



Nahverkehrsplan Landkreis Friesland

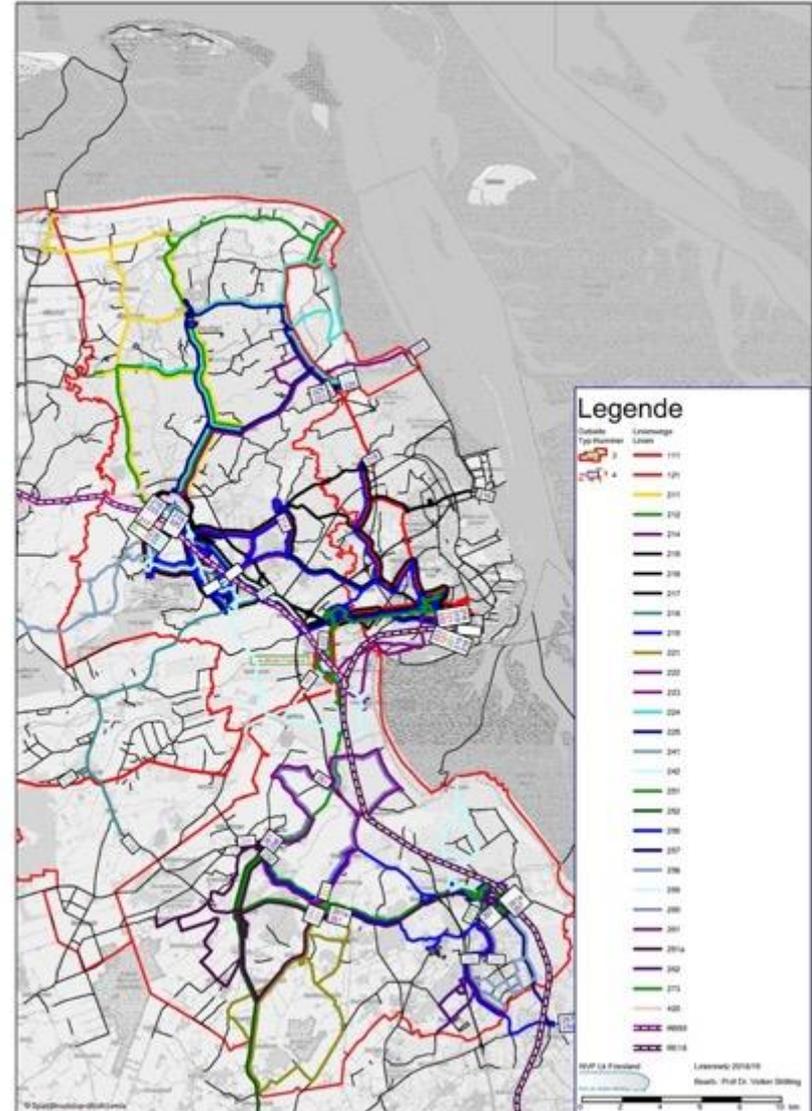
20.11.2019

- Ablauf
 - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Umsetzung
 - Beteiligung

