

# Sitzungsunterlagen

Sitzung des Kreisausschusses des  
Landkreises Friesland

17.03.2021

# Inhaltsverzeichnis

## Vorlagendokumente

TOP N 3.3.7 Integriertes Fahrradkonzept für den Landkreis Friesland; Prozess-, Vergabe- und Terminplanung

Vorlage 1147/2021

3

ablaufplan\_fahrradkonzept 1147/2021

5

leistungsbeschreibung\_fahrradkonzeptEntwurf\_vollstaendig 1147/2021

6

|                                          |                   |                         |
|------------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>Sitzung/Gremium</b>                   | <b>am:</b>        |                         |
| Kreisausschuss des Landkreises Friesland | <b>17.03.2021</b> | <b>nicht öffentlich</b> |

**Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:**  
**Integriertes Fahrradkonzept für den Landkreis Friesland; Prozess-, Vergabe- und Terminplanung**

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, die Vergabe des Planungsauftrages auf Grundlage der vorgelegten Informationen voranzutreiben.

Die im Kreistag vertretenen Fraktionen und Gruppen erhalten die Gelegenheit, jeweils einen Vertreter/eine Vertreterin für die den Prozess begleitende Lenkungsgruppe zu benennen.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                       |                                                                  |            |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------|--------------|
| <b>Finanzielle Auswirkungen:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                       |                                                                  |            |              |
| Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)                                                                                                                                                                                                                                         | Direkte jährliche Folgekosten                                                                                                | <b>Finanzierung:</b><br>Eigenanteil                      objektbezogene Einnahmen                                                                                 |                                                                                                                       | Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen |            |              |
| € 80.000 (geplant)                                                                                                                                                                                                                                                                    | € N.N. (abhängig von den Maßnahmen)                                                                                          | € 80.000 (Förderung wird geprüft)                                                                                                                                 | € XXXX                                                                                                                | € ?                                                              |            |              |
| <b>Erfolgte Veranschlagung:</b> <input checked="" type="checkbox"/> ja, mit € 80.000 <input type="checkbox"/> Nein<br>im <input checked="" type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt    Produkt- bzw. Investitionsobjekt: P1.01.12.122440/ SK 429110 |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                       |                                                                  |            |              |
| Vorlage betrifft die demografische Entwicklung: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein<br>Falls ja, in welcher Art: XXXX                                                                                                                                |                                                                                                                              | Vorlage betrifft klimarelevante Maßnahmen: <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Falls ja, in welcher Art: Förderung Radverkehr |                                                                                                                       |                                                                  |            |              |
| Vorlage bezieht sich auf<br><br>XXX                                                                                                                                                                                                                                                   | MEZ Nr. 3, 4<br><br>Titel: Standortqualitäten ausbauen und sichern/ Erhalt und Verbesserung der natürlichen Lebensgrundlagen |                                                                                                                                                                   | HSP Nr. 3.4, 3.5<br><br>Titel: Weiterer Ausbau der Radwege an Kreisstraßen/ Optimierung der Verkehrssicherheitsarbeit |                                                                  |            |              |
| Sachbearbeiter/in                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                              | Sichtvermerke:                                                                                                                                                    |                                                                                                                       |                                                                  |            |              |
| Fachbereichsleiter/in                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                              | Dezernent/in                      Kämmerei                      Landrat                                                                                           |                                                                                                                       |                                                                  |            |              |
| <b>Abstimmungsergebnis:</b>                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                       |                                                                  |            |              |
| <b>Fachausschuss</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  | einstimmig                                                                                                                   | Ja:                                                                                                                                                               | Nein:                                                                                                                 | Enth.:                                                           | Kts. gen.: | abw. Beschl. |
| <b>Kreisausschuss</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 | einstimmig                                                                                                                   | Ja:                                                                                                                                                               | Nein:                                                                                                                 | Enth.:                                                           | Kts. gen.: | abw. Beschl. |
| <b>Kreistag</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       | einstimmig                                                                                                                   | Ja:                                                                                                                                                               | Nein:                                                                                                                 | Enth.:                                                           | Kts. gen.: | abw. Beschl. |

### **Begründung:**

In seiner Sitzung am 14.12.2020 hat der Kreistag beschlossen, dass der Landkreis Friesland mit Hilfe eines Fachbüros ein integriertes Fahrradkonzept für den Landkreis erarbeitet.

