

Sitzung/Gremium	am:	
Ausschuss für Bauen, Feuerschutz u. Mobilität	30.09.2020	öffentlich
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	05.10.2020	nicht öffentlich

**Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:
Bericht über Maßnahmen an Kreisstraßen**

Beschlussvorschlag:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkungen: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein						
Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	Finanzierung: Eigenanteil objektbezogene Einnahmen		Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen		
€ XXXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX		
Erfolgte Veranschlagung: <input type="checkbox"/> ja, mit € <input type="checkbox"/> Nein						
im <input type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt Produkt- bzw. Investitionsobjekt: XXXX						
Vorlage betrifft die demografische Entwicklung: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Falls ja, in welcher Art: XXXX		Vorlage betrifft klimarelevante Maßnahmen: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Falls ja, in welcher Art: XXXX				
Vorlage bezieht sich auf XXX	MEZ Nr. XXX Titel:	HSP Nr. XXX Titel:				
Sachbearbeiter/in Fachbereichsleiter/in		Sichtvermerke: Dezernent/in Kämmerei Landrat				
Abstimmungsergebnis:						
Fachausschuss	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
Kreisausschuss	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
Kreistag	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.

Begründung:

Maßnahmen an Kreisstraßen (Bau und Planung)

K 340 (Sumpfweg), Ausbau mit Verbreiterung, Varel

Die Maßnahme Ausbau der Kreisstraße 340 (Sumpfweg) durch Verstärkung der Tragfähigkeit und Verbesserung der Bauklasse sowie Verbreiterung der Fahrbahn von 5,50 m auf durchgängig ca. 6,00 m, Erstellung von Schutzplanken auf Teilstrecken (-> Anwendung der sog. RPS = Richtlinien über passive Schutzeinrichtungen) sowie Sanierung des Radweges auf der Gesamtlänge von ca. 1, 8 km von der „Nordender Leke“ bis zum „Kaffeehaus-Kreisel“ konnte in drei Bauabschnitten erfolgreich realisiert werden:

1. Abschnitt (seinerzeit Pressetermin am 30.08.19) von Anfang September bis Mitte November 2019 „Nordender Leke“ bis Einmündung „Am Tennisplatz“ (ca. 1, 6 km)
2. Abschnitt („Am Tennisplatz“ bis „Kaffeehaus-Kreisel“) ca. 200 m mit Sanierung Radweg auf diesem Teilstück im April 2020/ die beiden Abschnitte 1 und 2 ausgeführt durch Fa. Matthäi, Westerstede (Auftragsvolumen 712.000 €)
3. Abschnitt: Sanierung des Radweges auf ca. 1, 6 km sowie Erstellung Schutzplanken auf Teilstrecken (Anwendung RPS wegen unzureichender Abstände zu den vorhandenen Bäumen) vom 08.06. bis 15.07. (abgesehen von noch geringen ausstehenden Restarbeiten), ausgeführt durch Fa. Jansen, Aschendorf (Radweg/ Volumen ca. 127.000 €) sowie Fa. Hanekamp, Breddenberg (Schutzeinrichtungen/ Volumen ca. 50.000 €)

Hiermit konnte die K 340 ihrer Verkehrsbedeutung entsprechend ausgebaut werden. Eine offizielle Freigabe erfolgte in einem Pressetermin am 20.08. 2020. Die Gesamtkostenplanung belief sich auf 1.275.000 €.

Weitere Aufträge für Unterhaltung und Instandsetzung von Kreisstraßen, nämlich für die speziellen Oberflächenbehandlungen und Profilierungsmaßnahmen auf Fahrbahnen und Radwegen, werden derzeit zu verschiedenen Kreisstraßen- und Radwegabschnitten ausgeschrieben.

Außerdem vorgesehen ist noch der dritte Abschnitt der Fahrbahnerneuerung der K 87, Störtebekerstraße, Wangerland (von Tengshausen bis ggf. zur Einmündung K 326), der in diesem Jahr beauftragt werden soll.

K 113, Radwegneubau Neuwangerooger Straße, Varel

Der Planfeststellungsbeschluss vom 03.07.2020 zum geplanten Radwegneubau ist inzwischen rechtskräftig geworden. Parallel wird derzeit der erforderliche Grunderwerb der für den Bau des Radweges benötigten Flächen durchgeführt. Die Maßnahme ist in das Jahresbauprogramm der GVFG Förderstelle, Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, GB Oldenburg, gemeldet worden und der Bau soll – vorbehaltlich eines positiven Bescheides und der Haushaltsplanung des Landkreises Friesland - in 2021 erfolgen.

K 332, Ausbau mit Verbreiterung Mehrzweckstreifen, Siebetshaus bis Kreisel Rahrdom

sh. gesonderter TOP

K 93, Radwegneubau von Sillenstede nach Waddewarden, Schortens/Wangerland

Zu dem letzten in der Rangfolge der Prioritätenliste des Landkreises Friesland genannten Radweg werden derzeit die Planunterlagen von der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – GB Aurich - insoweit fertiggestellt, dass in nächster Zeit eine Bürgerbeteiligung erfolgen kann (wg. Corona leider keine Veranstaltung, sondern nur eine schriftliche Beteiligung möglich). Anschließend kann das offizielle Planfeststellungsverfahren eingeleitet werden. Der Bau des Radweges ist nach dem aktuellen Masterplan für die Jahre 2022 ff. vorgesehen.

K 294, Bahnumfahrung Sande

Die Baumaßnahmen zur Bahnumfahrung Sande nehmen nunmehr augenscheinlich Formen an. Die Deutsche Bahn als Vorhabenträger hat bereits ein Teilstück des neuen Verlaufs der Kreisstraße 294 (ab BAB-Brücke bis Roffhausener Landstraße) als endgültigen Ausbau fertig gestellt und für den Verkehr freigegeben. Der Landkreis Friesland ist an der Maßnahme als Kreuzungsbeteiligter mit einem Gesamtkostenanteil in Höhe von rund 5,5 Mio € involviert, erhält hierauf jedoch eine Förderung entsprechend Niedersächsischem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (NGVFG) von 75 %.

Anlage(n):