



Nahverkehrsplan Landkreis Friesland

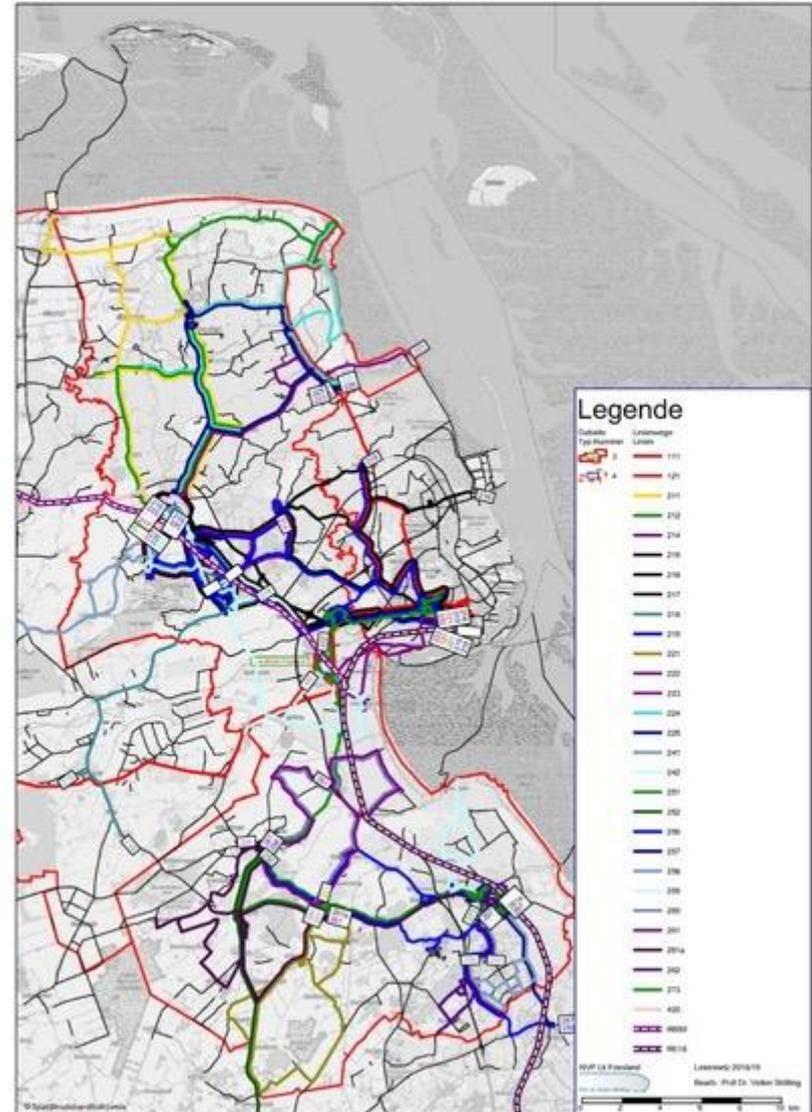
25.06.2019

- Ablauf
 - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
 - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
 - Bestandsanalyse
 - Infrastruktur
 - Tarifsysteem
 - Qualitative Bewertung und Analyse
 - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Anforderungsprofil
 - Umsetzung
 - Weiteres Vorgehen

- **Ablauf**
 - **Nahverkehrsplan Landkreis Friesland**
 - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
 - **Bestandsanalyse**
 - Infrastruktur
 - Tarifsysteem
 - Qualitative Bewertung und Analyse
 - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Anforderungsprofil
 - Umsetzung
 - Weiteres Vorgehen

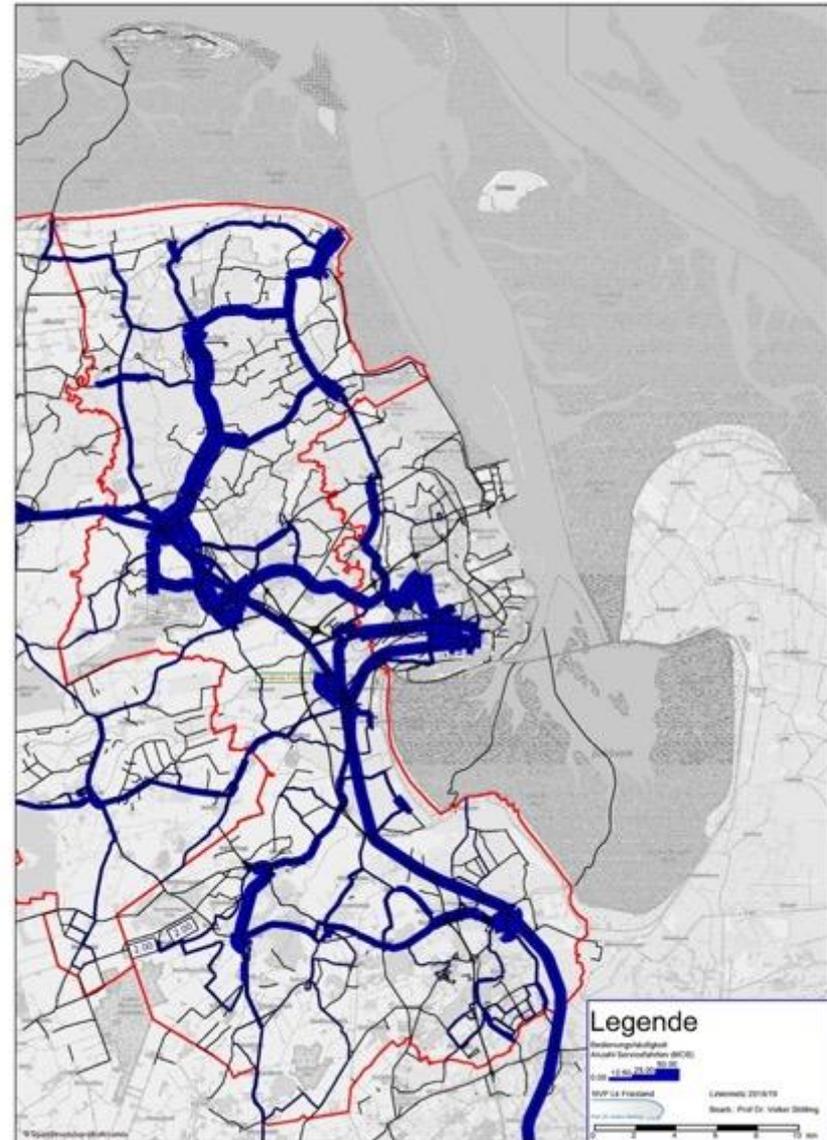
Liniennetz Fahrplan 2018/19

- Vier Verkehrsunternehmen
- Ca. 40 Buslinien
- Ca. 2,9 Mio. Buskilometer
 - Ca. 1,8 Mio. km WEB
 - Ca. 0,8 Mio. km Bruns
 - Ca. 0,1 Mio. km Janssen
 - Ca. 0,2 Mio. km Fass