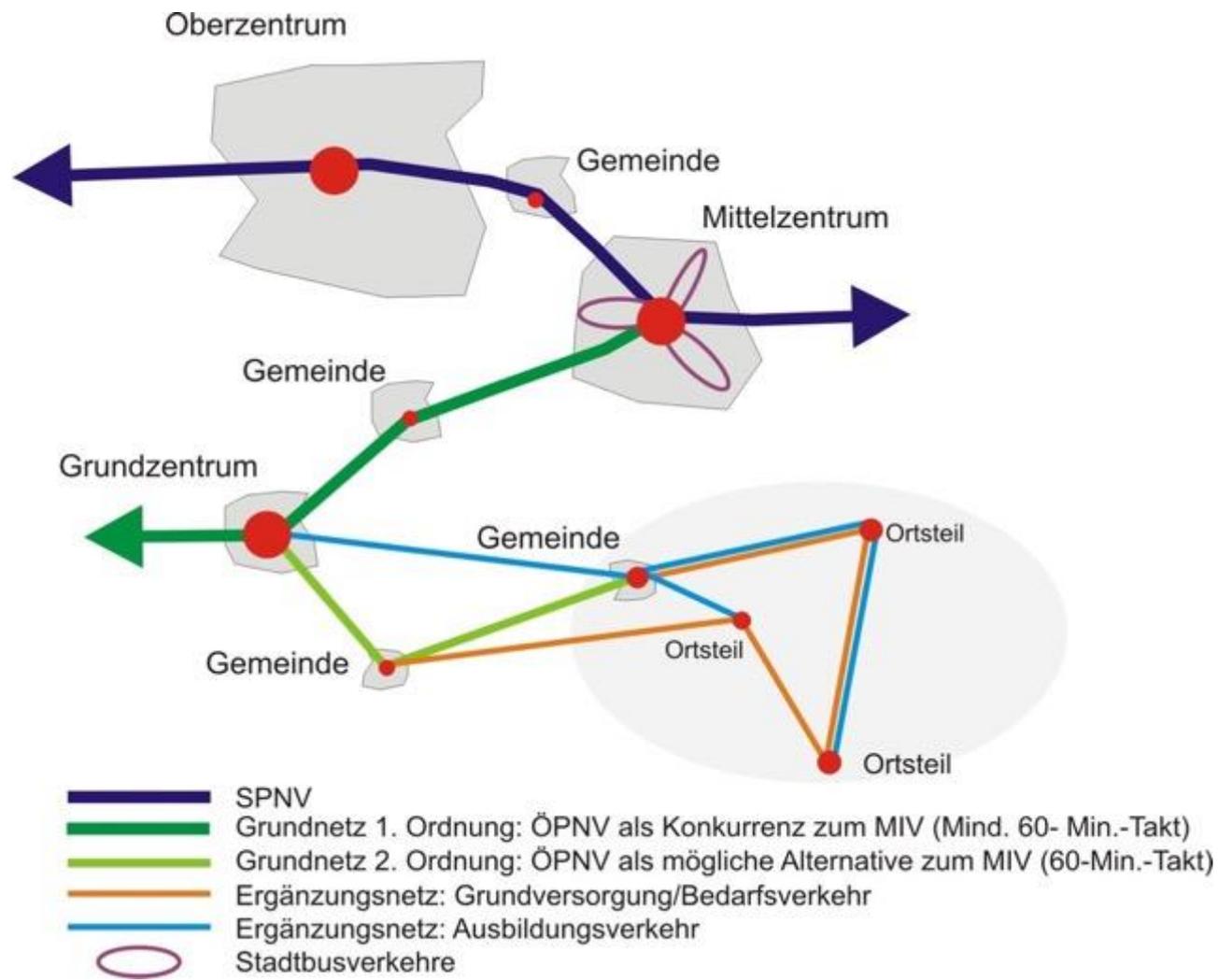
- Ablauf
 - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Umsetzung
 - Beteiligung

Ziele des Nahverkehrsplans

- Neues Tarifsystem
 - Vereinfachung
 - Übergangstarif VBN
- Steigerung der Nachfrage
- Verbesserung der Qualität
- Barrierefreiheit im ÖPNV
- Einrichtung von Mobilitätsstationen
- Touristische Sondereinrichtungen

