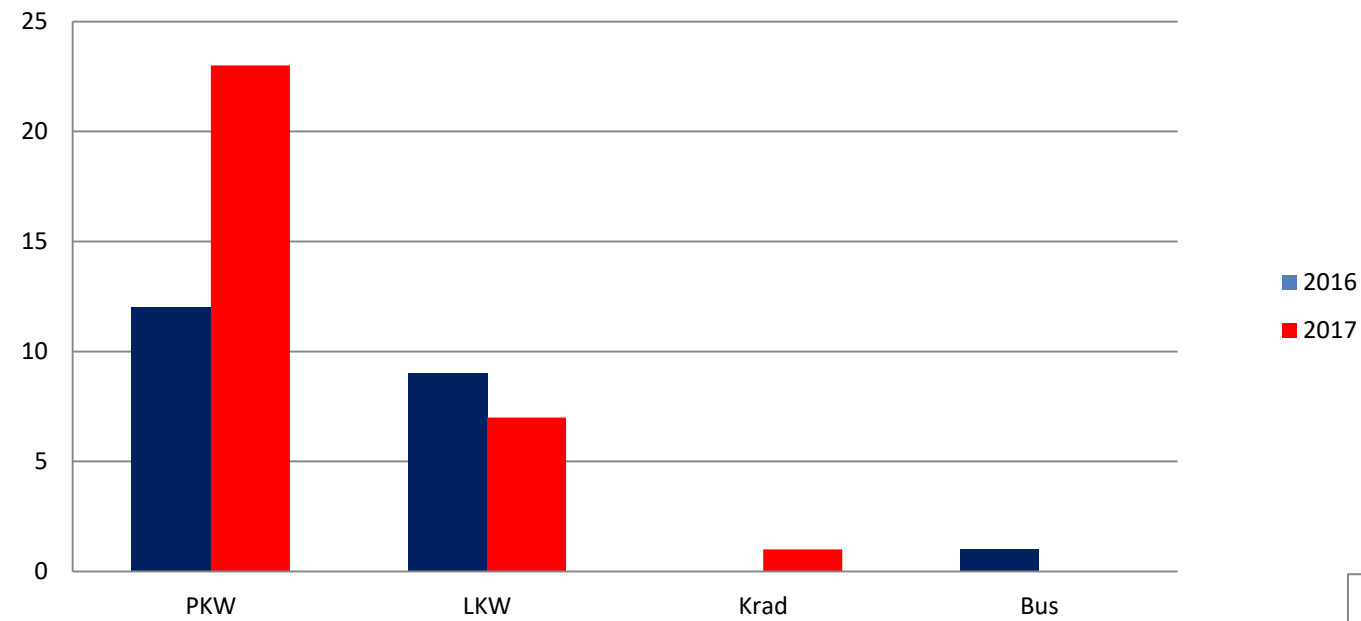
Anzahl Unfälle nach Uhrzeit



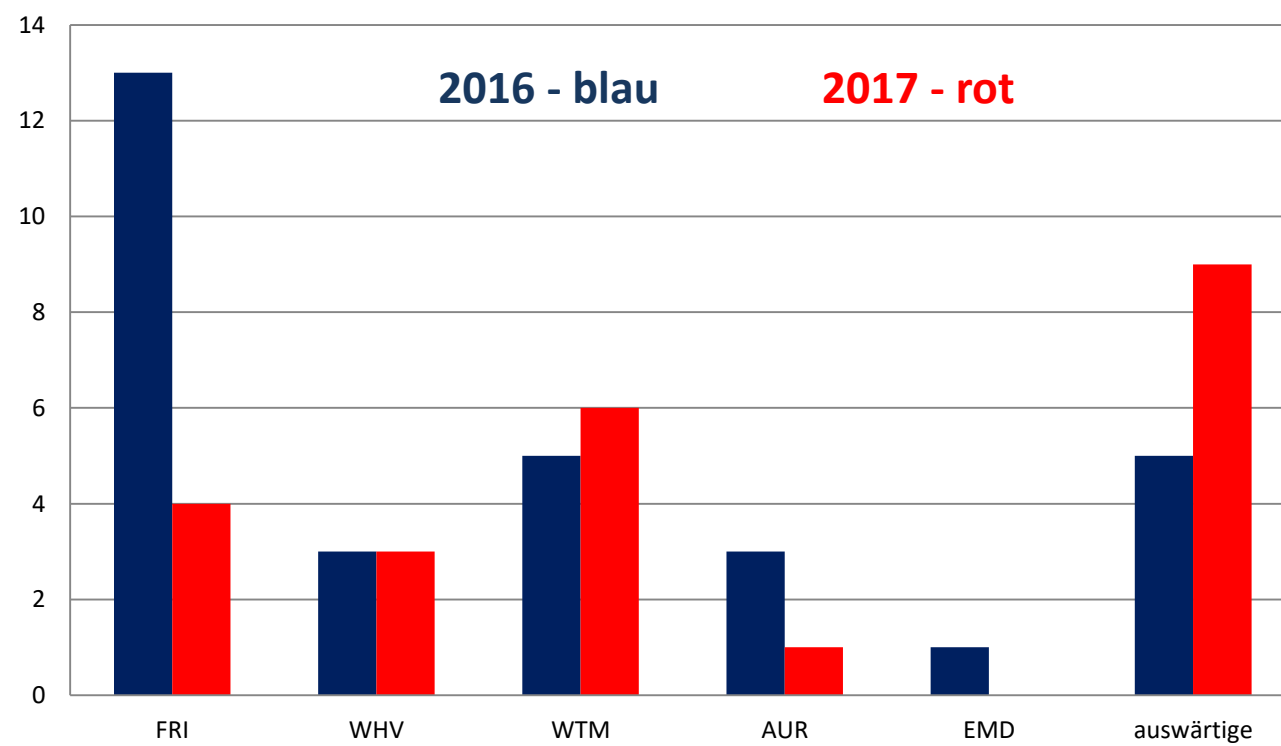
ZAHLEN



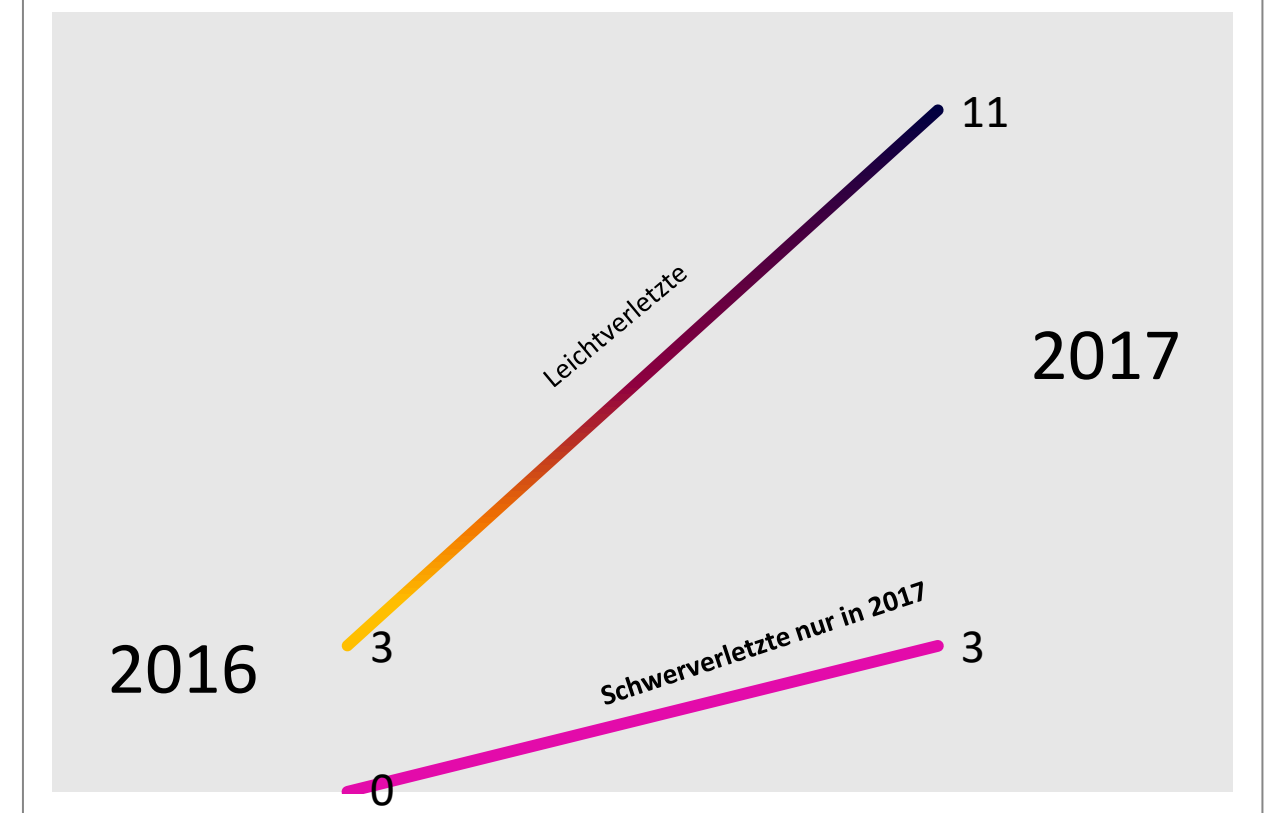
