

<b>Sitzung/Gremium</b>	<b>am:</b>	
Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus	<b>29.03.2022</b>	<b>öffentlich</b>
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	<b>06.04.2022</b>	<b>nicht öffentlich</b>

**Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:  
Kohleausstieg Wilhelmshaven: Einrichtung eines regionalen  
Strukturmanagements unter Beteiligung des LK Friesland**

**Beschlussvorschlag:**

Der Kreisausschuss beschließt, die Beteiligungsquote am Regionalen Strukturmanagement Kohleausstieg Wilhelmshaven von 20 auf zunächst 30% zu erhöhen.

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein						
Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	<b>Finanzierung:</b> Eigenanteil                      objektbezogene Einnahmen		Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen		
€ XXXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX		
<b>Erfolgte Veranschlagung:</b> <input type="checkbox"/> ja, mit € <input checked="" type="checkbox"/> Nein    (Deckung Mehraufwand durch Budget 10) im <input checked="" type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt    Produkt- bzw. Investitionsobjekt: P1.05.57.571010. Wirtschaftsförderung						
Vorlage betrifft die demografische Entwicklung: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Falls ja, in welcher Art: XXXX		Vorlage betrifft klimarelevante Maßnahmen: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein Falls ja, in welcher Art: XXXX				
Vorlage bezieht sich auf XXX	MEZ Nr. 3 Titel: Standortqualitäten ausbauen und sichern	HSP Nr. 3.14 Titel: Förderung der Wirtschaft und des Tourismus im Landkreis Friesland durch „Begleitung“ und eigene Förderprogramme				
Sachbearbeiter/in		<b>Sichtvermerke:</b>				
Fachbereichsleiter/in		Dezernent/in	Kämmerei	Landrat		
<b>Abstimmungsergebnis:</b>						
<b>Fachausschuss</b>	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
<b>Kreisausschuss</b>	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
<b>Kreistag</b>	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.

### **Begründung:**

Der Kreisausschuss hat am 05.02.2021 beschlossen:

„Zur finanziellen Beteiligung am Regionalen Strukturmanagement ist ... eine Einigung zwischen Landkreis Friesland und Stadt Wilhelmshaven herbeizuführen; dabei sollte der Beitrag des Landkreises Friesland max. 20% betragen, wenn es dabei bleibt, dass Projekte nur in Wilhelmshaven gefördert werden können. Sollte, wie vom Nds.

Wirtschaftsministerium vorgeschlagen, auch der Landkreis Friesland von der strukturellen Kohleausstiegsförderung in Höhe von 157 Mio. Euro direkt profitieren können, so kann der Betrag auf bis zu 50% des kommunalen Anteils für das Strukturmanagement aufgestockt werden“.

In einer Besprechung mit StS Wunderling-Weilbier am 01.06.21 in der FTZ wurde von Dr. Manning deutlich betont, dass die Strukturhilfen auch in Friesland eingesetzt werden können. So steht es auch in § 12 Abs. 2 InvKG: „Strukturhilfemaßnahmen in den unmittelbar an die Fördergebiete gem. Abs. 1 angrenzenden Gemeinden und Gemeindeverbände können gefördert werden ...“

Darauf weist die Stadt Wilhelmshaven jetzt hin und bittet, zu prüfen, ob deshalb eine Erhöhung des von Friesland zu zahlenden Anteils möglich ist.

Tatsächlich ist es so, dass eines der schon konkret werdenden Projekte, nämlich die Mobilitätsstationen, sich auf die Gemeinden des Landkreises Friesland erstreckt. Von daher hält die Verwaltung es für angemessen, der Stadt Wilhelmshaven entgegenzukommen.

Umfang: Eine Beteiligung im Verhältnis der Kosten der Projekte zueinander ist nicht möglich, da noch nicht abschließend feststeht, welche Projekte durch die Strukturhilfemittel auch in Zukunft noch gefördert werden sollen. Als Projekte seitens WHV gibt es die Renovierung/den Umbau des Pumpwerks und die Errichtung eines Ausbildungszentrums bei Uniper. Es ist zu erwarten, dass neue Projekte sich vornehmlich in der Stadt Wilhelmshaven generieren lassen werden. Eine Erhöhung der Quote auf 30% scheint daher zunächst angemessen. Sollten weitere Projekte auch den Landkreis Friesland betreffen, könnte eine Erhöhung des Anteils bis zu 50% erwogen werden.

### **Anlage(n):**

keine