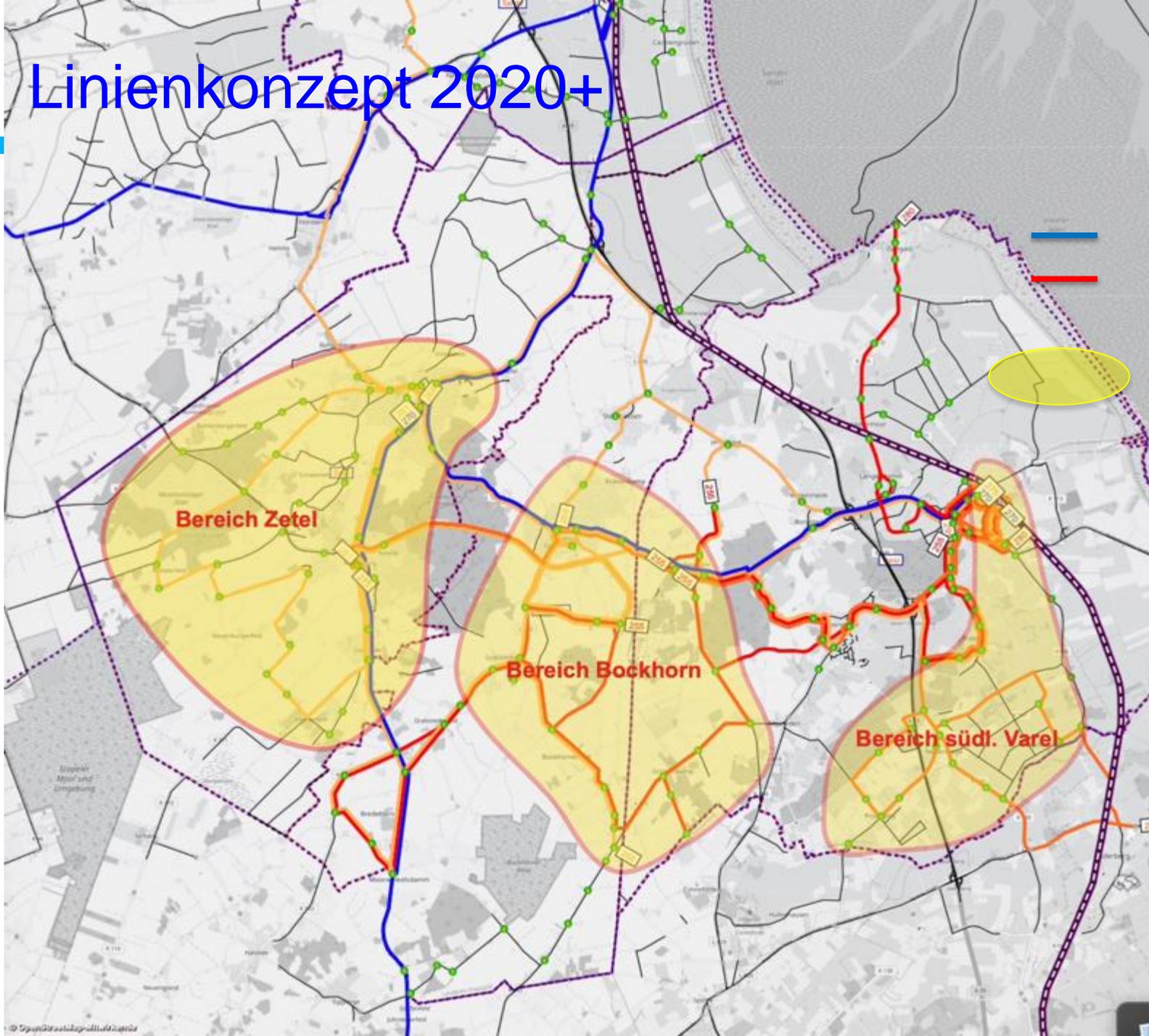


Bedienungsstandards



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Linienkonzept 2020+



Bus 1. Ordnung

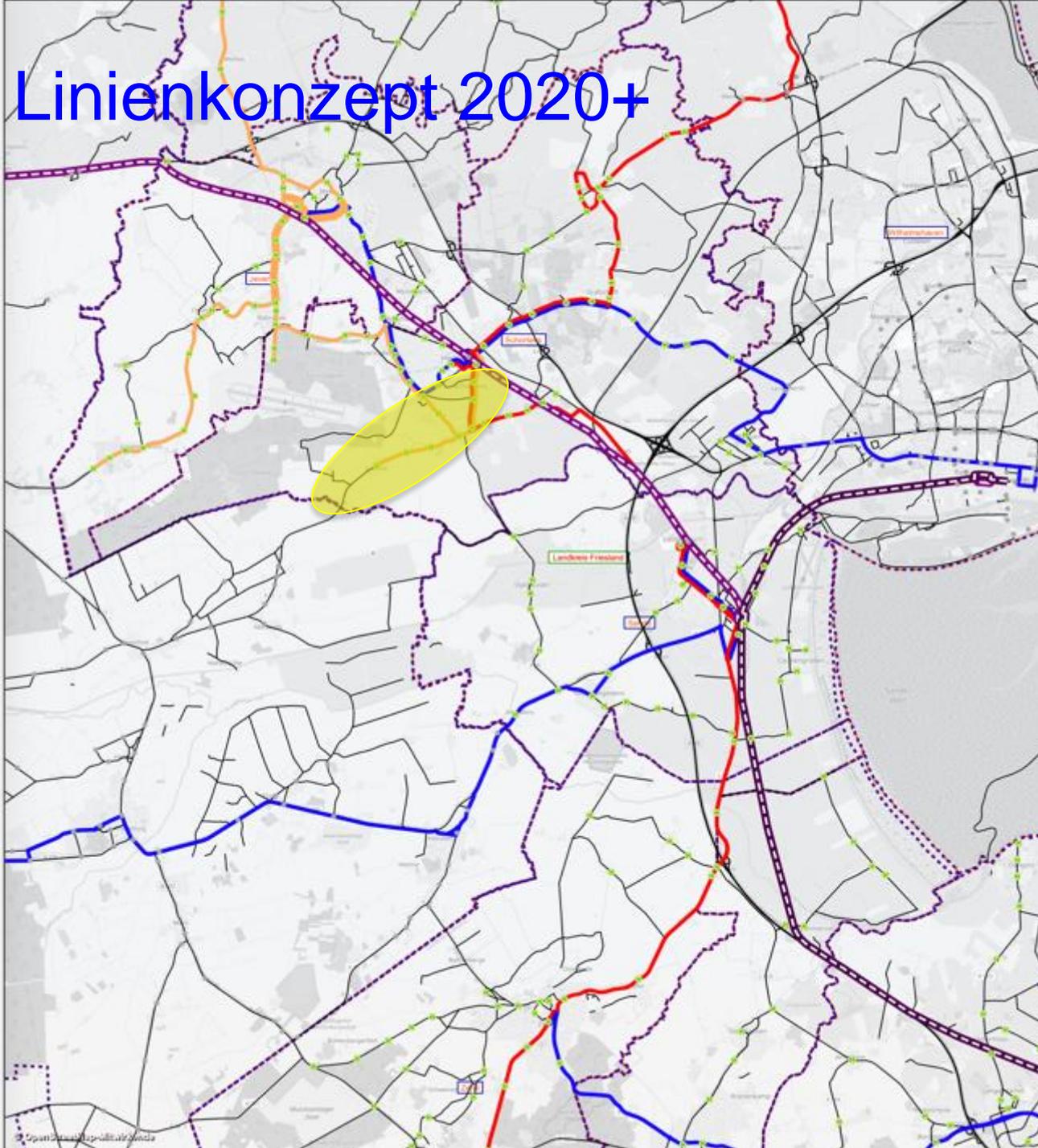
Bus 2. Ordnung

Bedarfsverkehr
Anrufsammel-