Bestandsanalyse, Bedienungshäufigkeit

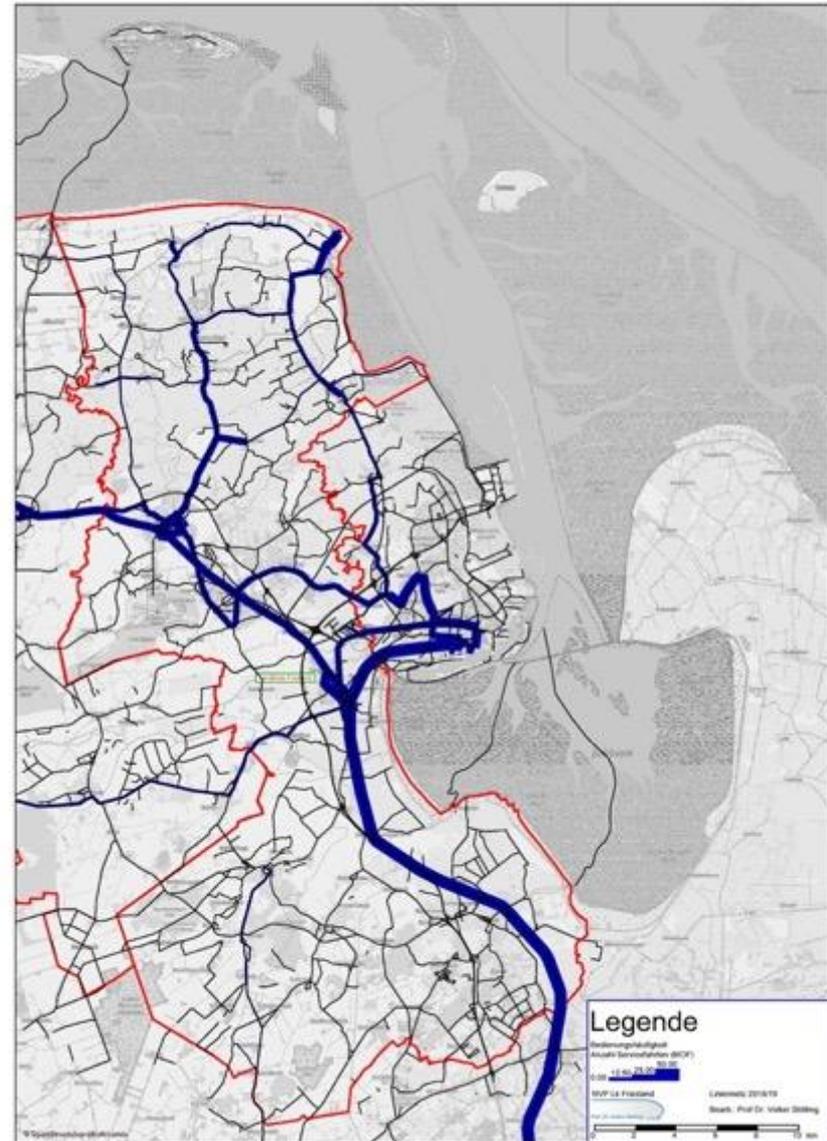
- Montag – Freitag an Schultagen



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

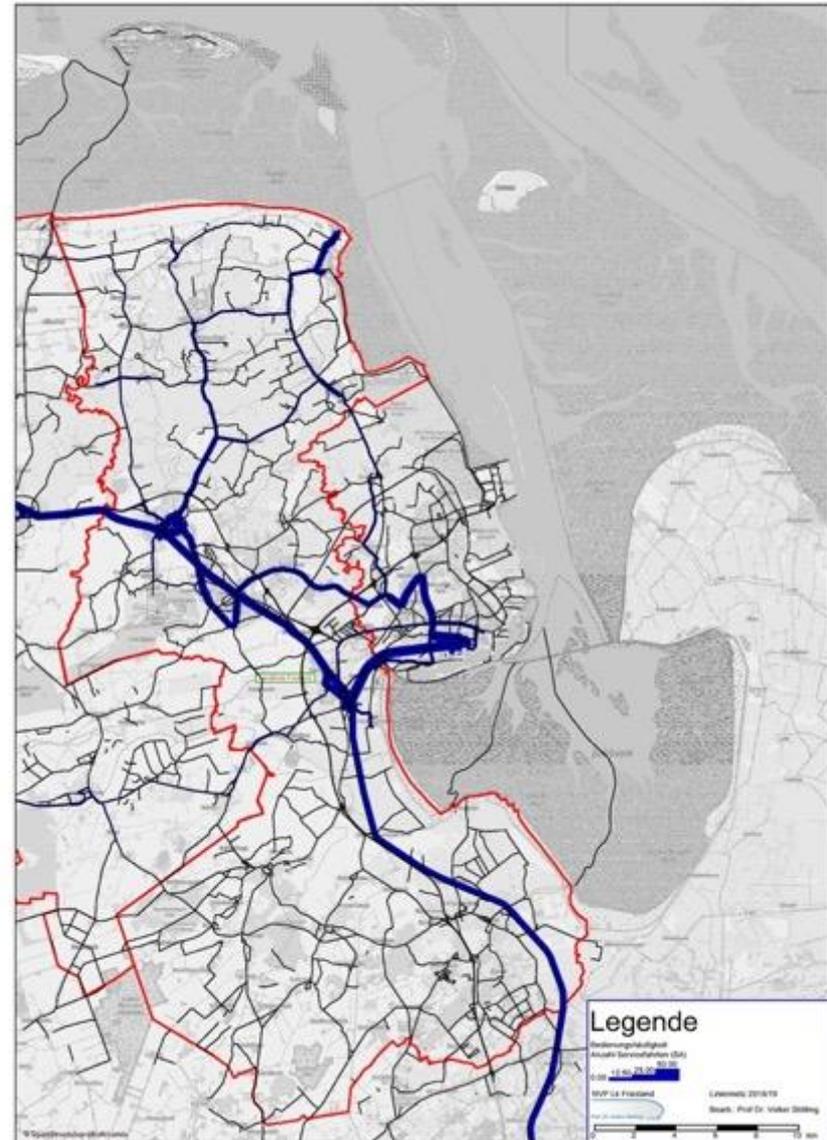
Bestandsanalyse, Bedienungshäufigkeit

- Montag – Freitag in den
Ferien



Bestandsanalyse, Bedienungshäufigkeit

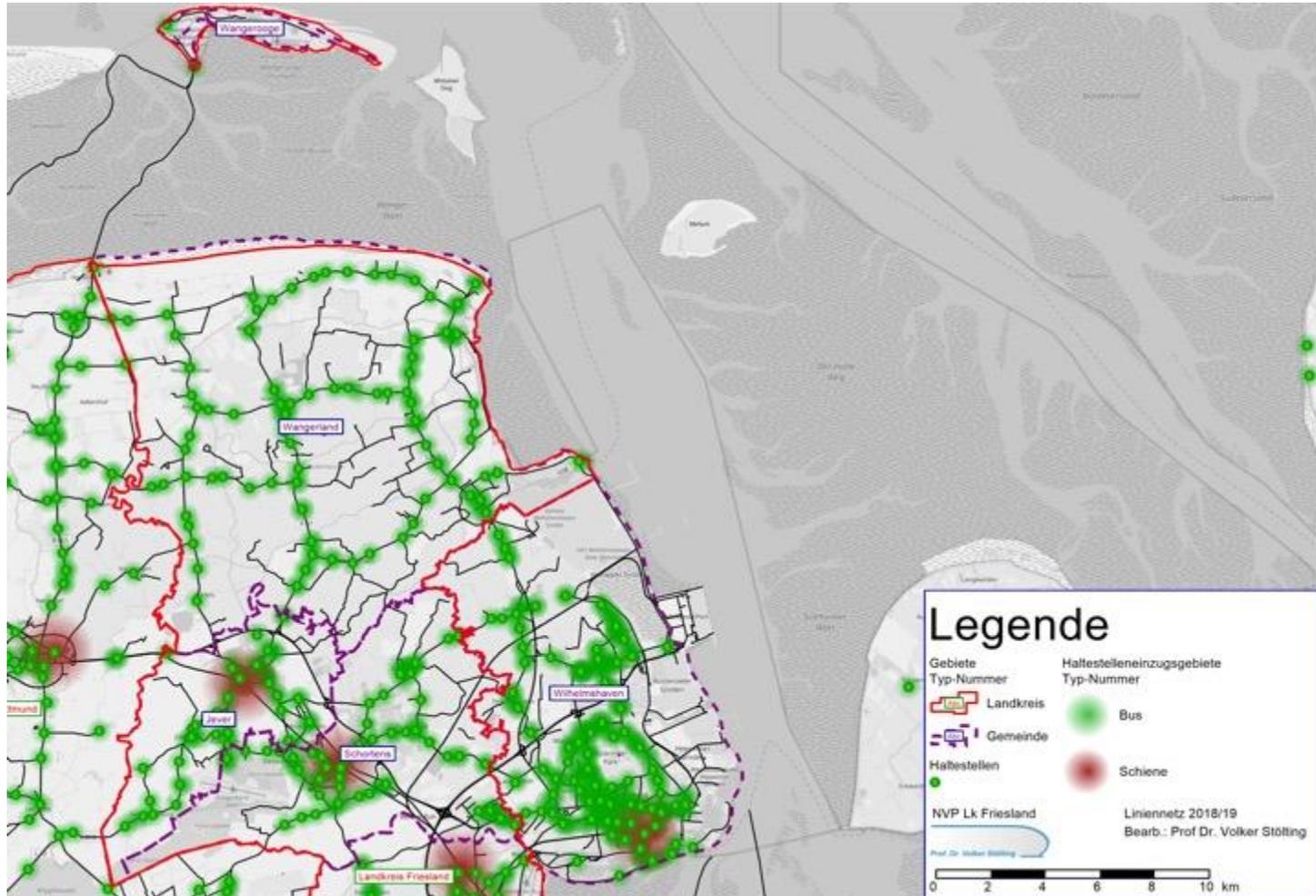
- Samstag/Sonntag



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

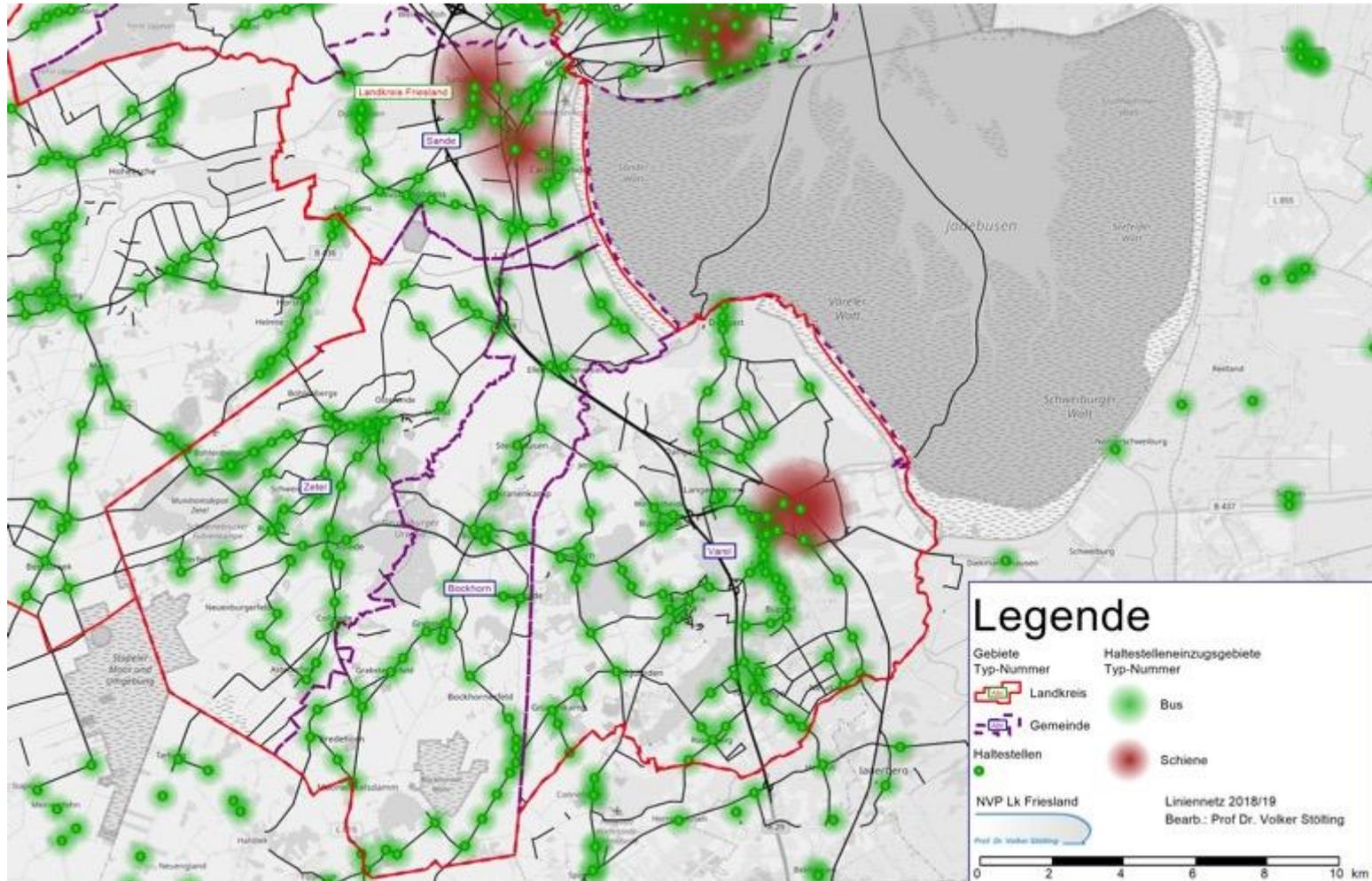
- Haltestelleneinzugsbereiche Nord

- Bus 500 m
- Schiene 1.500m



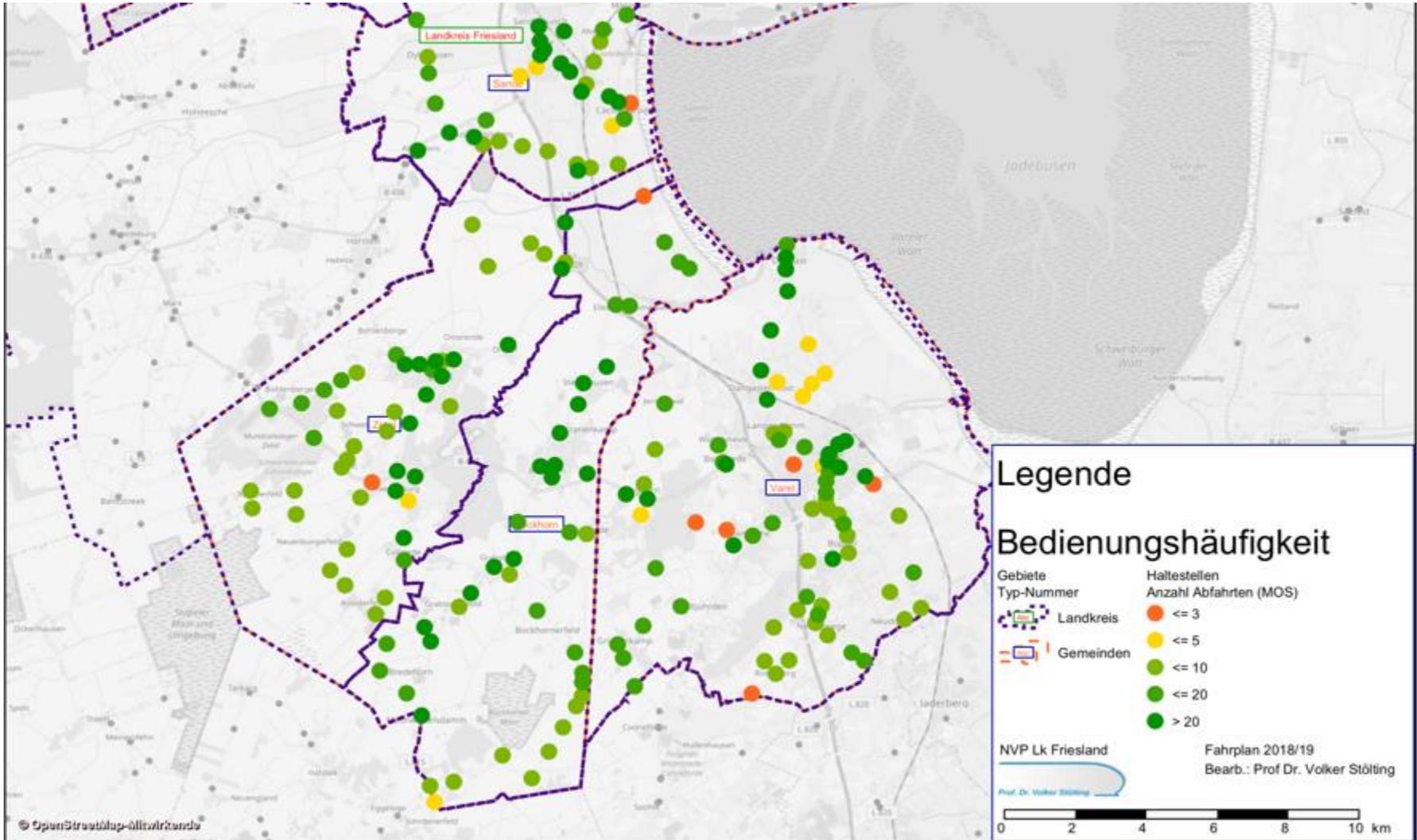
• Haltestelleneinzugsbereiche Süd

- Bus 500 m
- Schiene 1.500m



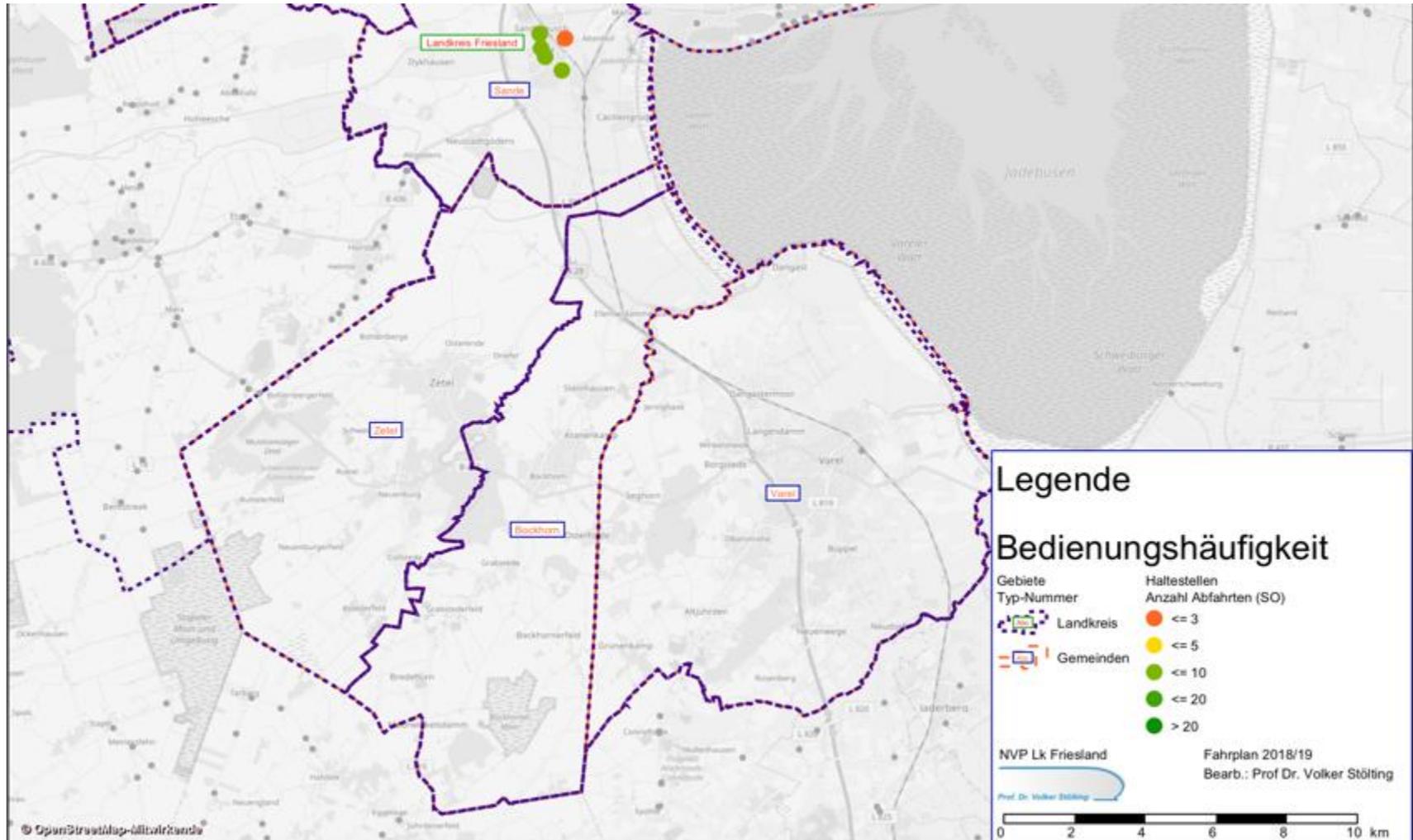
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Bedienungshäufigkeit der Haltestellen, Beispiel Südkreis

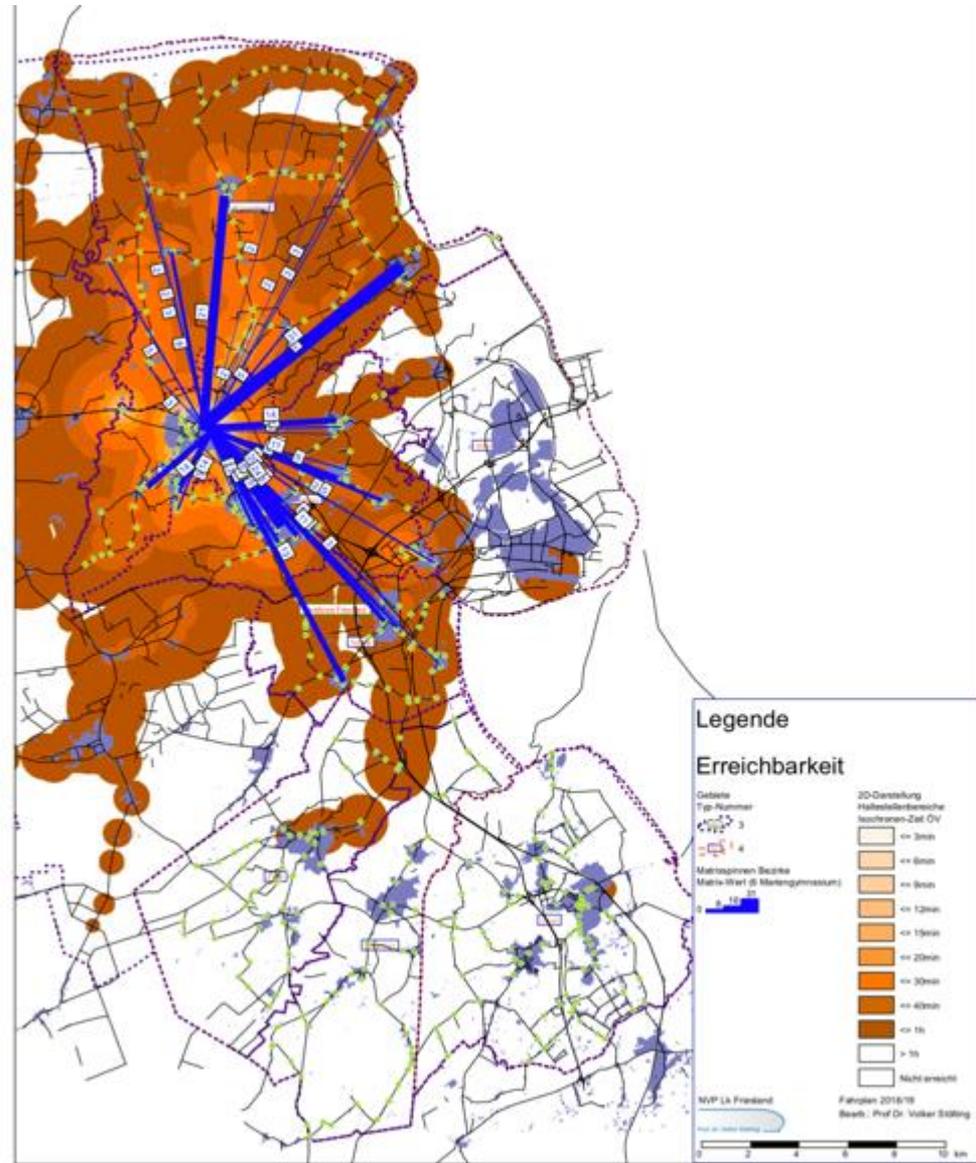


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Bedienungshäufigkeit der Haltestellen, Beispiel Südkreis



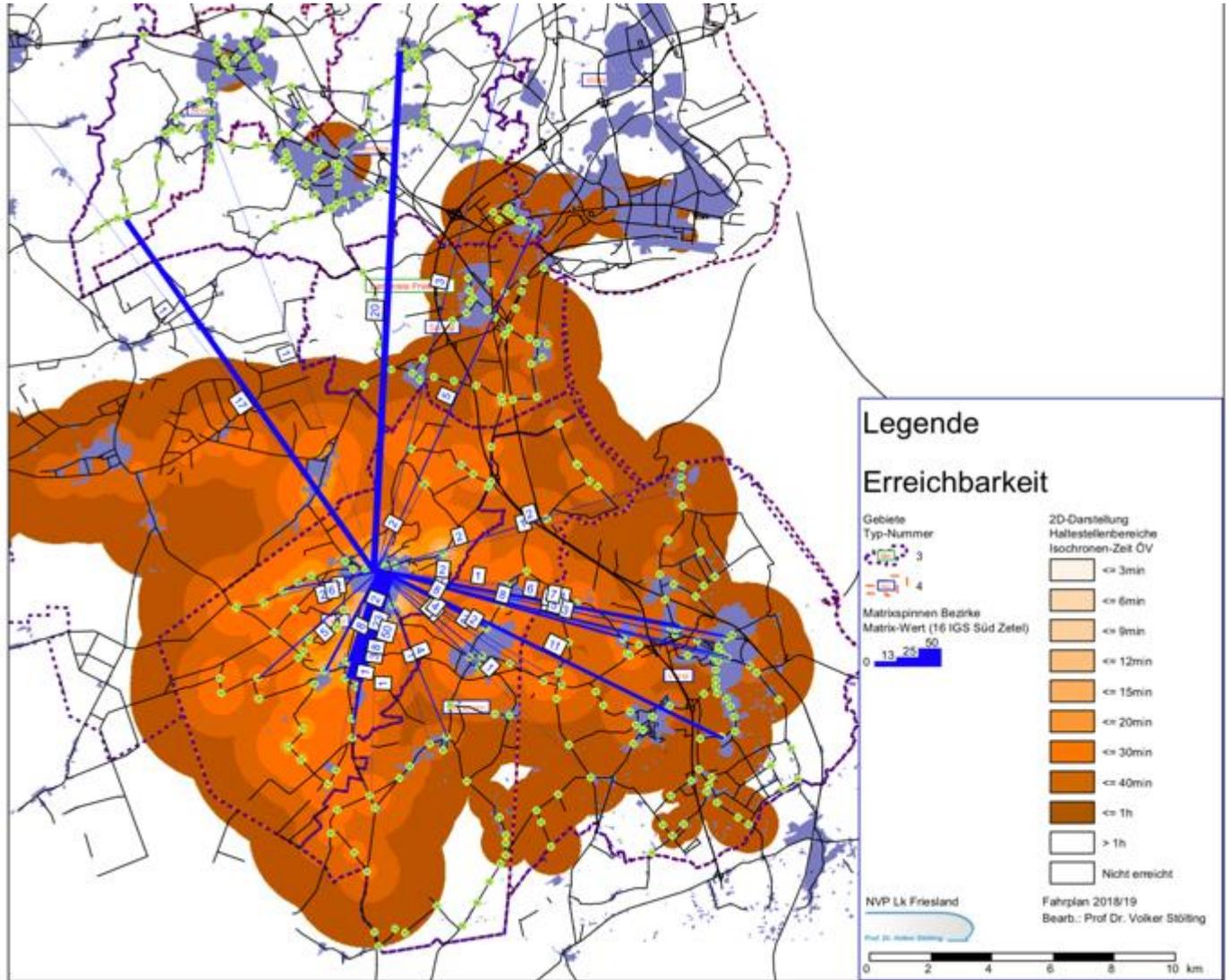
Schuleinzugsbereich Mariengymnasium



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten, Schulen

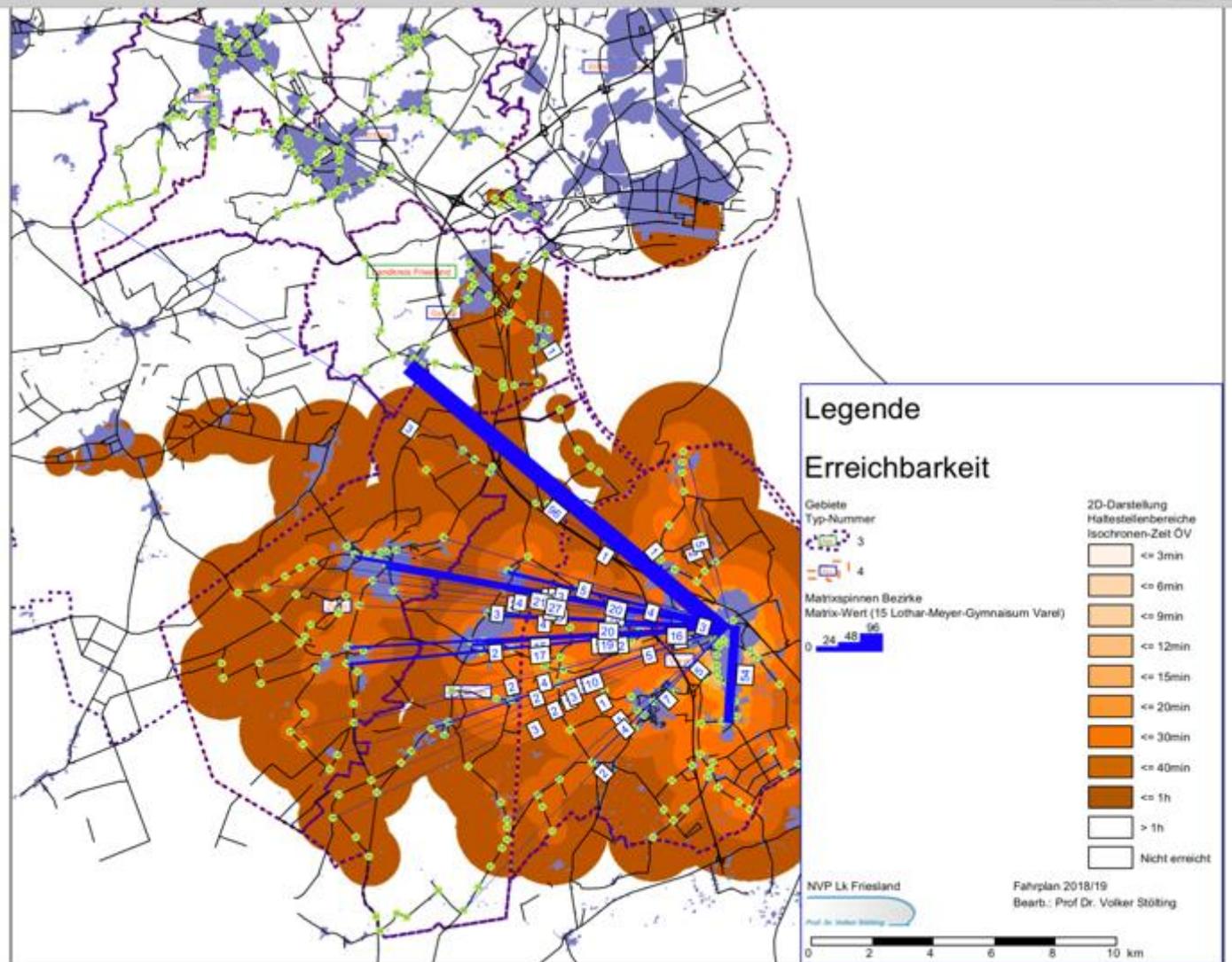
Schuleinzugsbereich IGS-Süd



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten, Schulen

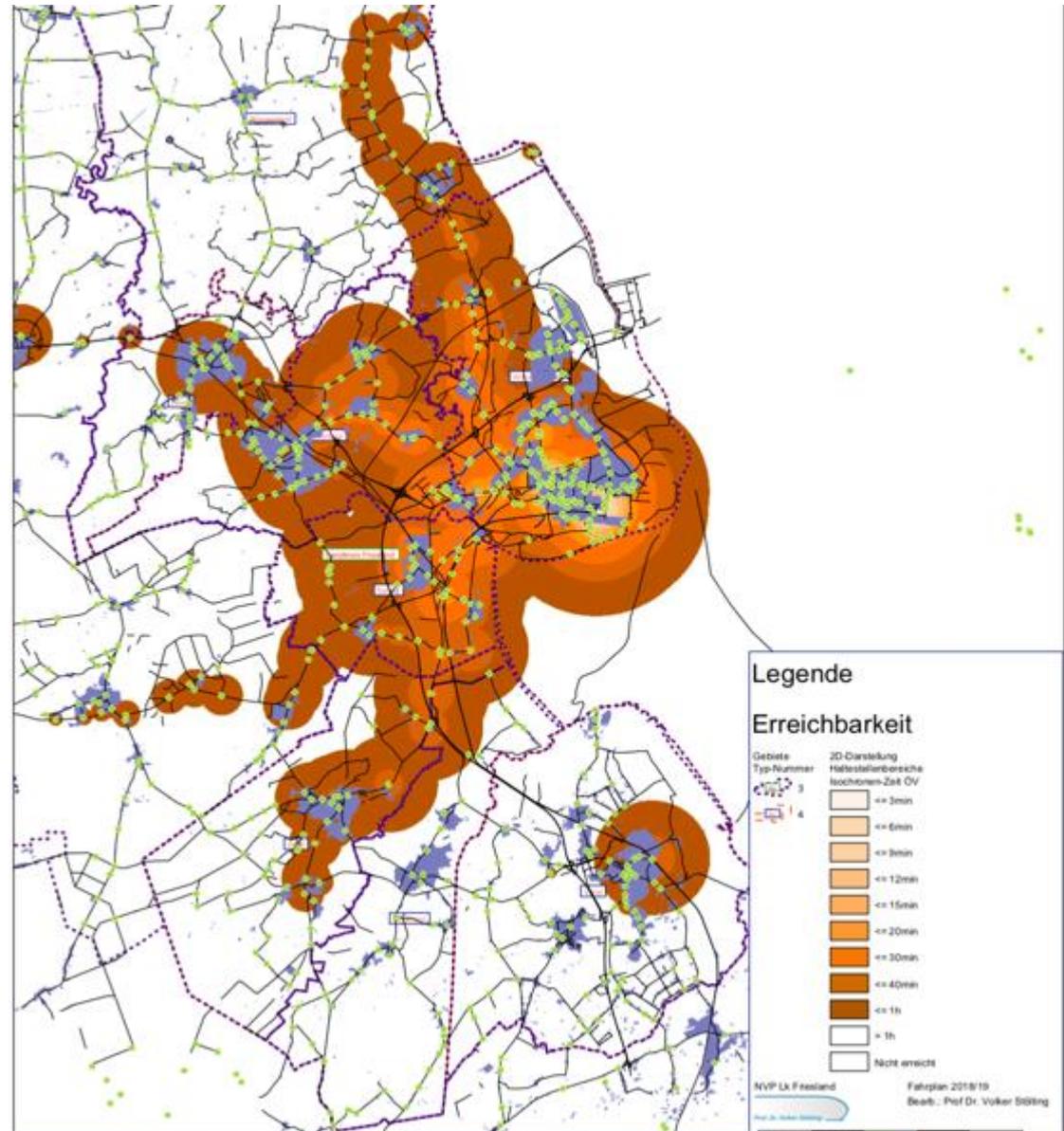
Schuleinzugsbereich Lothar-Meyer-Gymn.



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

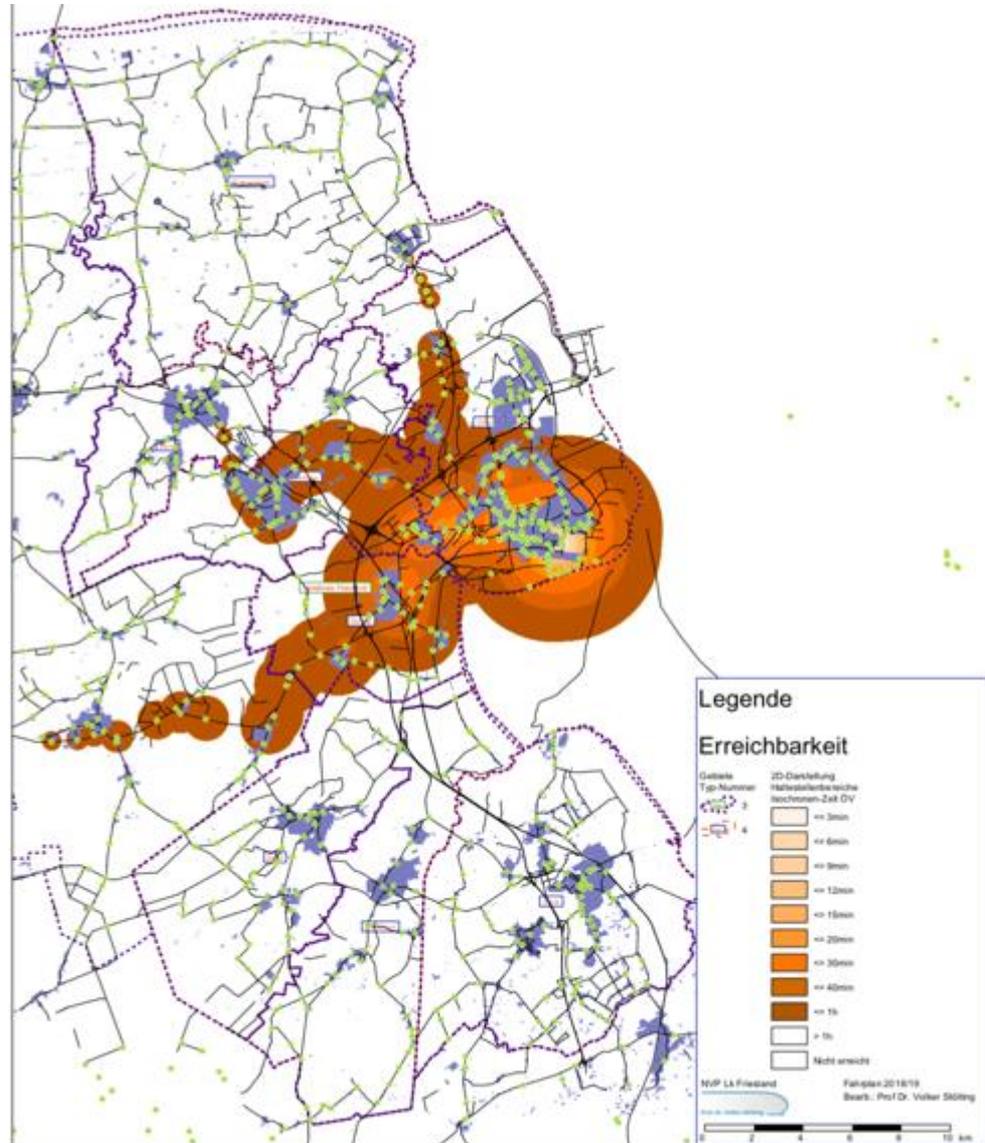
Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten

Erreichbarkeit
Oberzentrum
Wilhelmshaven
an einem
Werktag
während der
Schulzeit



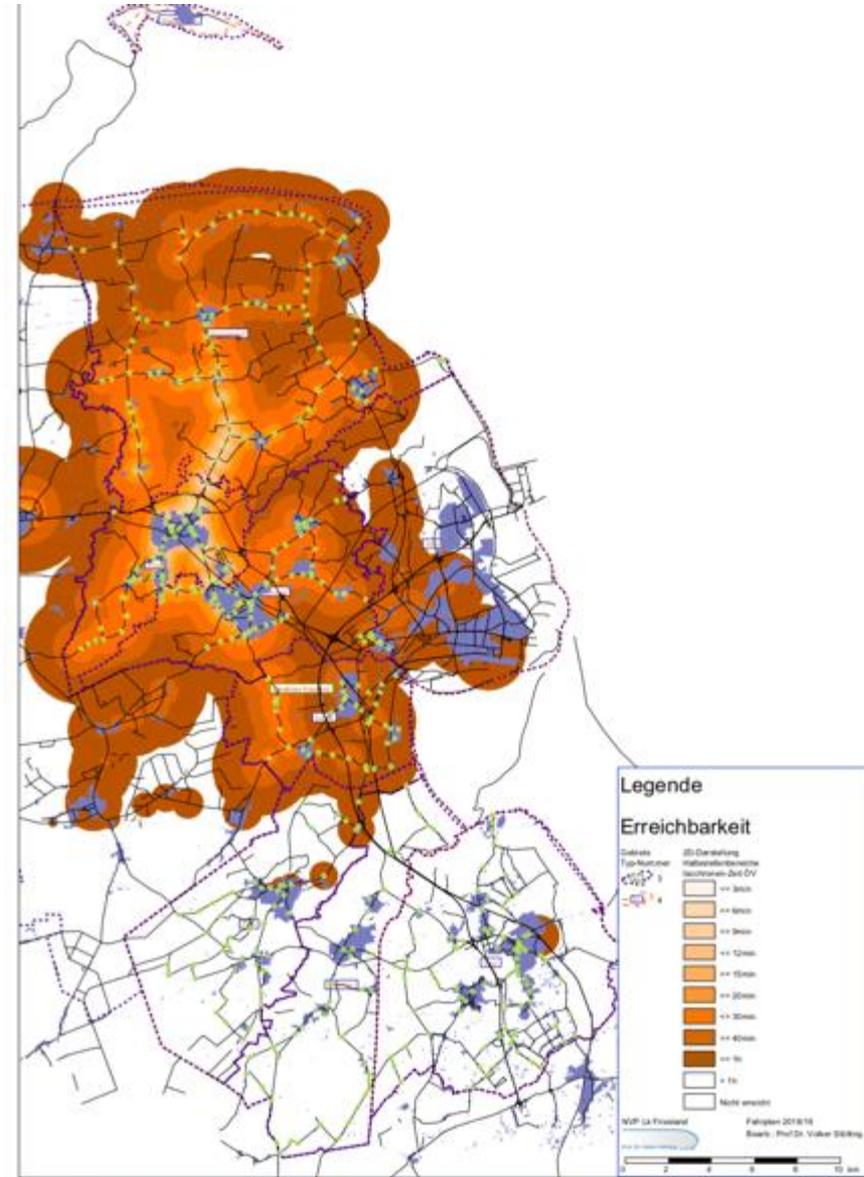
Bestandsanalyse, Verbindungsqualitäten

Erreichbarkeit
Oberzentrum
Wilhelmshaven
an einem
Samstag



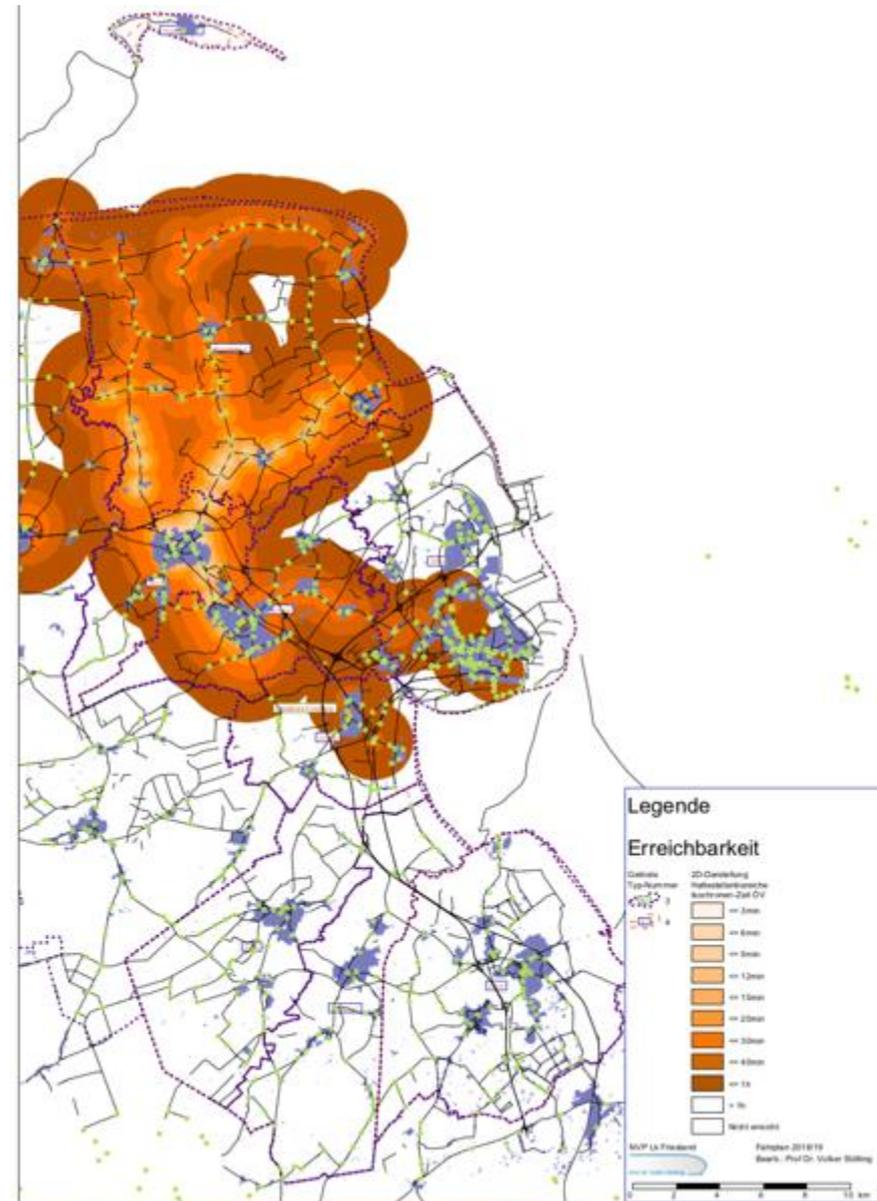
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Erreichbarkeit
Mittelzentrum
Jever an einem
Werktag
während der
Schulzeit



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

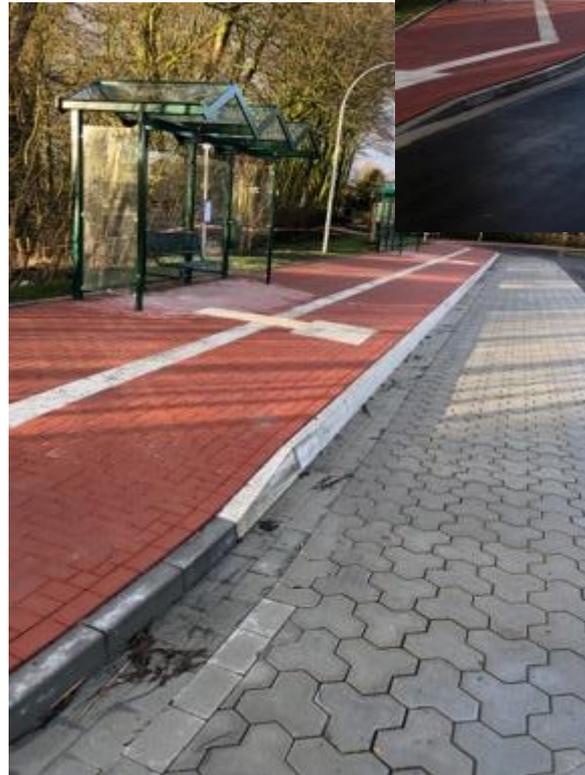
Erreichbarkeit Mittelzentrum Jever an einem Sonntag



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- **Ablauf**
 - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
 - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
 - Bestandsanalyse
 - **Infrastruktur**
 - Tarifsysteem
 - Qualitative Bewertung und Analyse
 - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Anforderungsprofil
 - Weiteres Vorgehen

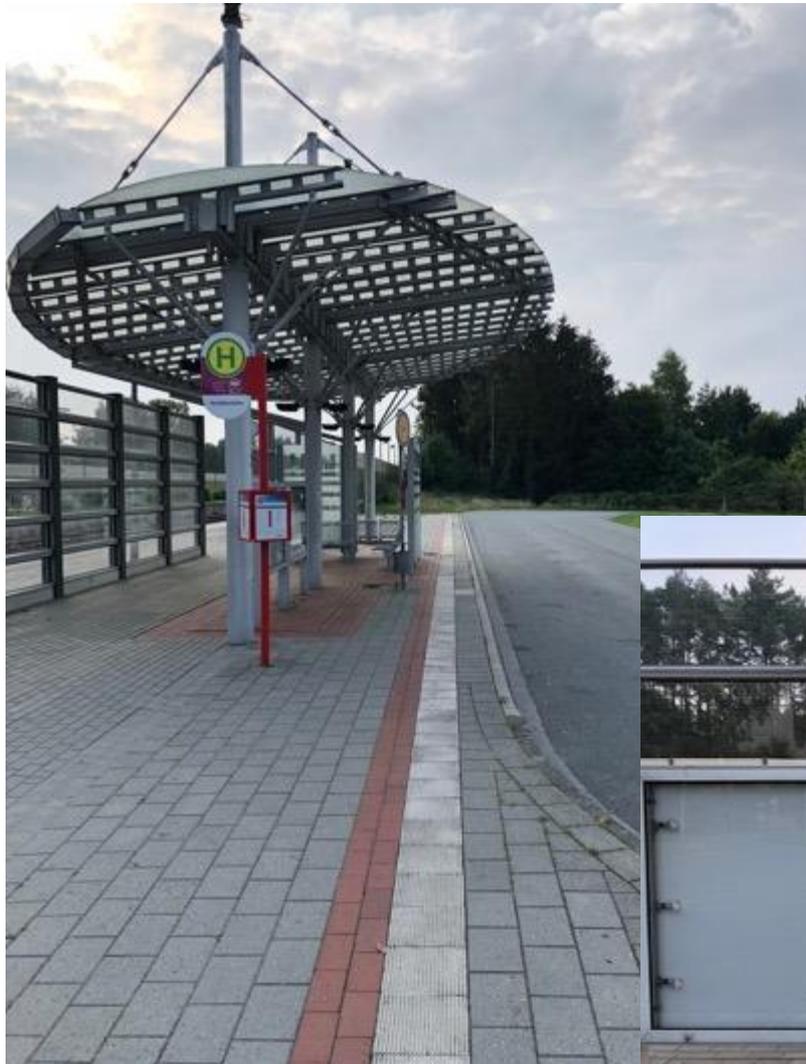
- Haltestellen
 - Barrierefreier Ausbau



Infrastruktur, Haltestellen



Infrastruktur, Haltestellen



Infrastruktur, Haltestellen

Name der Haltestelle	Gemeinde/Stadt	Art der Haltestelle	Höhe des Bordes in cm	Blindenleitstreifen, Aufmerksamkeitsfeld	Umstieg in den SPNV
Sande, Bahnhof	Sande	Busbahnhof	16	ja	ja
Bockhorn, Schulzentrum	Bockhorn		16	ja	nein
Bockhorn, Rathaus	Bockhorn		16	ja	nein
Steinhausen, Schule	Bockhorn		16	ja	nein
Varel, Bahnhof	Varel	Busbahnhof	16	ja	ja
Varel, Arngaster Straße	Varel	Busbahnhof	16	ja	nein
Varel, Schloßplatz	Varel		16	ja	nein
Varel, Rathaus	Varel		16	ja	nein
Hohenkirchen, Schulzentrum	Wangerland	Busbahnhof	18	ja	nein
Hohenkirchen, ZOB	Wangerland	Busbahnhof	16	ja	nein
Hooksiel, ZOB	Wangerland	Busbahnhof	16	ja	nein
Heidmühle, IGS-Beethovenstraße	Schortens	Busbahnhof	18	ja	nein
Ostiem, Schule	Schortens		16	ja	nein
Zetel, ZOB	Zetel	Busbahnhof	16	ja	nein
Blauhand, L 815	Zetel		16	ja	nein
Neuenburg, Pestalozzistraße	Zetel		16	ja	nein

Beispiel: Relationen

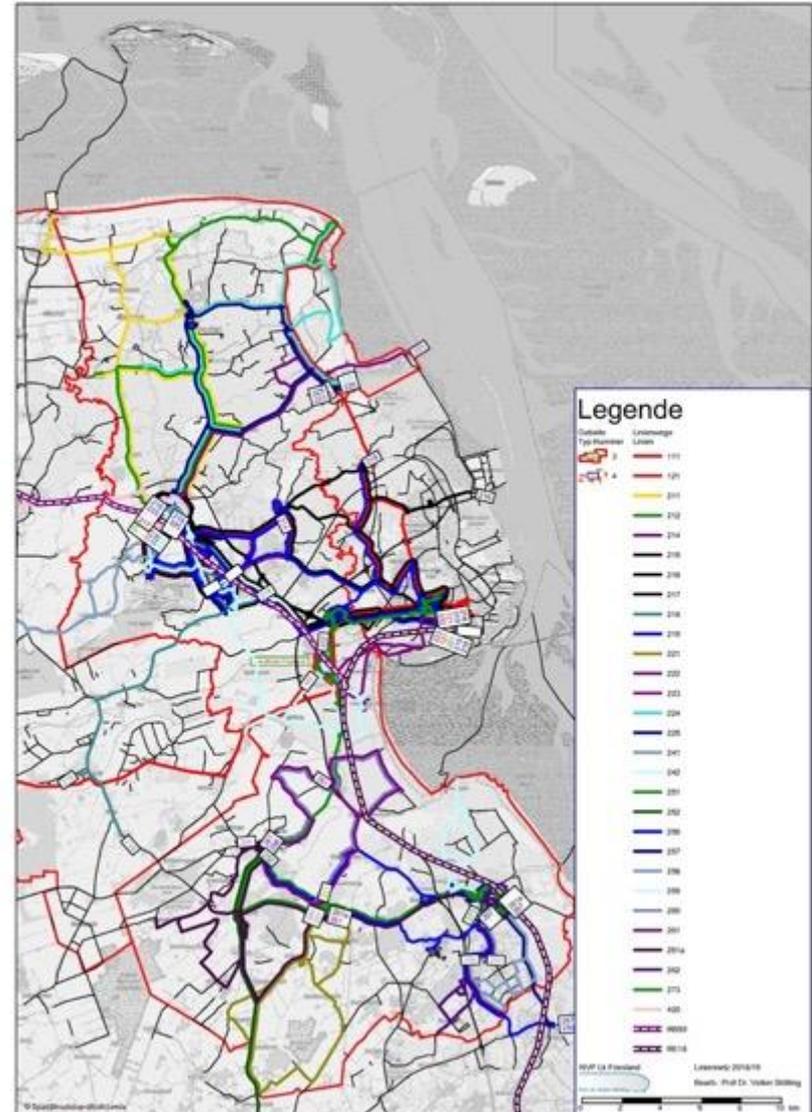
Ort - Ort	Einzelticket in €	Tagesticket in €	Länge in km	Preis/km Einzelticket
Jever ZOB - Horumersiel	4,60	8,70	22,6	0,20
Varel - Zetel	4,60	8,70	16,2	0,28
Harlesiel - Schortens-Heidmühle Bf	4,10	7,70	33,3	0,12
Harlesiel - Varel Bahnhof	8,10	15,40	51,2	0,16
Wilhelmshaven ZOB - Schillig	4,60	8,70	27,2	0,17

- **Ablauf**
 - **Nahverkehrsplan Landkreis Friesland**
 - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
 - Bestandsanalyse
 - Infrastruktur
 - Tarifsysteem
 - **Qualitative Bewertung und Analyse**
 - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Anforderungsprofil
 - Weiteres Vorgehen

ÖPNV-Angebot im Landkreis Friesland

- An Schultagen dichtes Busliniennetz, allerdings ohne Struktur und für den Jedermannverkehr unattraktiv.
- Außerhalb der Schulzeiten ist nur auf wenigen Strecken ein Angebot vorhanden, wichtige Ziele mit der ÖPNV sind nicht erreichbar.
- Keine vorhandenen Anschlussbindungen an den SPNV, wenn vorhanden dann eher zufällig.

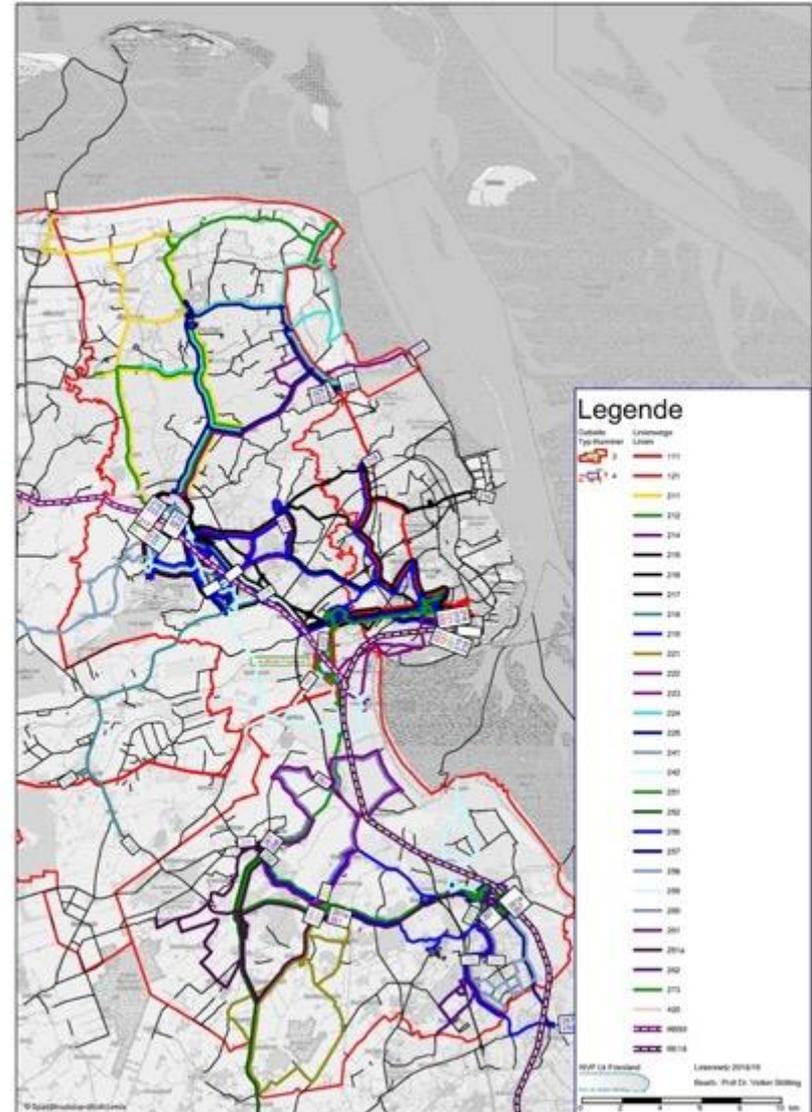
ÖPNV keine Alternative zum Pkw



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

ÖPNV-Tarif im Landkreis Friesland

- Das Tarifsystem ist unübersichtlich und für den Fahrgast nicht transparent
- Übergangstarif zu VBN fehlt

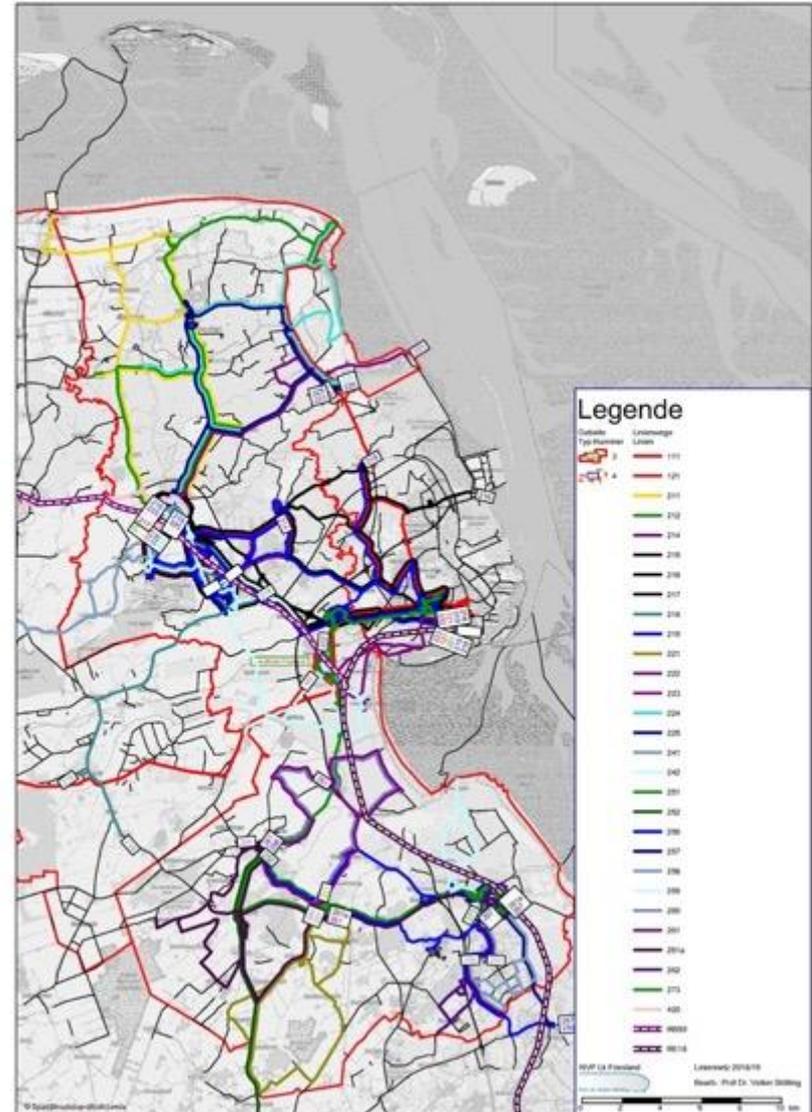


ÖPNV keine Alternative zum Pkw

Qualitative Bewertung

ÖPNV-Haltestellen im Landkreis Friesland

- Viele Haltestellen nicht barrierefrei ausgebaut
- Haltestellenausstattung in vielen Bereichen mangelhaft bis gar nicht vorhanden

