

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2020 - 2025; Fortschreibung für 2022ff./

Stand: 02.11.2021

Maßnahme	Gesamt-Kosten in €	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Änderungen ggü. Fortschreibung 2021	Bemerkung
Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	3.090.000 <i>(3.120.000)</i>		5.000	5.000					Auflastkosten NLStBV
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	700.000		47.000						Auflastkosten NLStBV
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden-Sillenstede)	3.252.000	45.000	50.000	110.000	800.000	1.120.000			GVFG max. 75 %/ sh. Einnahmen
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooog)	1.075.000 <i>(800.000)</i>	65.000	300.000	720.000 <i>(385.000)</i>	115.000			Kostenerhöhung	GVFG 75 %/sh. Einnahmen
Radweg K 89, Wangerland (2. Abschn. Tettens - Oldorf)	1.155.000	42.000							Auflastkosten NLStBV
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever	225.000			0 <i>(200.000)</i>	25.000		200.000	Neue Planung für 2024 ff.	Kostenanteil Stadt Jever ca. 80.000 €
Radweg K 86, Wangerland	800.000		50.000	46.000		30.000	300.000		GVFG max. 75 % / sh. Einnahmen
Ausbau der K 340 (Sumpfweg)	1.275.000	575.000							GVFG 60 %/sh. Einnahmen
Ausbau K 311, Zetel (Tarbarger Landstraße, 2. BA)	960.000	36.000	36.000						
Grundhafte Erneuerung K 108 (Streek)	800.000	31.000							
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.500.000			100.000				Verschiebung auf 2022 (evtl. Planungskosten)	Kostenanteil vorbehaltlich Planung/ evtl.NGVFG/
K 332, Neubau RW und FB-Sanierung	1.602.000 <i>(1.277.000)</i>	72.000	70.000	815.000 <i>(915.000)</i>	645.000 <i>(220.000)</i>			Verschiebung/Kostenfortschreibung aufgr. Planänderung (Radweg)	inkl. FB-Sanierung (bisher Ergebnis HH)
K 332, Lichtsignalanlage	180.000			20.000	160.000			Erneuerung abgängiger LSA	Verbesserung des Knotenpunktes
K 96, FB-Verstärkung (Dykhausen bis Schortens)	750.000 <i>(950.000)</i>			50.000 <i>(500.000)</i>	700.000 <i>(400.000)</i>	0 <i>(50.000)</i>		Verstärkung statt Grunderneuerung	keine GVFG-Förderung mögl.
K 294 (Ausbau OD Sande), Verbesserung Radverkehrsführung	1.070.000			40.000 (0)	30.000 <i>(500.000)</i>	500.000	500.000		Verbesserung Radverkehrsführung/ Möglicher Baubeginn frühestens in 2024f
K 109, Varel (Brücke Südender Leke); km 2,3 (Neubau)	470.000		20.000	20.000 <i>(450.000)</i>		450.000 <i>(0)</i>		Planung verschoben	GVFG-Förderfähigkeit?
K 109, Varel (Radverkehrsanlage Hafenstraße, Mühlenstraße)	30.000	16.000							
Fahrradkonzept Inv. Maßnahmen	jährl. 100.000		100.000		100.000	100.000	100.000	neue Planung	jährl. Umsetzung inv. Maßnahmen aus dem Konzept
Summe:	19.064.000 <i>(18.139.000)</i>	882.000 <i>(947.000)</i>	678.000 <i>(578.000)</i>	1.926.000 <i>(2.711.000)</i>	2.575.000 <i>(1.920.000)</i>	2.200.000 <i>(1700000)</i>	1.100.000		

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2020 - 2025; Fortschreibung für 2022ff./

