Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2019 - 2024; Fortschreibung für 2021ff./

Stand: 11.11.2020

Maßnahme	Gesamt-Kosten in €	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Änderungen ggü. Fortschreibung 2019	Bemerkung
Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	3.120.000	2.000.000		5000 (430.000)	5000 (0)				entfällt ab 2020 wg. Änd. EKrG
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	700.000	400.000		47.000 (0)					Auflastkosten GVFG 65 % sh. Einnahmen
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)	3.252.000		45.000	50.000 (150.000)	110.000 (800.000)	800.000 (1.120.000)	1.120.000		Kostenerhöhung GVFG max. 70 %/ sh. Einnahmen
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangeroooge)	750.000	0 (40000)	65.000	300.000 (350.000)	385.000 (120.000)				Kostenerhöhung GVFG max. 70%/sh. Einnahmen
Radweg K 89, Wangerland (2. Abschn. Tettens - Oldorf)	1.155.000	265.000	42.000						GVFG 65 %/sh. Einnahmen
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever	200.000				200.000				Kostenanteil Stadt Jever ca. 80.000 €
Radweg K 86, Wangerland	700.000			50000 (0)	46000 (0)		30.000		Neuaufnahme Planung GVFG max. 70 % / sh. Einnahmen
Ausbau der K 340 (Sumpfweg, d.h. "Kaffeehaus-Kreisel" bis EM Gewerbegebiet), Varel	1.275.000	700.000	575.000						GVFG 60 %/sh. Einnahmen
Ausbau K 311, Zetel (Tarbarger Landstraße, 2. Abschnitt ff.)	960.000	420.000	36.000	36.000 (24.000)					Arbeiten abgeschlossen, aber Restzahlungen in 2020/2021
Grundhafte Erneuerung K 108, Varel (Streek - Kreisgrenze FRI/BRA)	800.000	400.000	31.000						
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.500.000		0	0 (100.000)	100.000 (0)				Verschiebung auf 2022 (evtl. Planungskosten) Kostenanteil vorbehaltlich Planung/ evtl.NGVFG/ Maßnahme nicht vor 2024
K 332, Verbreiterung und Schaffung Radverkehrsanlage	1.277.000		72.000	70.000 (1.104.000)	915.000 (0)	220.000 (0)			Verschiebung auf 2022/ Kostenfortschreibung aufgrund Planänderung (Radweg) inkl. FB-Sanierung (bisher Ergebnis HH)
K 96, Grunderneuerung (Dykhausen bis Schortens)	950.000				500.000	400.000	50.000		
K 294 (Ausbau OD Sande), Verbesserung Radverkehrsführung	1.000.000					500.000	500.000		Neuaufnahme Verbesserung Radverkehrsführung/ Möglicher Baubeginn frühestens in 2023f.
K 109, Varel (Brücke Südender Leke); km 2,3 (Neubau)	470.000		0 (20.000)	20.000 (450000)	450.000 (0)				GVFG-Förderfähigkeit?
K 109, Varel (Radverkehrsanlage Hafenstraße, Mühlenstraße)	30.000		16.000						
Summe:	18.139.000 (16.946.000)	4.185.000 (4.225.000)	947.000 (2.967.000)	578.000 (2.608.000)	2.711.000 (1.620.000)	1.920.000 (2020000)	1.700.000		

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2019 - 2024; Fortschreibung für 2021ff./

