

Tabelle1

<b>Kreisstraßen ohne Radwege</b>										<b>Stand: April 2019</b>	
										inkl. Unfallzahlen 2016-2018	
Kreis- straße	Streckenabschnitt		Länge in km	Bewertungskriterien			Punkte Gesamt	Stand			
	von	bis		Verkehr	Unfall	Struktur					
86	Friederikensiel bis L 808		2,75	8,75	1,03	6,00	<b>15,78</b>	keine Planung			
311	Astederfeld bis Kreisgrenze WST		2,75	7,50	0,61	6,00	<b>14,11</b>	keine Planung			
301	Fuhrenkamp bis Kreisgrenze WTM		2,85	6,25	0,00	6,00	<b>12,25</b>	keine Planung			
103	Bredehorn bis Kreisgrenze WST		3,16	5,00	1,05	6,00	<b>12,05</b>	keine Planung			
112	Vareler Hafen bis Dangast		5,93	3,75	0,00	6,00	<b>9,75</b>	keine Planung			
88	Neugarmssiel bis Kreisgrenze WTM		2,46	1,25	0,00	6,00	<b>7,25</b>	keine Planung			
92	Sillenstede bis Stadtgrenze WHV		3,36	2,50	0,00	4,00	<b>6,50</b>	keine Planung			
107	Neuenwege bis Hohelucht		4,96	0,00	0,42	6,00	<b>6,42</b>	keine Planung			
km gesamt:			<b>28,22</b>								
<b>Seit der letzten Fortschreibung ausgeführte oder in Planung befindliche Radwegprojekte:</b>											
105	Grünenkamp bis Kreisgrenze WST		3,21	Freigabe September 2016							
89	Middoge bis Tettens		2,90	Freigabe Dezember 2016							
89	Tettens bis Oldorf		3,00	Freigabe Dezember 2018							
331	Schmidtshörn bis Crildumersiel		2,47	Baubeginn im Frühjahr 2019 erfolgt							
109	OD Varel bis DB-Brücke		0,97	Planung ist anhängig							
93	Sillenstede bis Waddewarden		5,77	Planfeststellungsunterlagen werden erstellt (lt. Masterplan Bau in 2021, 2022)							
113	B 437 (Streek) bis Vareler Hafen		1,67	Planfeststellungsverfahren läuft (lt. Masterplan Bau in 2020)							
332	Siebetshaus bis Addernhausen		2,48	Planung Radfahrstreifen (lt. Masterplan Ausführung mit Ausbau Fahrbahn in 2020)							
km gesamt:			<b>22,47</b>								