taxi (AST)/
Bürgerbus

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

Linienkonzept 2020+

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig



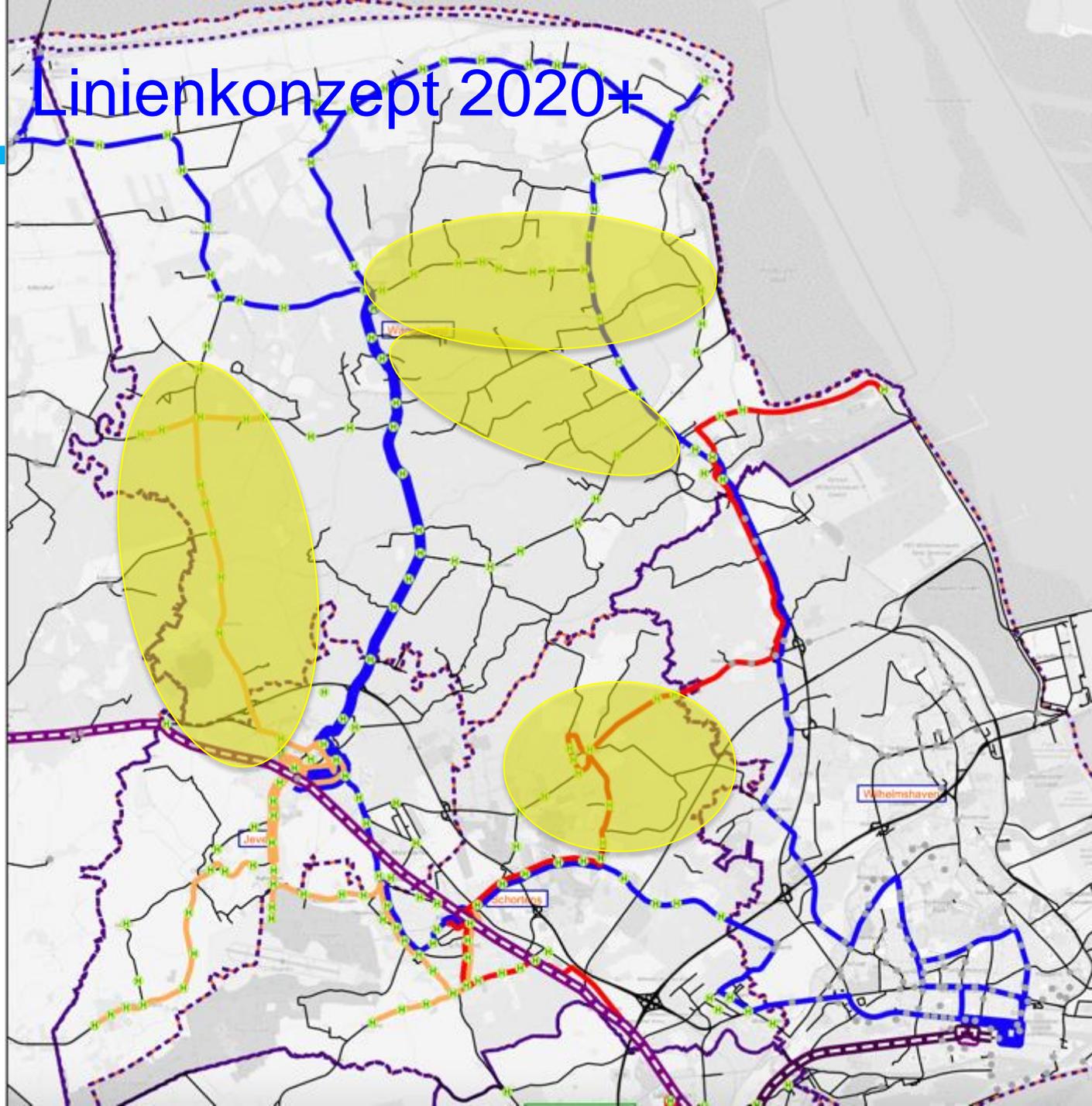
 Bus 1. Ordnung

 Bus 2. Ordnung

