

# Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2017 - 2022; Fortschreibung für 2019ff./

Stand: 15.10.2018

Maßnahme	Kosten in €	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Änderungen ggü. 2017	Bemerkung
<b>Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)</b>									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	4.930.000	500.000	0	2.000.000	2.000.000	430.000			GVFG 75 %, sh. Einnahmen
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	700.000	50.000	250.000	200.000	200.000			Kostenfortschreibung und Verschiebung	GVFG max. 70 % sh. Einnahmen
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)	2.280.000		70.000			140.000	600.000	Aufnahme Planungskosten und Verschiebung auf 2022f.	<b>Rest in 2023f./</b> GVFG max. 70 %/ sh. Einnahmen
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangeroooge)	520.000			40.000	380.000	100.000		Verschiebung auf 2019/20	GVFG max. 70 %/sh. Einnahmen
Radweg K 89, Wangerland (2. Abschn. Tettens - Oldorf)	1.155.000	490.000	400.000	265.000				Kostenfortschreibung und Verschiebung	GVFG max. 70 %/sh. Einnahmen
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever	200.000		6.000				200.000	Verschiebung auf 2022	Kostenanteil Stadt Jever ca. 80.000 €
Verlegung K 95, Schortens (Plaggestraße)	40.000	30.000	40.000					Veränderung BÜ/ frühestens 2019, daher Bildung HAR!	
Ausbau der K 340 (Sumpfweg, d.h. "Kaffeehaus-Kreisel" bis EM Gewerbegebiet), Varel	1.285.000		30.000	700.000	555.000			Ausbau des Sumpfweges für Bauprogramm Land angemeldet (Förderung NGVFG)	
Ausbau K 311, Zetel (Tarbarger Landstraße, 2. Abschnitt ff.)	960.000		540.000	420.000				Sanierung Rest nicht mehr sinnvoll aufzuteilen auf zwei weitere Abschnitte, daher Abschluss in 2019!	
Grundhafte Erneuerung K 108, Varel (Streek - Kreisgrenze FRI/BRA)	800.000		400.000	400.000				Verschiebung auf 2018/2019	
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.500.000				100.000			Verschiebung auf 2020 (evtl. Planungskosten)	Kostenanteil ergibt sich erst aus Planung/ evtl. NGVFG/ sh. Einnahmen/ <b>Abwicklung ab 2023ff.</b>
K 332, Verbreiterung und Schaffung Radverkehrsanlage					340.000				
K 109, Varel (Brücke Südender Leke); km 2,3 (Neubau)	470.000				20.000	450.000			GVFG-Förderfähigkeit?
K 109, Varel (Radverkehrsanlage Hafenstraße, Mühlenstraße)	1.040.000	40.000			200.000	400.000	400.000	Verschiebung auf 2020ff. (Neubewertung des Planungsstandes Ende 2018/Anfang 2019)	GVFG max. 70 %/ sh. Einnahmen
<b>Summe:</b>	<b>15.880.000</b>	<b>1.110.000</b>	<b>1.736.000</b>	<b>4.025.000</b>	<b>3.795.000</b>	<b>1.520.000</b>	<b>1.200.000</b>		

# Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2017 - 2022; Fortschreibung für 2019ff./

Stand: 15.10.2018

Maßnahme	Kosten in €	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Änderungen ggü. 2017	Bemerkung
<b>Unterhaltungsmaßnahmen (Ergebnishaushalt)</b>									
K 332, Schortens (Mehrzweckstreifen Siebetshaus und Fahrbahnsanierung)	400.000				400.000				
K 96 Schortens-Dykhausen	500.000					450.000	50.000		
K 87, 4. Abschnitt (Minsen bis Einmündung K 326)	450.000	300.000			300.000	150.000			
K 89, Wangerland (Fahrbahnsanierung/ Oldorf - L 808 sowie OD Middoge)	650.000		100.000	300.000	250.000			Vorziehen Sanierung OD Middoge in 2018	
K 94, Jever/Schortens (B 210alt bis K 95)	600.000						600.000		
Splittzug (Fahrbahnbehandlung)	600.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000		Diverse Abschnitte (abhängig von Zustandsbewertung)
Profilierung Fahrbahnen	1.500.000	250.000	160.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
Profilierung Radwege	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
K 102 OD Zetel (Bahnhofstraße)	180.000					180.000			
Brücken:									
K 87, Wangerland (Poggenburger Leide/ zwischen Waddewarder Brücke und Oldorf)	70.000					70.000			
K 340, Varel (Nordender Leke); km 1,951	40.000			40.000					
K 87, Wangerland (Crildumer Tief); km 67,7	130.000			130.000					
K 102, Zetel (Wasserlauf Heete); km 14,18	80.000			80.000					
<b>Summe:</b>	<b>6.700.000</b>	<b>900.000</b>	<b>610.000</b>	<b>1.150.000</b>	<b>1.550.000</b>	<b>1.450.000</b>	<b>1.250.000</b>		

**Legende:**

Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit und/oder rechtliche Bindung durch Vertrag/Vereinbarung etc.

Grundsätzlich erforderliche Fahrbahnsanierungen (aufgrund Zustandsbewertung) und/oder Bindung durch Beschlüsse

Grundsätzlich sinnvolle -aber disponsible- Maßnahmen (z.B. Neubau Radwege etc.)

# Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2017 - 2022; Fortschreibung für 2019ff./

Stand: 15.10.2018

Maßnahme	Einnahmen in €	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Änderungen ggü. 2017	Bemerkung
<b>Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)/ MÖGLICHE MAXIMAL-EINNAHMEN!</b>									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	3.695.000		375.000	1.500.000	1.500.000	320.000			GVFG 75 %
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	371.000			260.000	100.000	11.000		Fortschreibung	GVFG max. 70 %
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	80.000			32.000	32.000	16.000		Klimaschutz-Förderung (Bund)	
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)	1.596.000						400.000	Fortschreibung	<b>Rest in 2023f./GVFG max. 70 %</b>
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooze)	350.000				200.000	150.000		Fortschreibung	GVFG max. 70 %
Radweg K 89, Wangerland (2. Abschn. Tettens - Oldorf)	530.000	300.000	300.000	200.000					GVFG max. 70 %
Radweg K 89, Wangerland (2. Abschn. Tettens - Oldorf)	125.000		40.000	65.000	20.000			Klimaschutz-Förderung (Bund)	
Ausbau der K 340 (Sumpfweg, d.h. "Kaffeehaus-Kreisel" bis EM Gewerbegebiet), Varel	753.000			420.000	333.000			Förderung NGVFG (beantragt)	
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever	80.000						80.000	Kostenanteil Stadt Jever	
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.050.000								Kostengröße für LK ergibt sich erst aus Planung/ evtl. GVFG/ <b>Abwicklung ab 2023ff.</b>
K 109, Varel (Radverkehrsanlage Hafenstraße, Mühlenstraße)	728.000				140.000	280.000	280.000	Verschiebung	GVFG max. 70 %
<b>Summe:</b>	<b>9.358.000</b>	<b>300.000</b>	<b>715.000</b>	<b>2.477.000</b>	<b>2.325.000</b>	<b>777.000</b>	<b>760.000</b>		

## Bemerkungen:

- 1.) Sämtliche (Neubau-)Maßnahmen, bei denen in "Bemerkungen" ein Hinweis auf NGVFG angebracht ist, stehen hinsichtlich ihrer Realisierung unter dem Vorbehalt der Förderung (Aufnahme in das jeweilige Jahres-Bauprogramm des Landes), insofern stellen die genannten Einnahmen jeweils Maximal-Werte dar (abhängig von grundsätzlicher Förderung bzw. der jeweiligen Förderquote)
- 2.) Die Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnen und Radwege macht die Erforderlichkeit weiterer Maßnahmen deutlich, so dass die Angaben insbesondere zu 2022 noch sehr unbestimmt sind