

Sitzung/Gremium	am:	
Ausschuss für Bauen und Mobilität, Katastrophen- und Feuerschutz	24.11.2021	öffentlich
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	01.12.2021	nicht öffentlich

**Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:
Bundesstraße 210; Vortrag der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und
Verkehr über die (2+1-)Verkehrsführung**

Beschlussvorschlag:

Die Ausführungen über die (2+1-)Verkehrsführung auf der Bundesstraße 210 (Ortsumgehung Jever) werden zur Kenntnis genommen.
An der Strategie der massiven Verkehrsüberwachung auf der Strecke u.a. durch den Landkreis Friesland wird festgehalten, weitere Initiativen zur Verkehrsüberwachung (u.a. „section control“) werden ausdrücklich befürwortet.

Finanzielle Auswirkungen: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein						
Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	Finanzierung: Eigenanteil		Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen		
€ XXXXX	€ XXXX	€ XXXX	objektbezogene Einnahmen € XXXX	€ XXXX		
Erfolgte Veranschlagung: <input type="checkbox"/> ja, mit € <input type="checkbox"/> Nein im <input type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt Produkt- bzw. Investitionsobjekt: XXXX						
Vorlage betrifft die demografische Entwicklung: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Falls ja, in welcher Art: XXXX		Vorlage betrifft klimarelevante Maßnahmen: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Falls ja, in welcher Art: XXXX				
Vorlage bezieht sich auf XXX	MEZ Nr. XXX Titel:	HSP Nr. XXX Titel:				
Sachbearbeiter/in		Fachbereichsleiter/in		Sichtvermerke: Dezernent/in Kämmerei Landrat		
Abstimmungsergebnis:						
Fachausschuss	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
Kreisausschuss	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
Kreistag	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.

Begründung:

Der schwere Verkehrsunfall auf der B 210 in Jever vom 28.10.2021 beschäftigt die Bürgerinnen und Bürger sowie alle Institutionen sehr. Bereits am 02.11. ist die Unfallkommission für den Landkreis Friesland zusammengekommen, hat die vorliegenden Informationen aus- und bewertet und anschließend in einem Pressegespräch über den Sachstand informiert.

Bei der 2+1-Verkehrsführung handelt es sich um einen bundesweit in den Regelwerken verankerten Regelquerschnitt. Informationen über diese Art der Verkehrsführung auf der Bundesstraße 210 (Ortsumgehung Jever) werden durch den Straßenbaulastträger Bund, dafür die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (Geschäftsbereich Aurich), im Rahmen eines Vortrags vermittelt.

Aufgrund der Unfallentwicklung auf der B 210 wurde bereits 2018 die gemeinsame Strategie des Landkreises Friesland und der Polizei vorgestellt, u.a. in diesem Ausschuss am 24.09.2018. An der seinerzeit vereinbarten massiven Verkehrsüberwachung (Anschaffung „enforcement-Trailer“, Netz von Messstellen mit intensiver Präsenz) wird festgehalten. Aber auch weitere Initiativen und Entwicklungen der Verkehrsüberwachung (u.a. „section control“) werden ausdrücklich begrüßt.

Anlage(n):