 Bedarfsvkehr
(Anrufsammeltaxi AST)

Linienkonzept 2020*

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

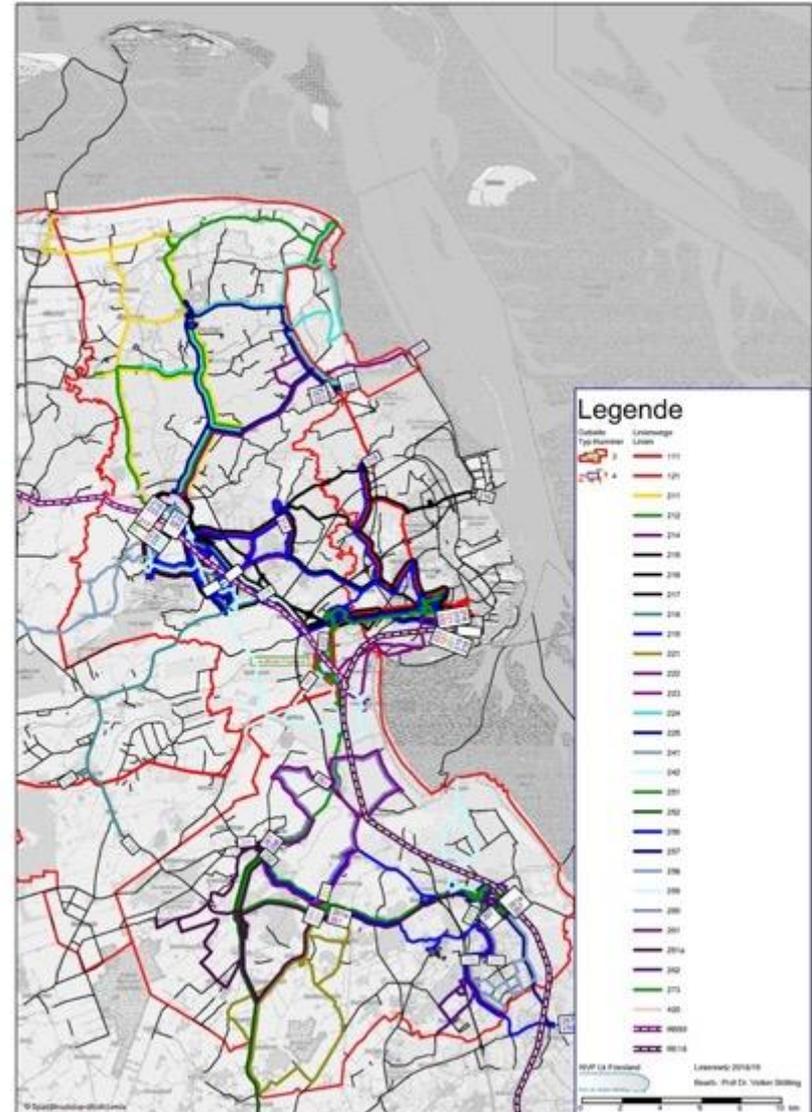


-  Bus 1. Ordnung
-  Bus 2. Ordnung
-  Bedarfsverkehr
Anrufsammel-
taxi (AST)/
Bürgerbus