Fahrzeugarten

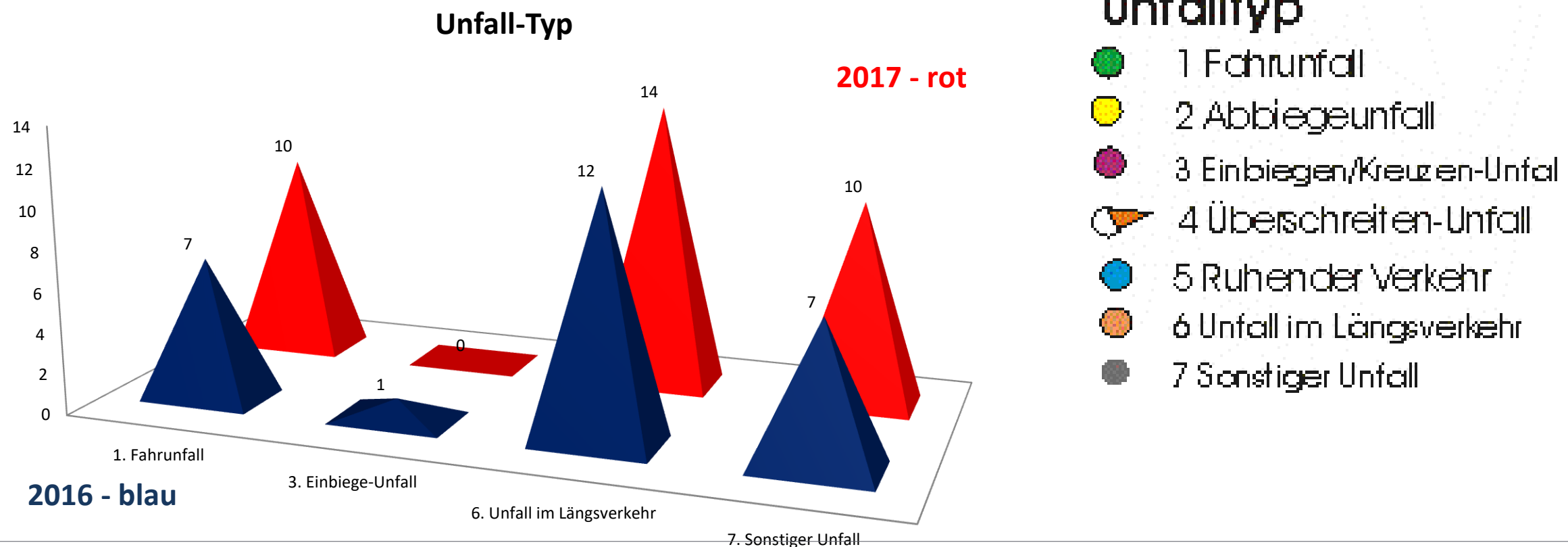


Woher kommen die Fahrzeuge



Anstieg der Zahlen von Leicht- und Schwerverletzten





1. Fahr Unfall: Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Kfz (z.B. nicht angepasste Geschwindigkeit ...), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern.