Stand: 02.11.2021

Maßnahme	Kosten in €	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Änderungen ggü. Fortschreibung 2021	Bemerkung
Unterhaltungsmaßnahmen (Ergebnishaushalt)									
K 87, 4. und 5. Abschnitt (Minsen bis Einmündung K 32)	600.000	200.000	400.000						
K 89, Wangerland (Oldorf-L 808 und OD Middoge)	650.000	250.000							
K 94, Jever/Schortens (B 210alt bis K 95)	600.000			0 (200.000)	0 (400.000)	200.000	400.000	Verschiebung aufgr. Maßn. K 332	Aufteilung (zwei Abschnitte)
Splittzug (Fahrbahnbehandlung)	600.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000		Diverse Abschnitte (abhängig von Zustandsbewertung)
Profilierung Fahrbahnen	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
Profilierung Radwege	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
K 102, Abs. 55 (Zetel -einschl. Rest OD- bis Bockhorn)	450.000			0 (180.000)	180.000 (270.000)	270.000			Verschiebung
K 86, Wangerland (L 808 bis Friederikensiel)	480.000		280.000	200.000					
K 109, Varel (Mühlenstraße)	300.000			300.000					Einplanung möglich, da Planung Radverkehrsanlage beendet
K 294, Nordfrost-Ring bis Sande	300.000				300.000				Sanierung nach Bahnverlegung Sande
K 312, Mariensiel bis BÜ Altenhof	150.000			0 (150.000)	150.000 (0)			Verschiebung, da DB noch baut	Sanierung nach Bahnverlegung Sande
K 110, Varel (OD Langendam/Dangastermoor)	1.000.000				300.000 (700.000)	700.000 (300.000)			
K 331, Wangerland (Schmidtshörn bis Crildumersiel sowie "Deichstrecke")	450.000				0 (450.000)		450.000		
K 111, Varel	300.000						300.000		Zustandsbewertung
K 99, Sande	300.000						300.000		Zustandsbewertung
Brücken:									
K 87, Wangerland (Poggenburger Leide/ zwischen Waddewarder Brücke und Oldorf)			0 (70.000)					mittelfristige Planung einer neuen Brücke	ab 2026 als inv. Maßnahme aufzunehmen
Brückengeländer (K87,K88,K110,K112,K340)	215.000			50.000	100.000	65.000			
K 102, Zetel (Wasserlauf Heete); km 14,18	80.000		0 (80.000)	80.000				Planung dauert an	Hamco-Durchlass
K 112, Varel (Durchlass, Abschn. 10, Stat. 1980)	165.000			15.000	150.000				abgängiger Durchlass
Summe:	9.640.000	1.050.000 (1.130.000)	1.280.000	1.245.000 (1.630.000)	1.980.000 (2.720.000)	1.835.000 (1.500.000)	2.050.000		

Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit und/oder rechtliche Bindung durch Vertrag/Vereinbarung etc.

Grundsätzlich erforderliche Fahrbahnsanierungen (aufgrund Zustandsbewertung) und/oder Bindung durch Beschlüsse

Grundsätzlich sinnvolle -aber dispoible- Maßnahmen (z.B. Neubau Radwege etc.)

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2020 - 2025; Fortschreibung für 2022ff./

Stand: 02.11.2021

Maßnahme	Einnahmen in €	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Änderungen ggü. Fortschreibung 2021	Bemerkung
Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)/ MÖGLICHE MAXIMAL-EINNAHMEN!									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	1.800.000 <i>(1875000)</i>								wg. Änd. EKRG
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	451.000	86.000							GVFG
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	30.000								Klimaschutz-Förderung
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden Sillenstede)	1.596.000				500.000	700.000 <i>(800.000)</i>	100.000		GVFG max. 75 %
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooog)	350.000		200.000	480.000 <i>(270.000)</i>	35.500				GVFG 75 %
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooog)	112.000			45.000	45.000	22.000		Förderzusage	Klimaschutz-Förderung
Ausbau der K 340 (Sumpfweg, d.h. "Kaffeehaus- Kreisel" bis EM Gewerbegebiet), Varel	753.000	333.000							
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever	80.000			0 <i>(80.000)</i>		80.000			Kostenanteil Stadt Jever
K 332, Neubau RW und FB-Sanierung	850.000			620.000	230.000 <i>(140.000)</i>				Förderung GVFG 75 %
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.050.000								Kostengröße für LK ergibt sich erst aus Planung/ evtl. GVFG/Abwicklung nicht vor 2024
Radweg K 86, Wangerland							200.000		GVFG max. 75 %
K 294 (Ausbau OD Sande), Verbesserung Radverkehrsführung	772.000				22.000 <i>(325.000)</i>	375.000	375.000		GVFG-Förderung 75 %
Fahrradkonzept inv. Maßnahmen								evtl. Förderung einzelner Maßn. "Stadt u. Land"	
Summe:	7.919.000 <i>(7.709.000)</i>	419.000	200.000	1.145.000 <i>(1.295.000)</i>	832.500 <i>(1.225.000)</i>	1.177.000 <i>(800.000)</i>	675.000		

Bemerkungen:

- 1.) Die in *kursiv* vorgenommenen (Klammer)zusätze stellen jeweils die Zahlen lt. Masterplan in der Fassung der Fortschreibung von November 2020 dar!
- 2.) Sämtliche (Neubau-)Maßnahmen, bei denen in "Bemerkungen" ein Hinweis auf NGVFG angebracht ist, stehen hinsichtlich ihrer Realisierung unter dem Vorbehalt der Förderung (Aufnahme in das jeweilige Jahres-Bauprogramm des Landes), insofern stellen die genannten Einnahmen jeweils Maximal-Werte dar (abhängig von grundsätzlicher Förderung bzw. der jeweiligen Förderquote)
- 3.) Die Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnen und Radwege macht die Erforderlichkeit weiterer Maßnahmen deutlich, so dass die Angaben insbesondere zu 2024 und 2025 noch sehr unbestimmt sind