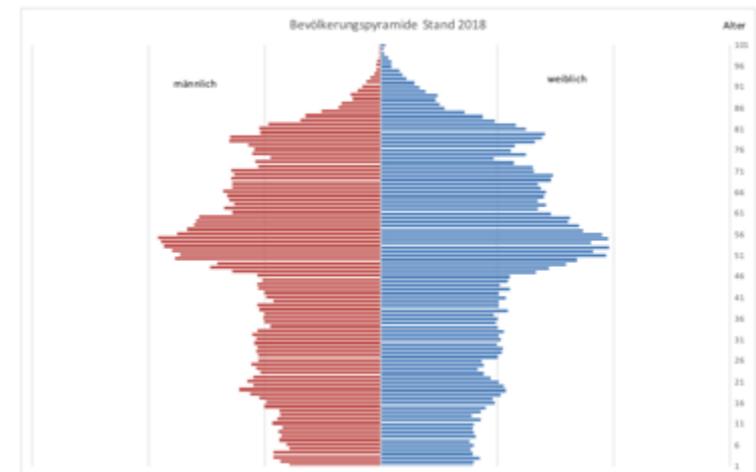


**ÖPNV keine Alternative
zum Pkw**

- **Ablauf**
 - **Nahverkehrsplan Landkreis Friesland**
 - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
 - Bestandsanalyse
 - Infrastruktur
 - Tarifsysteem
 - Qualitative Bewertung und Analyse
 - **Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung**
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Anforderungsprofil
 - Weiteres Vorgehen

Prognose

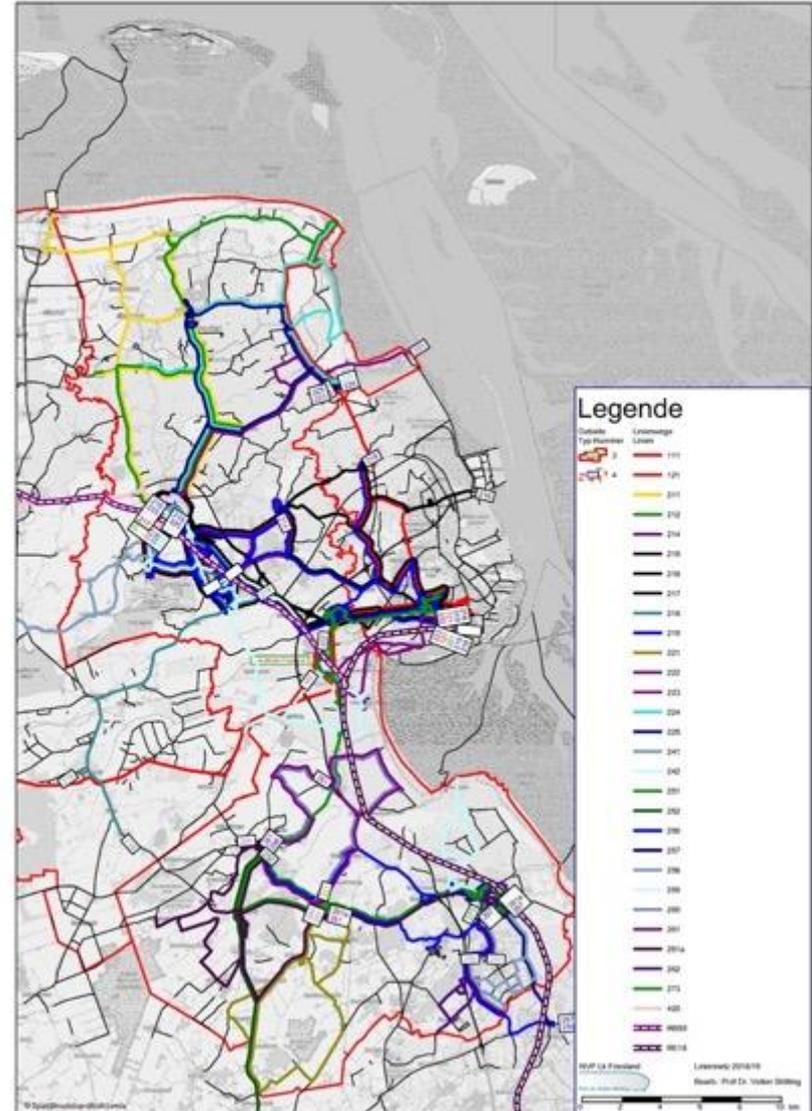
- Bevölkerungsentwicklung (quantitativ)
- Entwicklung Arbeitsmarkt
- Entwicklung Schülerzahlen und Schulformen
- Auswirkung Siedlungsentwicklung
- Zuwachs im Bereich Tourismus
- Demografischer Wandel



- **Ablauf**
 - Stand der Arbeiten
 - **Nahverkehrsplan Landkreis Friesland**
 - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
 - Bestandsanalyse
 - Infrastruktur
 - Qualitative Bewertung und Analyse
 - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
 - **Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder**
 - Finanzierung
 - Anforderungsprofil
 - Weiteres Vorgehen

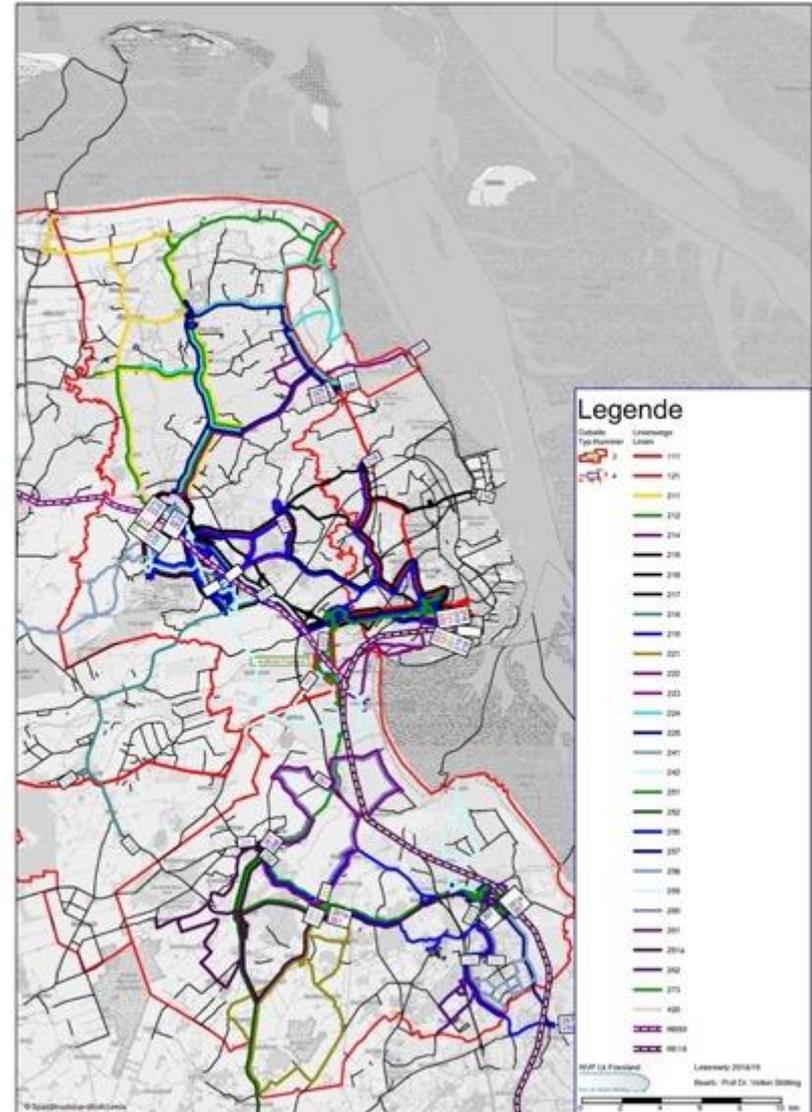
Ziele des Nahverkehrsplans

- Verbesserung des Modal Split im Landkreis Friesland durch Verlagerung von Fahrten vom Pkw auf den ÖPNV
- Attraktivierung des ÖPNV
- Verbesserung der Angebotssituation
 - Anbindung an SPNV
 - Stundentakt auf Hauptlinien 6 bis 19 Uhr
 - Kurze Reisezeiten auf Hauptlinien

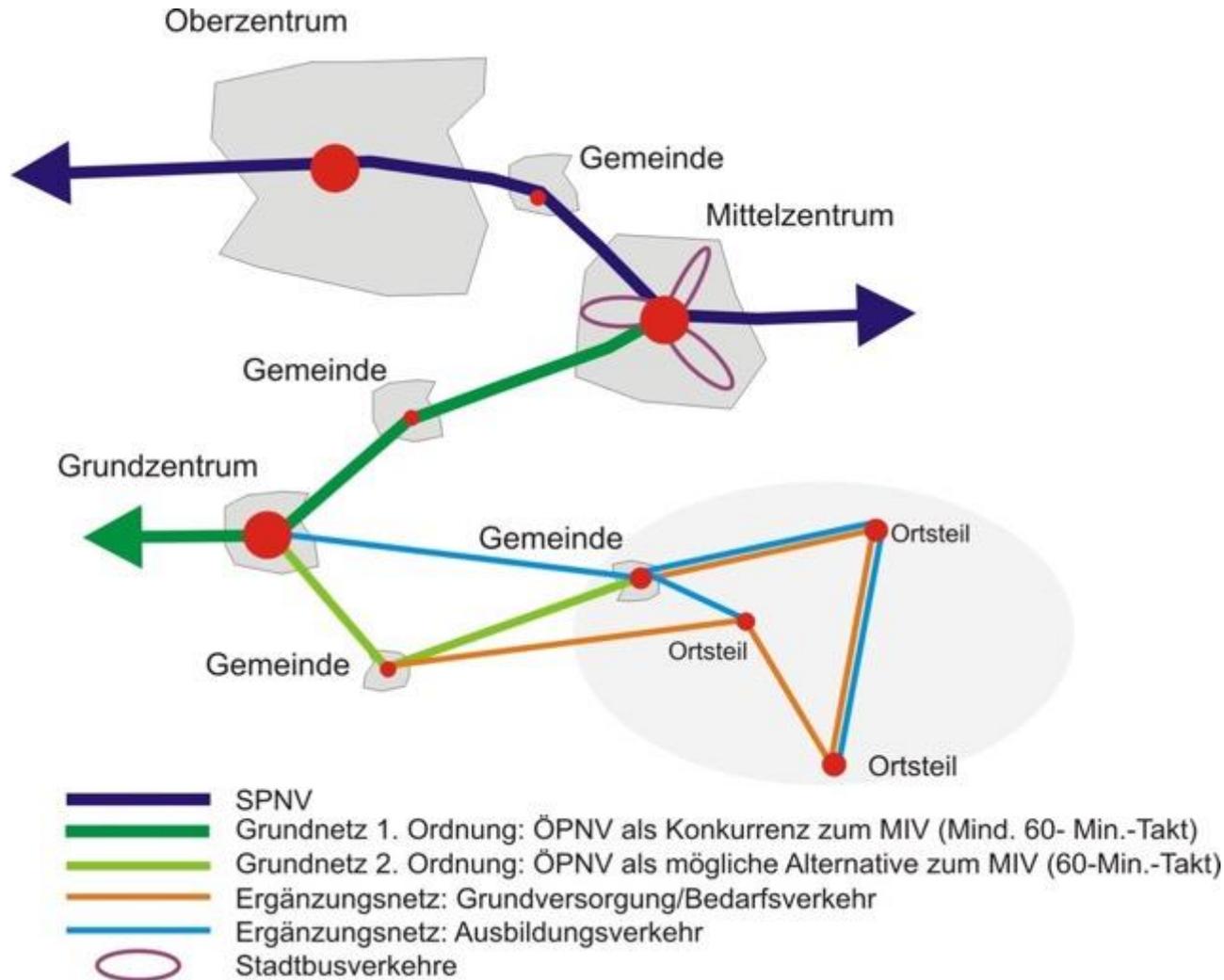


Ziele des Nahverkehrsplans

- Neues Tarifsystem
 - Vereinfachung
 - Übergangstarif VBN
- Steigerung der Nachfrage
- Verbesserung der Qualität
- Barrierefreiheit im ÖPNV
- Einrichtung von Mobilitätsstationen
- Touristische Sondereinrichtungen