3.- Einbiegen/Kreuzungen-Unfall: Konflikt zwischen einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen + einem vorfahrtsberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen ...

6. Unfall im Längsverkehr - ausgelöst durch Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall sind die Unfälle, die den vorherigen Typen nicht zuzuordnen sind: z.B. Wenden, Hindernis oder Tier auf Fahrbahn, plötzliches Bremsen ...



3. AKTUELLE VERKEHRSDATEN

Erhebungen mittels Verkehrsdatenerfassungs-Gerät „viacount“

Örtlichkeit			Fahrtrichtung	Zeitraum	Spuren	DTV	Vd (km/h)	V85 (km/h)	Vmax. (km/h)	> 120 km/h (Anzahl)
Abs. 227, Stat. 1424 (Hooksweg)			AS Jever-Zentrum	31.07.-02.08.	1	9527	91	103	178	128
Abs. 227, Stat. 1424 (Hooksweg)			AS Jever-Ost	27.07.-30.07.	2	9285	81	90	152	45
Abs. 235, Stat. 1580 (Moorhauser Weg)			AS Jever-Ost	15.08.-17.08.	1	10951	100	110	182	542
Abs. 235, Stat. 1580 (Moorhauser Weg)			AS Schortens	07.08.-09.08.	2	11107	103	116	220	1764



4. ERGEBNISSE VERKEHRSÜBERWACHUNG

Datum	Fz.	Messort	von	bis	Messzeit	Verstöße	Verst. in %	Verw.-geld	Bußgeld	Verw.-geld/h	Bußgeld/h	Gesamt/h
02.02.	2	1170	08:05	14:56	410	34	1,12	27	7	3,95	1,02	4,98
09.02.	1	2640	07:05	11:35	270	51	1,81	45	6	10,00	1,33	11,33
09.02.	1	2640	11:38	18:45	427	118	3,00	103	15	14,47	2,11	16,58
23.02.	2	1170	07:03	13:43	400	46	1,43	40	6	6,00	0,90	6,90
09.03.	2	2640	09:49	13:50	241	44	1,69	38	6	9,46	1,49	10,95
09.03.	2	2640	13:57	21:07	430	108	3,26	91	17	12,70	2,37	15,07
25.06.	1	1170	08:49	13:49	300	17	0,64	14	3	2,80	0,60	3,40
11.08.	1	1170	07:38	13:58	380	32	0,90	22	10	3,47	1,58	5,05
11.08.	1	1170	14:00	21:40	460	53	1,40	42	11	5,48	1,43	6,91
18.08.	1	2640	10:18	18:34	496	192	3,94	161	31	19,48	3,75	23,23
Gesamt ESO					<u>3.814</u>	<u>695</u>	<u>2,06</u>	<u>583</u>	<u>112</u>	<u>9,17</u>	<u>1,76</u>	<u>10,93</u>

Auf der B 210 werden Messung mit dem ESO Gerät messstellenabhängig ein- oder beidseitig durchgeführt.

25.05.												
bis	Semi	B 210			4.140	306		216	90	3,13	1,30	4,40
28.05.	Semi	B 210			4.140	45		27	18	0,39	0,26	0,83
Gesamt					<u>3.240</u>	<u>351</u>	=	<u>243</u>	<u>108</u>	<u>3,52</u>	<u>1,56</u>	<u>5,10</u>

Diese Messung wurde mit der semi-stationären Anlage der Firma Jenoptik (beidseitig) durchgeführt.





5. SCHLUSSFOLGERUNGEN

Ausgangslage:

- Bedenkliche Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen
- Auffälliges Geschwindigkeitsniveau (punktuell)

=>

- Massive Verkehrsüberwachung durch Polizei und Landkreis
- Prävention durch Warntafeln (Ablenkung, Geschwindigkeit)
- Öffentlichkeitsarbeit



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Zeit für Beantwortung von Rückfragen: