

# Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2017 - 2022; Fortschreibung für 2019ff./

Stand: 15.10.2018

Maßnahme	Kosten in €	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Änderungen ggü. Fortschreibung 2017	Bemerkung
<b>Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)</b>									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	4.930.000	500.000	0	2.000.000	2.000.000	430.000			GVFG 75 %, sh. Einnahmen
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	700.000	50.000	250.000	200.000	200.000 (180.000)			Kostenfortschreibung	GVFG max. 70 % sh. Einnahmen
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)	2.280.000		70.000			140.000 (0)	600.000 (700.000)	Planungskosten und Grunderwerb in 2021	<b>Rest in 2023f./GVFG max. 70 %/</b> sh. Einnahmen
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooge)	520.000			40.000 (50.000)	380.000 (450.000)	100.000 (0)		Kostenfortschreibung	GVFG max. 70 %/sh. Einnahmen
Radweg K 89, Wangerland (2. Abschn. Tettens - Oldorf)	1.155.000	490.000	400.000	265.000 (250.000)				Kostenfortschreibung (Grunderwerb)	GVFG max. 70 %/sh. Einnahmen
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever	200.000		6.000				200.000 (0)	Verschiebung von 2018 auf 2022	Kostenanteil Stadt Jever ca. 80.000 €
Verlegung K 95, Schortens (Plaggestraße)	40.000	30.000	40.000					Veränderung BÜ/ frühestens 2019, daher Bildung HAR!	
Ausbau der K 340 (Sumpfweg, d.h. "Kaffeehaus-Kreisel" bis EM Gewerbegebiet), Varel	1.285.000		30.000	700.000 (0)	555.000 (600.000)			Ausbau des Sumpfweges für Bauprogramm Land angemeldet (Förderung NGVFG)	
Ausbau K 311, Zetel (Tarbarger Landstraße, 2. Abschnitt ff.)	960.000		540.000	420.000 (200.000)	0 (200.000)			Sanierung Rest nicht mehr sinnvoll aufzuteilen auf zwei weitere Abschnitte, daher Abschluss in 2019!	
Grundhafte Erneuerung K 108, Varel (Streek - Kreisgrenze FRI/BRA)	800.000		400.000	400.000					
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.500.000			0 (100.000)	100.000 (0)			Verschiebung auf 2020 (evtl. Planungskosten)	Kostenanteil vorbehaltlich Planung/ evtl. NGVFG/ <b>Abwicklung ab 2023ff.</b>
K 332, Verbreiterung und Schaffung Radverkehrsanlage					340.000 (0)			Kostenplanung der Gesamtmaßnahme	zuzüglich FB-Sanierung zur Herstellung einer Radverkehrsanlage
K 109, Varel (Brücke Südender Leke); km 2,3 (Neubau)	470.000				20.000	450.000			GVFG-Förderfähigkeit?
K 109, Varel (Radverkehrsanlage Hafenstraße, Mühlenstraße)	1.040.000	40.000		0 (200.000)	200.000 (400.000)	400.000	400.000 (0)	Verschiebung auf 2020ff. (Neubewertung des Planungsstandes Ende 2018/Anfang 2019)	GVFG max. 70 %/ sh. Einnahmen
<b>Summe:</b>	<b>15.880.000</b> <i>15.060.000</i>	<b>1.110.000</b>	<b>1.736.000</b> <i>1.890.000</i>	<b>4.025.000</b> <i>3.400.000</i>	<b>3.795.000</b> <i>3.850.000</i>	<b>1.520.000</b> <i>1.280.000</i>	<b>1.200.000</b> <i>700.000</i>		

# Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2017 - 2022; Fortschreibung für 2019ff./

