



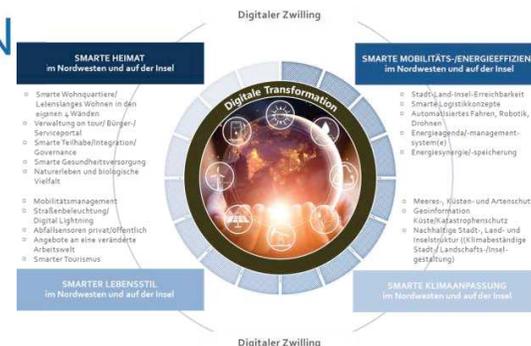
Anlage D
Beschlussvorlage: Strukturwandel Kohleausstieg -
Mögliche Projekte und Maßnahmen

(21.07.2021)

Stärkung Regionalmanagement

Unterstützung des Strukturwandels

- Netzwerkmanagement
- Technologie- und Wissenstransfer
- Aufbau einer Wasserstoffkreislaufwirtschaft
- Umsetzung der erarbeiteten Smart-City-Skizze

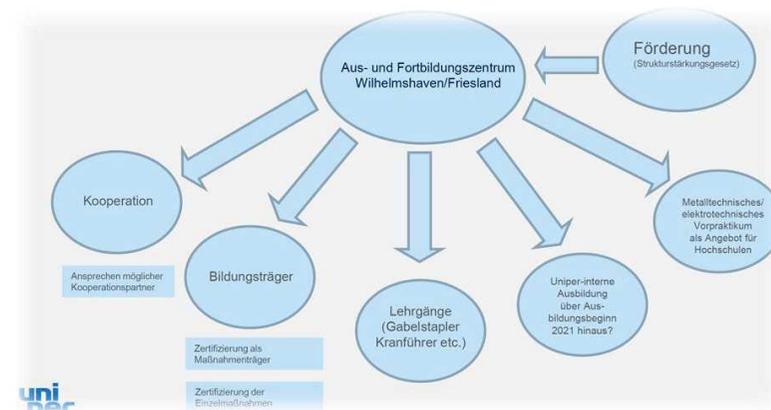


| | |
|----------------------|---|
| Handlungsfelder | Transformation des regionalen Energiesystems, Diversifizierung des Wirtschaftsstandorts, Stärkung der Lebensqualität in Wilhelmshaven und Friesland |
| Zeitplan | Antragstellung im August |
| Finanzierung | STARK-Richtlinie |
| Verantwortlichkeiten | Wirtschaftsförderungsgesellschaft Wilhelmshaven mbH |

Ausbildungszentrum UNIPER.

Ergänzung des bestehenden regionalen Aus- und Weiterbildungsangebots:

- Ausbildungskooperationen mit Betrieben in der Region
- Kooperation mit Hochschulen
- Angebot von Lehrgängen (Gabelstapler, Kranführer für Betriebe in der Region)
- Zusammenarbeit mit der Bundesagentur für Arbeit (Erwachsenenbildung)
- Weiterführung der eigenen Ausbildung



| | |
|----------------------|---|
| Handlungsfeld | Innovativer Bildungs- und Forschungsstandort |
| Zeitplan | Ende 2021/Anfang 2022 |
| Finanzierung | STARK-Richtlinie (Fördersumme ca. 880.000 Euro) |
| Verantwortlichkeiten | Uniper Kraftwerk Wilhelmshaven |

Pumpwerk Wilhelmshaven.

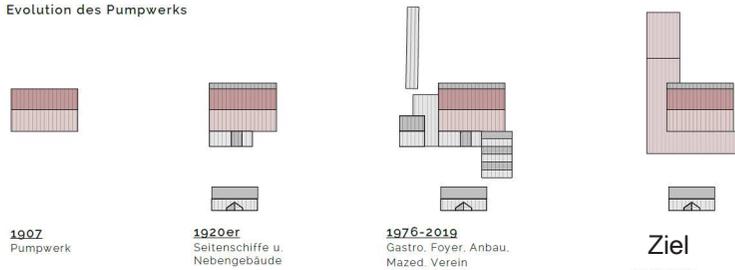
Das „Pumpwerk“ soll als kulturelles Zentrum des Oberzentrum Wilhelmshavens gestärkt und für die Zukunft „fit“ gemacht werden.



| | |
|----------------------|--|
| Handlungsfeld | Stärkung der Lebensqualität in Wilhelmshaven und Friesland |
| Zeitplan | 2022 - 2024 |
| Finanzierung | Finanzhilfen (Prognose: 10 Mio. EUR) |
| Verantwortlichkeiten | Stadt Wilhelmshaven |

Pumpwerk Wilhelmshaven II.

Evolution des Pumpwerks



Explosionszeichnung

- Sitzplatzerweiterung
- Barrierefreiheit
- Klimaneutrales Veranstaltungszentrum (Energiekonzept)



Perspektive | Eingangsbereich

Mobilitätsinsel(n).

- Verknüpfung und bedarfsgerechter Einsatz von Verkehrsmitteln durch Vernetzung von Angeboten; Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs
- Mobilitätsinsel = zentraler Platz für Mobilitätsangebote oder Sharing-Modellen



| | |
|----------------------|--|
| Handlungsfeld | Stärkung der Lebensqualität in Wilhelmshaven und Friesland |
| Zeitplan | Planung: 09/2021 – 03/2022; Umsetzung: 04/2022 ff. |
| Finanzierung | Finanzhilfen (Unterstützung im Rahmen Arbeitsgruppe) |
| Verantwortlichkeiten | Landkreis Friesland und Stadt Wilhelmshaven (bzw. ÖPNV-Träger) |

Mobilitätsinsel(n) II.

- Steigerung der Nutzung nachhaltiger und klimaschonender Mobilitätsformen
- Ergänzende Vernetzung der Zentren
 - » Pendler
 - » Touristen
- Mögliche Standorte
 - » Sande, Schortens, Jever, Schillig, Harlesiel, Hafen, Bhf Varel, ZOB Zetel, Hooksiel, WHV
- Prüfung autonome Buslinie (bspw. Hooksiel – WHV)
- Ggf. Verknüpfung mit MicroHubs: (Paketzustellungskonzept für die Region, auch zur Stärkung der Innenstädte)