Zur Vorbereitung der Auftragsvergabe für ein Fahrradkonzept wurden Informationen bei anderen Landkreisen (hier: Lüneburg und Grafschaft Bentheim) eingeholt, es erfolgte darüber hinaus eine erste grobe Abstimmung mit der Stadt Wilhelmshaven und es wurde ein erster Entwurf einer Leistungsbeschreibung für die Vergabe erstellt (siehe Anlage).

Schließlich liegt für den Prozess ein erarbeiteter Zeitplan vor (ebenfalls siehe Anlage). In diesem Stadium erfolgt parallel zu der thematischen Vorbereitung die eingehende Prüfung evtl. Fördermöglichkeiten für die Erstellung des Konzeptes (evtl. „Sonderprogramm Stadt/Land“ des Bundes, Klimaschutzmittel etc.), hierzu wird die Verwaltung zu gegebener Zeit ergänzend berichten.

Es gilt nunmehr unter enger Beteiligung der Städte und Gemeinden des Landkreises, des Landes Niedersachsen (dafür die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr), der Polizeiinspektion Wilhelmshaven/Friesland (Sachgebiet Verkehr), betroffener Verbände wie des ADFC (Kreisgruppe Friesland e.V.) oder aber der Verkehrswachen sowie weiterer relevanter Akteure aus Verwaltung und Politik ein abgestimmtes endgültiges Konzept einer Leistungsbeschreibung zu erarbeiten, um nach einem sorgfältigen Vergabeverfahren ein geeignetes Planungsbüro zu beauftragen.

Die wesentlichen Verfahrensschritte werden nach dem Konzept eng mit einer aus den o.g. Akteuren bestehenden Arbeitsgruppe sowie einer Lenkungsgruppe abgestimmt, wobei die im Kreistag vertretenen Fraktionen bzw. Gruppen jeweils einen Vertreter/eine Vertreterin für die betr. Lenkungsgruppe benennen, damit diese zeitnah zusammentreten kann..

### **Anlagen:**

- Derzeitiger Entwurf Leistungsbeschreibung
- Zeitplanung

**Erstellung eines Fahrradkonzeptes;  
hier: Ablaufplan mit konkreten Zeitschienen**

**Integriertes Fahrradkonzept für den Landkreis Friesland/  
„Von der Idee zur Auftragserteilung“**

|                |                                                                                                                                                                                 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14.12.2020     | Kreistagsbeschluss: Erarbeitung eines integrierten Fahrradkonzeptes für den Landkreis Friesland mit Hilfe eines Fachbüros                                                       |
| bis 15.01.2021 | Interviews mit anderen Landkreisen zum dortigen Vorgehen (Landkreis Lüneburg, Landkreis Grafschaft Bentheim...)                                                                 |
| bis 28.02.2021 | Entwurf einer Leistungsbeschreibung für die Auftragsvergabe inkl. hausinterner Abstimmung (u.a. enge Abstimmung mit Vergabestelle)                                              |
| März 2021      | Abstimmung des Ablaufplans in den politischen Gremien (Benennung evtl. Vertreter für die Lenkungsgruppe)                                                                        |
| bis 01.04.2021 | Einsetzung einer Lenkungsgruppe (u.a. Verwaltung, Politik) und einer Arbeitsgruppe (unter Einbeziehung von Gemeinden, Landesbehörde, Verbänden wie ADFC, weitere Interessierte) |
| bis 01.05.2021 | Lenkungsgruppen- und Arbeitsgruppen-Sitzungen (ggf. jeweils im Online-Format) zwecks gemeinsamer Abstimmung der Leistungsbeschreibung                                           |
| bis 01.06.2021 | Einleitung des Vergabeverfahrens (Vorauswahl Fachbüros)                                                                                                                         |
| bis 01.08.2021 | Bietergespräche (unter Beteiligung der Lenkungsgruppe)                                                                                                                          |
| bis 10.08.2021 | Vergabevorschlag                                                                                                                                                                |
| August 2021    | Auftragserteilung (Kreisausschuss)                                                                                                                                              |

**parallel:** Prüfung von Fördermöglichkeiten (u.a. „Sonderprogramm Stadt/Land“, Klimaschutzinitiative PtJ)

## Leistungsverzeichnis für die Ausschreibung eines integrierten Fahrradkonzeptes für den Landkreis Friesland

### 1. Projektbeschreibung

Der Landkreis Friesland möchte das Radfahren in Friesland noch attraktiver und sicherer machen!