Teilnetzbildung

Teilnetzbildung 2020plus

- Ca. 1,9 Mio. km/a Teilnetz Süd
- Ca. 1,1 Mio. km/a Teilnetz Mitte
- Ca. 1,5 Mio. km/a Teilnetz Nord
- **Summe 4,5 Mio. km/a (heute 2,9 Mio. km/a)**



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Ablauf
 - Nahverkehrsplan Landkreis Friesland
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Umsetzung
 - Beteiligung

- **Angebotskonzept**

- § 7a NNVG Ausgleichszahlungen für den Ausbildungsverkehr
ÖSPV 1,4 Mio. €
- § 7b NNVG Finanzielle Unterstützung für Weiterentwicklung
ÖSPV 0,38 Mio. €
- Schülerbeförderung ohne Taxi Eigenleistung LK Friesland heute
2,2 Mio. €
- *Zusatzleistungen aus Alt-Verträgen Landkreis 0,3 Mio. €*
- *Ausgleich Nachbarlandkreisen 0,3 Mio. €*
- § 7 Abs. 4 NNVG 0,1 Mio. €
- § 7 Abs. 5 NNVG 0,4 Mio. €

- **Gesamt 5,1 Mio. €**

- Das entspricht 1,5 €/Buskm

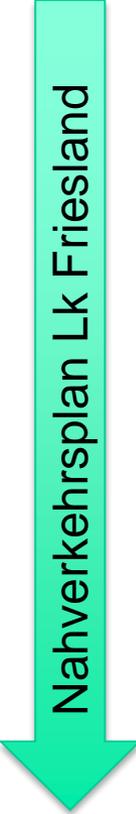
- **Infrastruktur (Haltestellen, etc. ohne Fahrzeuge)**
 - GVFG 75%
 - Landkreis 12,5%
 - Kommunen 12,5%
 - In 2018 ca. 1,1 Mio. € in Haltestellen vom Landkreis Friesland investiert
 - Seit 2014 ca. 2,0 Mio. € in Haltestellen

- **Angebotskonzept 2020plus**

Jahr	Grundfinanzierung	Zusätzl. Fahrplan-kilometer	Benötigte Mittel	Zusätzl. Mittel	Zusätzl. Mittel Infrastruktur
	Mio. €	Mio. km	Mio. €	Mio. €	Mio. €
2020	5,1	0,28	5,9	0,8	0,7
2021	5,1	0,57	6,7	1,6	0,8
2022	5,1	0,92	7,7	2,6	0,5
2023	5,1	1,21	8,5	3,4	0,5
2024	5,1	1,60	9,6	4,5	0,5

- Bei Ansatz eines Tagesticket entspricht das 706 Tsd. Fahrgäste/Jahr
- Oder ca. 2.500 Fahrgäste pro Tag im Jedermannverkehr

- **Ablauf**
 - **Nahverkehrsplan Landkreis Friesland**
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - **Umsetzung**
 - Beteiligung



Nahverkehrsplan Lk Friesland

- 2020 Umstellung der Linien 121 und 253 auf das neue Fahrplanangebot
- 2020, 3. Quartal Planungsbeginn Südnetz (Dauer ca. 1 Jahr)
- 2021 Umstellung Linie 219 auf das neue Fahrplanangebot
- 2021 stündliche Anbindung Nordwestkrankenhaus Sanderbusch aus allen Richtungen
- 2021/22 Fahrplanwechsel Umsetzung Südnetz
- 2022 Umstellung des Linien Richtung Hohenkirchen/Horumersiel/ Carolinensiel
- 2023 3. Quartal Evaluation Nahverkehrsplan 2019
- 2024 Nahverkehrsplan 2024

- **Ablauf**
 - **Nahverkehrsplan Landkreis Friesland**
 - Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder
 - Finanzierung
 - Umsetzung
 - Beteiligung



- 231 Anregungen von 21 Stellungnahmen
- Folgende Schwerpunkte
 - Anregungen, Verbesserungen zum Angebot
 - Fragen zur Finanzierung und Umsetzung
 - Inhaltliche Fragen, Verständnis
 - Formalien, Schreibfehler etc.
 - Keine ablehnenden Stellungnahmen
 - Grundsätzliche Zustimmungen

**Ich bedanke mich für
Ihre Aufmerksamkeit**