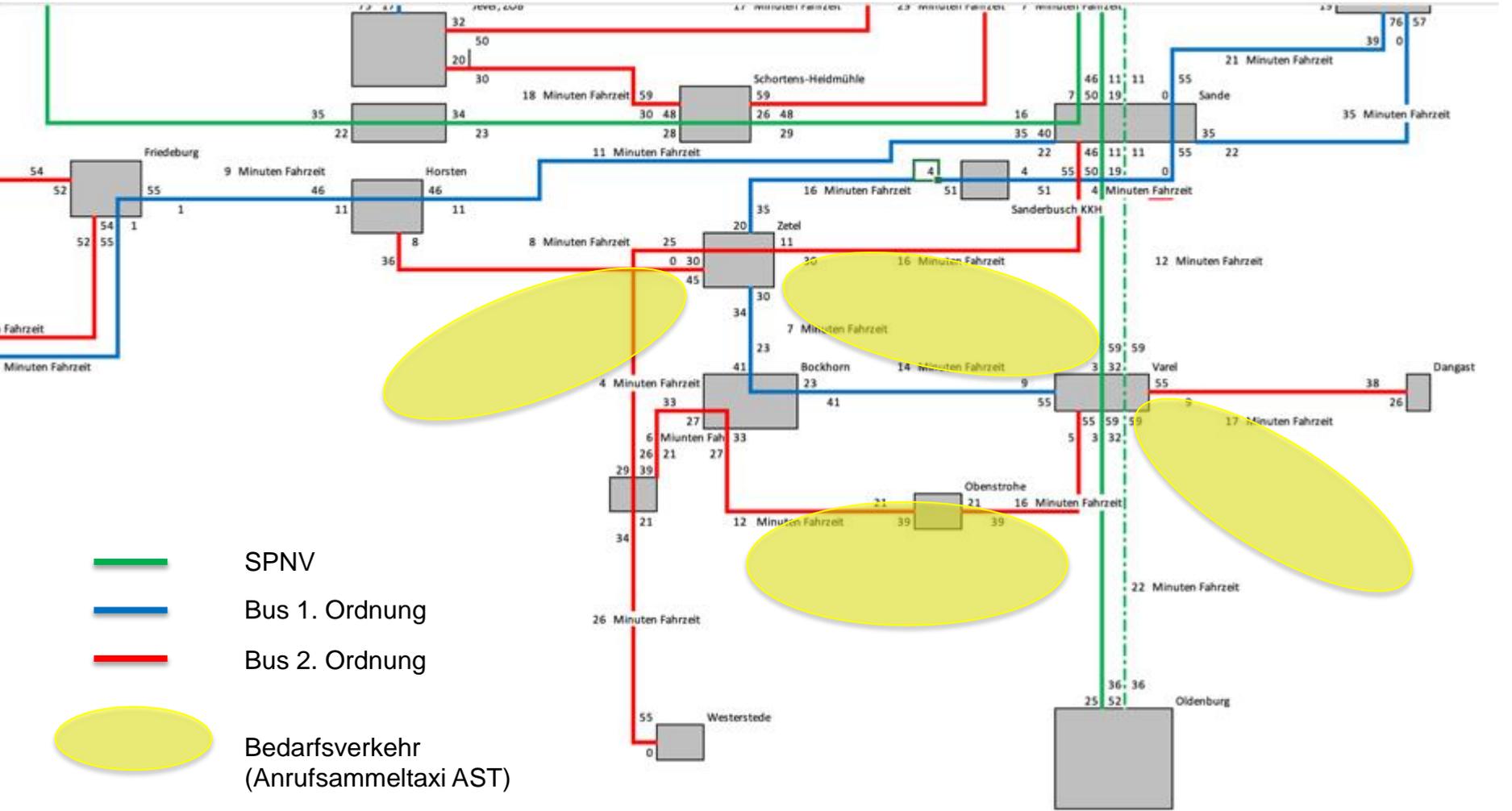


Bedienungsstandards



Linienkonzept 2020+

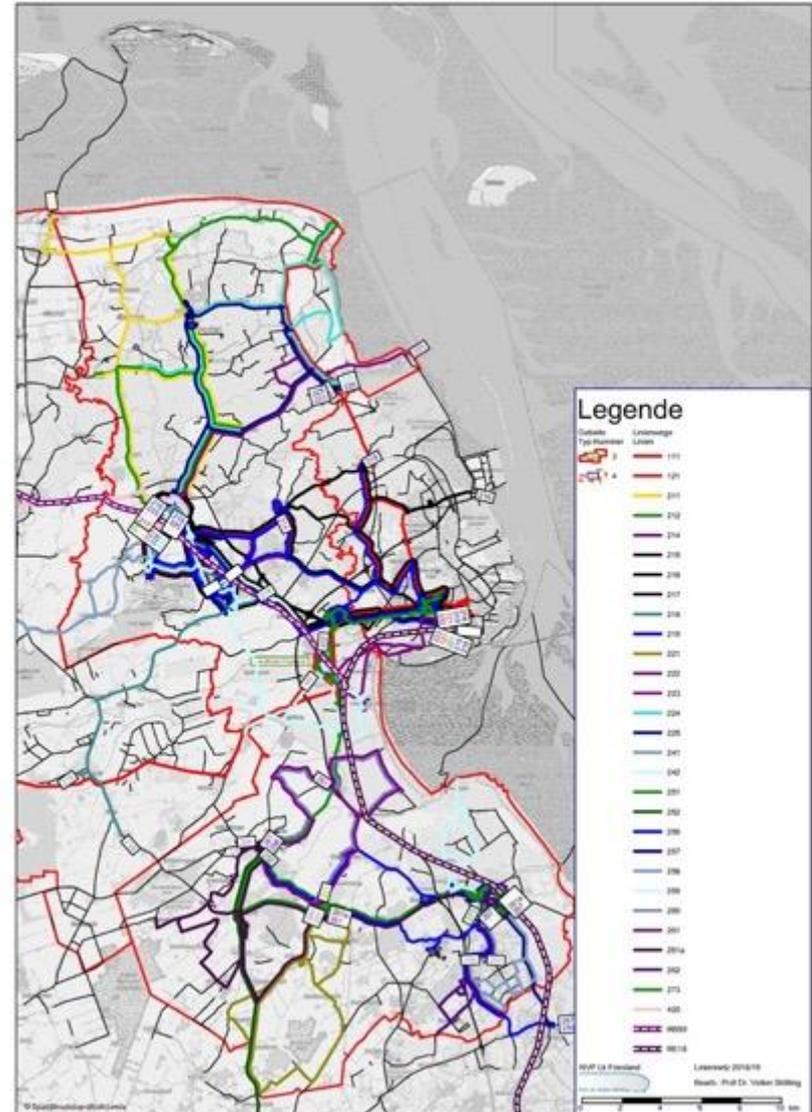
Teil eines Diskussionsmaterials mit mündlichen Ergänzungen und Änderungen



Teilnetzbildung

Teilnetzbildung 2020plus

- Ca. 1,5 Mio. km/a Teilnetz Süd
- Ca. 1,1 Mio. km/a Teilnetz Mitte
- Ca. 1,9 Mio. km/a Teilnetz Nord
- **Summe 4,5 Mio. km/a (heute 2,9 Mio. km/a)**



- **Ablauf**
 - Stand der Arbeiten
 - **Nahverkehrsplan Landkreis Friesland**
 - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
 - Bestandsanalyse
 - Infrastruktur
 - Qualitative Bewertung und Analyse
 - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - **Finanzierung**
 - Anforderungsprofil
 - Weiteres Vorgehen

- **Angebotskonzept**

- § 7a NNVG Ausgleichszahlungen für den Ausbildungsverkehr
ÖSPV 1,4 Mio. €
- § 7b NNVG Finanzielle Unterstützung für Weiterentwicklung
ÖSPV 0,38 Mio. €
- Schülerbeförderung ohne Taxi Eigenleistung LK Friesland heute
2,2 Mio. €
- *Zusatzleistungen aus Alt-Verträgen Landkreis 0,3 Mio. €*
- *Ausgleich Nachbarlandkreisen 0,3 Mio. €*
- § 7 Abs. 4 NNVG 0,1 Mio. €
- § 7 Abs. 5 NNVG 0,4 Mio. €

- **Gesamt 5,1 Mio. €**

- Das entspricht 1,5 €/Buskm

- **Infrastruktur (Haltestellen, etc. ohne Fahrzeuge)**
 - GVFG 75%
 - Landkreis 12,5%
 - Kommunen 12,5%
 - In 2018 ca. 1,1 Mio. € in Haltestellen vom Landkreis Friesland investiert
 - Seit 2014 ca. 2,5 Mio. € in Haltestellen
- **Tarif derzeit noch nicht kalkulierbar**

- **Infrastruktur (Haltestellen, etc. ohne Fahrzeuge)**
 - In 2019 ca. 1,0 Mio. € in Haltestellen vom Lk Friesland investiert
 - 2020 ff ca. 1,0 Mio. € pro Jahr
- **Anpassung des Tarifsystem**
 - Reduzierung der Zonen (z.B. je Kommune eine Zone)
 - Umsetzung Echtzeit
 - Anerkennungstarif VBN/VEJ

- **Ablauf**
 - **Nahverkehrsplan Landkreis Friesland**
 - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
 - Bestandsanalyse
 - Infrastruktur
 - Qualitative Bewertung und Analyse
 - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - **Anforderungsprofil**
 - Umsetzung
 - **Fazit**

- Erschließungsstandards
- Bedienungsstandards
- Haltestellenstandard
- Fahrzeugstandards
- Tarif

- **Ablauf**
 - **Nahverkehrsplan Landkreis Friesland**
 - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
 - Bestandsanalyse
 - Infrastruktur
 - Qualitative Bewertung und Analyse
 - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Anforderungsprofil
 - **Umsetzung**
 - **Fazit**

- Umsetzung erster Angebotsveränderungen wie zum Beispiel auf den Linien 121 und 253
- Anpassung des Schulverkehrs im Zulauf zur IGS Süd inkl. einer Veränderung der Schulanfangszeit
- In diesem Zuge könnten auch weitere Fahrplanmaßnahmen umgesetzt werden (Ziel Schuljahr 2020/21)
- Anerkennungsmaßnahmen bei den Tarifen VEJ/VBN
- Fortführung des barrierefreien Ausbaus

- **Ablauf**
 - **Nahverkehrsplan Landkreis Friesland**
 - Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen
 - Bestandsanalyse
 - Infrastruktur
 - Qualitative Bewertung und Analyse
 - Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Anforderungsprofil
 - Umsetzung
 - **Fazit**

- Der ÖPNV im Landkreis Friesland ist nicht konkurrenzfähig zum Pkw und somit für Jedermann kaum nutzbar
- Der Schülerverkehr dagegen funktioniert reibungslos und ist gut organisiert
- Um einen attraktiven ÖPNV im Landkreis Friesland zu erhalten, müssen die Achsen ausgebaut und vertaktet werden.
- Ziel ist es einen „Integralen Taktfahrplan“ angepasst an die Taktfahrpläne des SPNV in den nächsten Jahren zu entwickeln
- Dies wird zu einem höheren finanziellen Aufwand führen.

- Im Infrastrukturbereich muss der bereits begonnene barrierefreie Ausbau der Haltestellen weiter fortgeführt werden.
- Im Tarifbereich ist mit dem VBN über einen Anerkennungstarif zu verhandeln.
- Im Fahrzeugbereich muss die Busflotte sukzessive von fossilen Brennstoffen auf alternative Brennstoffe umgestellt werden. Die auf den „Premiumlinien“ eingesetzten Busse erfordern einen gehobenen Standard wie zum Beispiel WLAN, bequeme Sitze und Klimaanlage

**Ich bedanke mich für
Ihre Aufmerksamkeit**