Zu diesem Zweck soll ein integriertes Fahrradkonzept erstellt werden, das bislang in dieser Form noch nicht existiert.

Der Landkreis Friesland liegt im nördlichen Niedersachsen und wird von den Landkreisen Wittmund, Ammerland und Wesermarsch sowie der kreisfreien Stadt Wilhelmshaven umschlossen. Angehörig zum Landkreis Friesland sind die acht Kommunen Stadt Varel, Stadt Schortens, Stadt Jever und die Gemeinden Wangerland, Sande, Bockhorn, Zetel sowie Insel Wangerooge.

Das Kreisgebiet umfasst 608 km<sup>2</sup>, im Landkreis Friesland leben knapp 100.000 Einwohner.

Untersuchungsgegenstand ist die Erstellung eines Fahrradkonzeptes unter Berücksichtigung der Verknüpfung mit anderen Mobilitätsformen, mit dessen Hilfe ganz konkret der Radverkehrsanteil („Modal split“) gesteigert werden soll. Auf Basis der aktuellen Verkehrszusammensetzung sollen Anreize geschaffen werden, das Fahrrad als gleichberechtigtes Verkehrsmittel zu erkennen und ggf. auch für längere Strecken als derzeit zu wählen. Die konkreten Verkehrsverlagerungen wären nicht nur klimapolitisch äußerst sinnvoll, sie würden auch die Gesundheit fördern und ggf. die öffentlichen Haushalte schonen durch Einsparungen bei aufwendigen Fahrbahnsanierungen.

Ein wichtiges Teilergebnis des Konzeptes soll die Erarbeitung eines Radwegenetzes auf Kreisebene sein, d.h. die Herausarbeitung von Haupt- und Nebenrouten unter Zugrundelegung insbesondere der Bedürfnisse von Pendlern, Schülern und allgemein Alltagsradfahrern. Bedeutung hat dieses Radwegenetz auch für die Anbindung an die kommunalen Nachbarn, insbesondere die Stadt Wilhelmshaven.

Außerdem gilt es in dem Konzept verkehrssicherheitliche und touristische Potentiale herauszuarbeiten, z.B. durch konkrete (auch punktuelle) Maßnahmen an der Infrastruktur oder aber der Markierung, Beschilderung etc.

Am Ende steht ein Katalog von Maßnahmen, durch deren Umsetzung der Radverkehr profitiert und seine Verlagerungspotentiale entfaltet werden können.

Das Konzept soll erstellt werden unter Beteiligung einer breiten Öffentlichkeit, d.h. Einbindung der Gemeinden, des Landes (dafür Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr), betroffener Verbände, Akteuren in Verwaltung und Politik sowie selbstverständlich den Bürgerinnen und Bürgern.

## **2. Vorgehensweise**

Die folgenden Beschreibungen zeigen inhaltlich jeweils den Mindestumfang der Leistungen auf, die im Rahmen der Erstellung des Fahrradkonzeptes erforderlich sind, sie stellen keine abschließende Aufstellung der jeweils erforderlichen Arbeiten dar.

### **2.1 Ist-Analyse zum Radverkehr:**

Der Radverkehrsanteil („Modal split“) im Landkreis Friesland ist bislang nicht bekannt. Auf Grundlage des vorhandenen Datenmaterials (Zählraten liegen nur punktuell im Rahmen einzelner Verkehrserhebungen mittels „viacount“ oder händisch vor) und ggf. weiterer zu erhebender Daten gilt es Modelle zu entwickeln zur quantitativen Darstellung des Radverkehrs im Landkreis, damit im Entwicklungsprozess festzulegende Zielgrößen zur Erhöhung des Radverkehrsanteils messbar gemacht werden können.