Stand: 15.10.2018

Maßnahme	Kosten in €	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Änderungen ggü. Fortschreibung 2017	Bemerkung
<b>Unterhaltungsmaßnahmen (Ergebnishaushalt)</b>									
K 332, Schortens (Mehrzweckstreifen Siebetshaus und Fahrbahnsanierung)	400.000			0 (400.000)	400.000 (0)				Verschiebung auf 2020
K 96 Schortens-Dykhausen	500.000					450.000	50.000		
K 87, 4. Abschnitt (Minsen bis Einmündung K 326)	450.000	300.000			300.000	150.000			
K 89, Wangerland (Fahrbahnsanierung/ Oldorf - L 808 sowie OD Middoge)	650.000		100.000	300.000	250.000				
K 94, Jever/Schortens (B 210alt bis K 95)	600.000						600.000		
Splittzug (Fahrbahnbehandlung)	600.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000		Diverse Abschnitte (abhängig von Zustandsbewertung)
Profilierung Fahrbahnen	1.500.000	250.000	160.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
Profilierung Radwege	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
K 102 OD Zetel (Bahnhofstraße)	180.000					180.000			
Brücken:									
K 87, Wangerland (Poggenburger Leide/ zwischen Waddewarder Brücke und Oldorf)	70.000					70.000			
K 340, Varel (Nordender Leke); km 1,951	40.000			40.000					
K 87, Wangerland (Crildumer Tief); km 67,7	130.000			130.000					
K 102, Zetel (Wasserlauf Heete); km 14,18	80.000			80.000					
<b>Summe:</b>	<b>6.700.000</b>	<b>900.000</b>	<b>610.000</b>	<b>1.150.000</b>	<b>1.550.000</b> <i>1.150.000</i>	<b>1.450.000</b>	<b>1.250.000</b>		

## Legende:

Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit und/oder rechtliche Bindung durch Vertrag/Vereinbarung etc.

Grundsätzlich erforderliche Fahrbahnsanierungen (aufgrund Zustandsbewertung) und/oder Bindung durch Beschlüsse

Grundsätzlich sinnvolle -aber disponible- Maßnahmen (z.B. Neubau Radwege etc.)

# Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2017 - 2022; Fortschreibung für 2019ff./

Stand: 15.10.2018

Maßnahme	Einnahmen in €	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Änderungen ggü. Fortschreibung 2017	Bemerkung
<b>Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)/ MÖGLICHE MAXIMAL-EINNAHMEN!</b>									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	3.695.000		375.000	1.500.000	1.500.000	320.000			GVFG 75 %
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	371.000			260.000 <i>(200.000)</i>	100.000	11.000 <i>(0)</i>		Fortschreibung	GVFG max. 70 %
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	80.000			32.000 <i>(0)</i>	32.000 <i>(0)</i>	16.000 <i>(0)</i>		Klimaschutz-Förderung/ Neu	
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)	1.596.000						400.000 <i>(420.000)</i>		<b>Rest in 2023f./</b> GVFG max. 70 %
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooze)	350.000				200.000	150.000			GVFG max. 70 %
Radweg K 89, Wangerland (2. Abschn. Tettens - Oldorf)	530.000	300.000	300.000	200.000	0 <i>(30.000)</i>				GVFG max. 70 %
Radweg K 89, Wangerland (2. Abschn. Tettens - Oldorf)	125.000		40.000	65.000	20.000			Klimaschutz-Förderung (Bund)	
Ausbau der K 340 (Sumpfweg, d.h. "Kaffeehaus-Kreisel" bis EM Gewerbegebiet), Varel	753.000			420.000 <i>(0)</i>	333.000 <i>(0)</i>			Förderung NGVFG (beantragt)	
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever	80.000						80.000	Kostenanteil Stadt Jever/ Verschiebung	
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.050.000								Kostengröße für LK ergibt sich erst aus Planung/ evtl. GVFG/ <b>Abwicklung ab 2023ff.</b>
K 109, Varel (Radverkehrsanlage Hafenstraße, Mühlenstraße)	728.000				140.000	280.000	280.000		GVFG max. 70 %
<b>Summe:</b>	<b>9.358.000</b> <i>8.538.000</i>	<b>300.000</b>	<b>715.000</b> <i>879.000</i>	<b>2.477.000</b> <i>1.965.000</i>	<b>2.325.000</b> <i>1.990.000</i>	<b>777.000</b> <i>750.000</i>	<b>760.000</b> <i>700.000</i>		

**Bemerkungen:**

- 1.) Die in *kursiv* vorgenommenen (Klammer)zusätze stellen jeweils die Zahlen lt. Masterplan in der Fassung der Fortschreibung von November 2017 dar!
- 2.) Sämtliche (Neubau-)Maßnahmen, bei denen in "Bemerkungen" ein Hinweis auf NGVFG angebracht ist, stehen hinsichtlich ihrer Realisierung unter dem Vorbehalt der Förderung (Aufnahme in das jeweilige Jahres-Bauprogramm des Landes), insofern stellen die genannten Einnahmen jeweils Maximal-Werte dar (abhängig von grundsätzlicher Förderung bzw. der jeweiligen Förderquote)
- 3.) Die Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnen und Radwege macht die Erforderlichkeit weiterer Maßnahmen deutlich, so dass die Angaben insbesondere zu 2022 noch sehr unbestimmt sind