Stand: 11.11.2020

Maßnahme	Kosten in €	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Änderungen ggü. Fortschreibung 2019	Bemerkung
Unterhaltungsmaßnahmen (Ergebnishaushalt)									
K 87, 4. und 5. Abschnitt (Minsen bis Einmündung K 32)	600.000		200.000	400.000 (150000)					
K 89, Wangerland (Oldorf-L 808 und OD Middoge)	650.000	300.000	250.000						
K 94, Jever/Schortens (B 210alt bis K 95)	600.000				200.000	400.000		Aufteilung (zwei Abschnitte)	
Splittzug (Fahrbahnbehandlung)	600.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000		Diverse Abschnitte (abhängig von Zustandsbewertung)
Profilierung Fahrbahnen	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
Profilierung Radwege	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
K 102, Abs. 55 (Zetel -einschl. Rest OD- bis Bockhorn)	450.000			0 (180000)	180.000 (270.000)	270.000 (0)			Verschiebung auf 2022 ff.
K 86, Wangerland (L 808 bis Friederikensiel)	480.000			280.000	200.000 (0)				Aufteilung in zwei Abschnitte
K 109, Varel (Mühlenstraße)	300.000			0 (300.000)	300.000 (0)				Verschiebung aufgr. HH-Planung Einplanung möglich, da Planung Radverkehrsanlage beendet
K 294, Nordfrost-Ring bis Sande	300.000					300.000			Sanierung nach Bahnverlegung Sande
K 312, Mariensiel bis BÜ Altenhof	150.000				150.000 (0)				Sanierung nach Bahnverlegung Sande
K 110, Varel (OD Langendam/Dangastermoor)	1.000.000					700.000	300.000		
K 331, Wangerland (Schmidtshörn bis Crildumersiel sowie "Deichstrecke")	450.000					450.000			
K 111, Varel	300.000						300.000	Zustandsbewertung	
K 99, Sande	300.000						300.000	Zustandsbewertung	
Brücken:									
K 87, Wangerland (Poggenburger Leide/ zwischen Waddewarder Brücke und Oldorf)	70.000			0 (70.000)	70.000				Planung dauert an
K 340, Varel (Nordender Leke); km 1,951	40.000	40.000							
K 87, Wangerland (Crildumer Tief); km 67,7	130.000	130.000							
K 102, Zetel (Wasserlauf Heete); km 14,18	80.000	0 (80.000)	0 (80.000)	80.000 (0)					Planung
Summe:	9.500.000	1.070.000	1.130.000 (1.230.000)	1.280.000 (1.580.000)	1.630.000 (1.470.000)	2.720.000 (2050000)	1.500.000		

Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit und/oder rechtliche Bindung durch Vertrag/Vereinbarung etc.

Grundsätzlich erforderliche Fahrbahnsanierungen (aufgrund Zustandsbewertung) und/oder Bindung durch Beschlüsse

Grundsätzlich sinnvolle -aber dispoible- Maßnahmen (z.B. Neubau Radwege etc.)

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2019 - 2024; Fortschreibung für 2021ff./

Stand: 11.11.2020

Maßnahme	Einnahmen in €	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Änderungen ggü. Fortschreibung 2019	Bemerkung
Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)/ MÖGLICHE MAXIMAL-EINNAHMEN!									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	1.875.000	1.500.000	0 (1.500.000)	0 (320.000)					GVFG 75 %
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	451.000	350.000	86.000 (36.000)	0				Erhöhung der Fördersumme	GVFG 65 %
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	30.000	32.000	0 (32000)	0 (16000)					Klimaschutz-Förderung
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden-Sillenstede)	1.596.000				0 (500.000)	500.000 (800.000)	800.000		GVFG max. 70 %
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangeroooge)	350.000			200.000	270.000 (150.000)				GVFG max. 70 %
Radweg K 89, Wangerland (2. Abs. Tettens-Oldorf)	125.000	85000 (65.000)	0 (20.000)						Klimaschutz-Förderung
Ausbau der K 340 (Sumpfweg, d.h. "Kaffeehaus-Kreisel" bis EM Gewerbegebiet), Varel	753.000	420.000	333.000						GVFG 60 %
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever	80.000				80.000				Kostenanteil Stadt Jever
K 332, Verbreiterung und Schaffung Radverkehrsanlagen	489.000			(0) 489.000	620.000 (0)	140.000 (0)		Förderung GVFG 65 %	
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.050.000								Kostengröße für LK ergibt sich erst aus Planung/ evtl. GVFG/Abwicklung nicht vor 2024
Radweg K 86, Wangerland									GVFG max. 70 %
K 96, Grunderneuerung (Dykhausen bis Schortens)	585.000				325.000 (0)	260.000 (0)		GVFG-Förderung 65 %	
K 294 (Ausbau OD Sande), Verbesserung Radverkehrsführung	325.000					325.000 (0)		GVFG-Förderung 65 %	
Summe:	7.709.000 (10.059.000)	2.567.000 2.477.000	419.000 (1.921.000)	200.000 (1.025.000)	1.295.000 (1.055.000)	1.225.000 (1385000)	800.000		

Bemerkungen:

- 1.) Die in *kursiv* vorgenommenen (Klammer)zusätze stellen jeweils die Zahlen lt. Masterplan in der Fassung der Fortschreibung von November 2019 dar!
- 2.) Sämtliche (Neubau-)Maßnahmen, bei denen in "Bemerkungen" ein Hinweis auf NGVFG angebracht ist, stehen hinsichtlich ihrer Realisierung unter dem Vorbehalt der Förderung (Aufnahme in das jeweilige Jahres-Bauprogramm des Landes), insofern stellen die genannten Einnahmen jeweils Maximal-Werte dar (abhängig von grundsätzlicher Förderung bzw. der jeweiligen Förderquote)
- 3.) Die Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnen und Radwege macht die Erforderlichkeit weiterer Maßnahmen deutlich, so dass die Angaben insbesondere zu 2023 und 2024 noch sehr unbestimmt sind