Erfahrungsgemäß sind neben den bereits heute Rad fahrenden Schülern besonders die Pendler eine wichtige Bevölkerungs- und Zielgruppe, die z.T. große Potenziale besitzt, das tägliche Verkehrsverhalten klimawirksam und nachhaltig zu verändern.

Vor diesem Hintergrund ist die Darstellung der heute vorhandenen insbesondere regionalen Routen von Interesse, um sie im folgenden Prozess auf Optimierungen zu überprüfen (Netzzusammenhänge).

Darüber hinaus ist eine Analyse zur Sicherheit des Radverkehrs auf der Grundlage vorhandener Unfalldaten vorzunehmen, denn insbesondere die subjektive und objektive Sicherheit für den Radfahrenden sind Größen, die die Verkehrsmittelwahl unmittelbar beeinflussen.

Schließlich ist die Verknüpfung mit anderen Mobilitätsformen (z.B. ÖPNV, SPNV, auch Fußverkehr) ein wichtiger Aspekt, so dass weitere Einrichtungen, die das Serviceangebot für den Radverkehr tangieren, in die Analyse einzubeziehen sind, d.h. Menge, Art und Lage von größeren Abstellanlagen, insbesondere an regional bedeutsamen Anbindungspunkten zum ÖPNV. Dazu gehören auch Angebote zur Fahrradmitnahme im ÖPNV oder beispielsweise Ladestationen für E-Bikes und/oder Pedelecs.

### **2.2 Zielkonzept zum Radverkehr:**

Auf Grundlage der in Ziffer 2.1. dargestellten Ist-Analyse zum Radverkehr ist ein Haupttroutennetz auf Kreisebene zu entwickeln, das bspw. in örtlichen Konzepten verfeinert werden kann. Für dieses Netz sind auch Ausbaustandards zu definieren, die sich an vorhandenen Regelwerken (u.a. ERA 2010 bzw. dessen Fortschreibung) orientieren.

Das Netz ist in die folgenden zwei Kategorien unterteilt:

1. Kategorie – Regionale und Überregionale Radverkehrsverbindung: Verbindung für Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mehr als 10 km als geeignete Verbindungen zwischen Ober- und Grundzentren (Stadt-Umland-Verbindungen und zwischen den Grundzentren, auch über den Landkreis hinaus),
2. Kategorie – Radverkehrsverbindung innerhalb und zwischen den Gemeinden: wichtige netzdienliche Verbindungen von Gemeinden/ Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktionen zu den Grundzentren (nicht gefordert: lokales Ortsnetz zwischen jedem Ortsteil)

Überhaupt sind die Zieldarstellungen zu diesem Punkt grundsätzlich „überregional“ zu sehen und sollten jegliche Aspekte umfassen, die eine Attraktivitätssteigerung über den örtlichen Bereich hinaus nach sich ziehen.

Es gilt Handlungsvorschläge herauszuarbeiten, die in konkrete Maßnahmen fließen und ein Gesamtkonzept bilden, das den Fahrradverkehr im Landkreis Friesland in jeglicher Hinsicht (Quantität und Qualität der Radverkehrsverbindungen, Verkehrssicherheit, Komfort) auf eine neue Stufe bringt. Hierbei konkret zu berücksichtigen sind:

Vorschläge für

- Neu-, Um- und Ausbau von Radverkehrsrouten und Knotenpunkten;
- Schließung von Lücken im Radverkehrsnetz;
- Moderne Gestaltungsmöglichkeiten für einen attraktiven und sicheren Radverkehr;
- Maßnahmen zur Verknüpfung von Radverkehr und ÖPNV;
- Realisierung bzw. Optimierung eines kreisweiten Konzeptes für Abstellanlagen und/oder Aufladestationen für E-Bikes und Pedelecs im öffentlichen Raum.

Bei den jeweiligen Maßnahmen wird jeweils eine Kostenschätzung vorgenommen (mit Nennung möglicher Fördermöglichkeiten), außerdem die Beschreibung der erforderlichen Handlungsschritte.

Der Maßnahmenkatalog wird tabellarisch aufbereitet und differenziert diese z.B. nach Baulastträgerschaft, Themenbereichen etc., damit im Anschluss eine Priorisierung der Maßnahmen oder –bündel hinsichtlich ihrer Potenziale der Radverkehrsförderung erfolgen kann.

## **2.3 Beteiligungsverfahren**

Bei der Konzepterstellung sind vom beauftragten Planungsbüro umfangreiche Abstimmungs- und Beteiligungsprozesse durchzuführen.

### **2.3.1 Akteure**

Einzubinden sind die Städte und Gemeinden des Landkreises, das Land Niedersachsen (dafür die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr), die Polizeiinspektion Wilhelmshaven/Friesland (Sachgebiet Verkehr), betroffene Verbände wie der ADFC (Kreisgruppe Friesland e.V.) sowie weitere relevante Akteure aus Verwaltung und Politik.

Der Prozess wird somit eng mit einer aus den o.g. Akteuren bestehenden Arbeitsgruppe (AG) sowie einer Lenkungsgruppe abgestimmt.

Erwartet wird die Organisation und Teilnahme an einem Auftakt-Workshop und mindestens drei weiteren Arbeits- bzw. alternativ Lenkungsgruppensitzungen, damit eine stetige Begleitung der Konzepterstellung erreicht wird.

Die einzelnen Bestandteile des Radverkehrskonzepts werden nach Abschluss der Arbeiten in den politischen Gremien des Landkreises vorgestellt werden.



### **2.3.2 Öffentlichkeit**

Der gesamte Prozess der Erstellung des Radverkehrskonzeptes soll von der Öffentlichkeit begleitet werden.

Erwartet wird ein Konzept, das auch unter evtl. pandemiebedingten Einschränkungen diese Anforderungen berücksichtigt und eine Transparenz des Fortschrittes der Konzepterstellung ermöglicht.

Die einzelnen Bestandteile des Radverkehrskonzeptes werden nach Abschluss der Arbeiten in mindestens einer öffentlichen Veranstaltung vorgestellt werden.

### **3. Anforderungen an das beauftragte Planungsbüro**

Bei dem ausgewählten Planungsbüro werden grundlegende Erfahrungen im Bereich der Erstellung von Radverkehrskonzepten vorausgesetzt.

Von der Auftragnehmerin bzw. dem Auftragnehmer wird daher konkret erwartet:

- den Gesamtprozess der Konzepterarbeitung in Abstimmung mit der Arbeitsgruppe bzw. der Projektgruppe zu planen, zu organisieren, wo erforderlich zu moderieren, inhaltlich zu begleiten, aufzubereiten und zu dokumentieren;
- im Rahmen der Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes für den Landkreis die vorliegenden bzw. in der Entstehung befindlichen Konzepte der Gemeinden (Jever, Varel, Schortens etc.) zu berücksichtigen;
- eine kompakte Abschlussdokumentation zu erstellen;
- eine Ergebnispräsentation mit Vorstellung in den politischen Gremien des Landkreises;
- Vorschlägen zu einzelnen Maßnahmen zu erarbeiten, in die fundiert „best-practice“-Modelle und die Ergebnisse einschlägiger Forschung einfließen.

### **4. Angebotserstellung und Wertung**

Die Eignung des Planungsbüros wird in den anzugebenden Qualifikationen und bisher erbrachten Leistungen der Projektleiter und Hauptbearbeiter sowie über ein Bietergespräch für die Erarbeitung eines Fahrradkonzeptes abgefragt.

Die Bewertung des eingereichten Angebots erfolgt nach den folgenden drei Kriterien:

#### **4.1 Qualifikationen der Mitarbeiter/innen (insgesamt zu 20 %)**

Projekt- bzw. Berufserfahrung der am Projekt beteiligten Mitarbeiter/innen in vergleichbaren Projekten.

Die Mitarbeiter/innen sowie deren jeweils bisher erbrachte Leistungen und die jeweiligen Qualifikationen sind zu benennen. Des Weiteren ist für das Gesamtprojekt ein Projektleiter/in

zu benennen, ebenfalls mit Darstellung der bisher erbrachten Leistungen und der jeweiligen Qualifikationen in Form von aussagekräftigen Kurzbeschreibungen der relevanten persönlichen Projektreferenzen.

Es ist verbindlich sicherzustellen, dass die jeweils angegebenen Mitarbeiter für die Erstellung des Konzepts für den Landkreis über den Projektzeitraum zuständig sind und die inhaltliche Bearbeitung wahrnehmen.

Bewertung der Nachweise/Referenzen sowie Darstellungen zur Verfügbarkeit der am Projekt beteiligten Mitarbeiter/innen:

Die Darstellungen der Bieter werden anhand folgender Konzeptbewertungsbasis bewertet:

|          | Erfahrungen/ Referenzen                                                                                                                                                                   | Verfügbarkeit                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 0 Punkte | Allgemeine Aussagen und Zusicherungen.<br><br>Keine vergleichbare Referenz vorgetragen.                                                                                                   | Allgemeine Aussagen und Zusicherungen.                              |
| 1 Punkt  | Aussagen und Zusicherungen, durch Beispiele belegt.<br><br>Vergleichbare Referenz, keine überzeugende Persönlichkeit, geringe Berufserfahrung.                                            | Aussagen und Zusicherungen, durch Beispiele belegt.                 |
| 2 Punkte | Konkrete Aussagen über Erfahrungen in unterschiedlichen Projektstadien.<br><br>Vergleichbare Referenz, überzeugende Persönlichkeit, Berufserfahrung vorrangig in der Planungsphase.       | Konkrete Aussagen für die unterschiedlichen Projektstadien.         |
| 3 Punkte | Sehr differenzierte Erklärungen in Abhängigkeit vom Projektstadium.<br><br>Vergleichbare Referenz, sehr überzeugende Persönlichkeit, langjährige Berufserfahrung in der Ausführungsphase. | Sehr differenzierte Erklärungen in Abhängigkeit vom Projektstadium. |

#### **4.2 Bietergespräch und Kurzbeschreibung (insgesamt zu 40 %)**

Im Rahmen eines Bietergesprächs werden das geplante Vorgehen des Planungsbüros und die Arbeitsmethodik mit Zeit- und Maßnahmenplan vorgestellt. Neben den Arbeitsinhalten soll vor allem die vorgesehene Arbeitsweise dargestellt werden.

Inhalte des Bietergesprächs und der Kurzbeschreibung:

- Vorschlag eines Ablauf- und Zeitplans für die Entwicklung eines integrierten Fahrradkonzeptes (Ist-Analyse, Zielkonzept mit Maßnahmenplanung);

- Vorschläge zum Umfang und Inhalt der Arbeiten (u.a. auch zum Vorgehen bei der erforderlichen Akteurs- und Öffentlichkeitsbeteiligung unter Berücksichtigung von ggf. „coronabedingten“ Einschränkungen);
- Darstellung der Methodik der Netzkonzeption;
- Vorgehen bei der Erarbeitung der Handlungsvorschläge und Maßnahmen;
- Aufzeigen von möglichen Problemen und Hemmnissen bei der Konzepterstellung aus Sicht des Planungsbüros;
- Kurzbeschreibung auf max. 8 Seiten.

#### Bewertung des Bietergesprächs:

Die Darstellungen der Bieter werden anhand folgender Konzeptbewertungsbasis bewertet:

|          |                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 Punkte | Die Darstellung ist unzureichend. Die Darstellung lässt kein Konzept erkennen, das sich bewähren wird.                                                                                                                              |
| 1 Punkt  | Die Darstellung ist nur teilweise nachvollziehbar. Die Darstellung lässt kein Konzept erkennen, das sich ohne erhebliche Modifikationen bewähren wird.                                                                              |
| 2 Punkte | Die Darstellung ist nachvollziehbar. Die Darstellung lässt ein Konzept erkennen, das den Bieter, teilweise mit Modifikationen, grundsätzlich in die Lage versetzt, die Anforderungen, die der Auftrag mit sich bringt, zu erfüllen. |
| 3 Punkte | Die Darstellung ist gut und schlüssig. Sie lässt ein Konzept erkennen, das den Bieter in die Lage versetzt, die Anforderungen, die der Auftrag mit sich bringt, zu meistern.                                                        |

### **4.3 Gesamt-Kostenrahmen (insgesamt zu 40%)**

Gesamt-Kostenrahmen der Konzepterstellung.

Höchstpunktzahl für den niedrigsten Preis im Rahmen des Gesamtkostenrahmens, Punktvergabe nach linearer Interpolation zwischen Höchst- und Tiefstangebot.

Von den Bietern werden erwartet:

- Angabe der Stundensätze (alternativ Tagessätze), getrennt nach Funktionen (z. B. Projektleitung, Ingenieurleistung, Assistenz, Büro etc.);
- Abschätzung von Nebenkosten (z. B. Schreibgebühren, Fahrtkosten, Spesen), ggf. mit Verrechnungssätzen;
- Angabe des erwarteten Gesamthonorars

Für die Angabe der Preise ist das als Anlage zu dieser Leistungsbeschreibung beigefügte Preisblatt zu verwenden.

## **5. Informationen zum Vergabeverfahren**

Angebote sind schriftlich bei der Vergabestelle einzureichen.

**Preisblatt**  
**zur Erstellung eines Fahrradkonzeptes für den Landkreis Friesland**

Hinweis: Einzutragen sind pro Position die Anzahl der benötigten Personentage und der jeweils dafür kalkulierte Preis

| Nr. | Titel                                                                                                                                    | Personen-<br>tage | Euro /<br>Personentag |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| 1   | Grundlagen und Rahmenbedingungen                                                                                                         |                   |                       |
|     |                                                                                                                                          |                   |                       |
| 2.0 | Bestandsaufnahme und Bewertung                                                                                                           |                   |                       |
| 2.1 | Quantitative Darstellung/ Radverkehrsanteil („Modal Split“)                                                                              |                   |                       |
| 2.2 | Darstellung vorhandener regionaler Routen                                                                                                |                   |                       |
| 2.3 | Analyse zur Sicherheit des Radverkehrs                                                                                                   |                   |                       |
| 2.4 | Serviceangebote                                                                                                                          |                   |                       |
|     |                                                                                                                                          |                   |                       |
| 3.0 | Zielkonzept                                                                                                                              |                   |                       |
| 3.1 | Entwicklung Haupttroutennetz Friesland                                                                                                   |                   |                       |
| 3.2 | Definition Ausbaustandards                                                                                                               |                   |                       |
| 3.3 | Handlungsvorschläge/ Maßnahmenkonzept                                                                                                    |                   |                       |
|     |                                                                                                                                          |                   |                       |
| 4.0 | Beteiligungsverfahren                                                                                                                    |                   |                       |
| 3.1 | Organisation und Teilnahme an mind. drei Arbeits- und Lenkungsgruppensitzungen                                                           |                   |                       |
| 3.2 | Organisation und Teilnahme an Auftakt-Workshop                                                                                           |                   |                       |
| 3.3 | Darstellung in den politischen Gremien (drei Sitzungen)                                                                                  |                   |                       |
| 3.4 | Konzept für Einbindung der Öffentlichkeit in die Tätigkeit und den jeweiligen Fortschritt (ggf. unter pandemiebedingten Einschränkungen) |                   |                       |
|     |                                                                                                                                          |                   |                       |
| 5.0 | Dokumentation                                                                                                                            |                   |                       |
| 5.1 | Schriftliche und elektronische Aufbereitung des Konzeptes und des enthaltenen Maßnahmenkonzeptes                                         |                   |                       |
| 5.2 | Vorstellung des Konzeptes in mind. einer öffentlichen Veranstaltung                                                                      |                   |                       |
|     |                                                                                                                                          |                   |                       |
|     | <b>Stunden/ - KM-sätze zusätzlich</b>                                                                                                    |                   |                       |
|     | Projektleitung                                                                                                                           |                   |                       |
|     | Ingenieurleistung                                                                                                                        |                   |                       |
|     | Assistenz                                                                                                                                |                   |                       |
|     | Büro                                                                                                                                     |                   |                       |
|     | Streckenentschädigung/ km                                                                                                                |                   |                       |
|     | Ggf. Übernachtungs-/ Tagespauschale                                                                                                      |                   |                       |
|     |                                                                                                                                          |                   |                       |
|     | Summe Netto                                                                                                                              |                   |                       |
| ./. | Nachlass %                                                                                                                               |                   |                       |
| =   | Summe Netto 2                                                                                                                            |                   |                       |
| +   | MwSt                                                                                                                                     |                   |                       |
| =   | Summe Brutto                                                                                                                             |                   |                       |