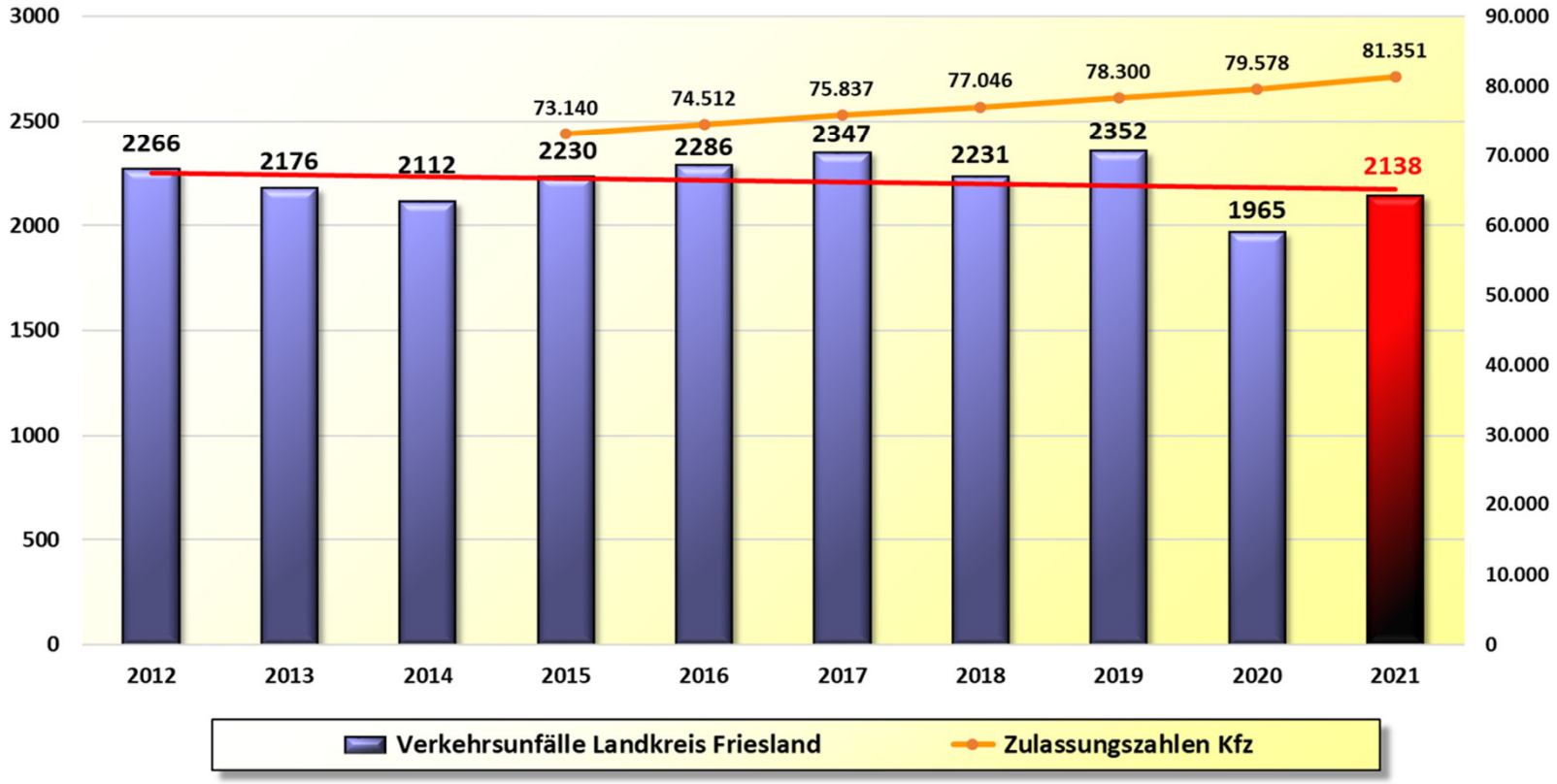
Verkehrslagebild Polizeiinspektion Wilhelmshaven/Friesland 2021

POLIZEIINSPEKTION
WILHELMSHAVEN/
FRIESLAND

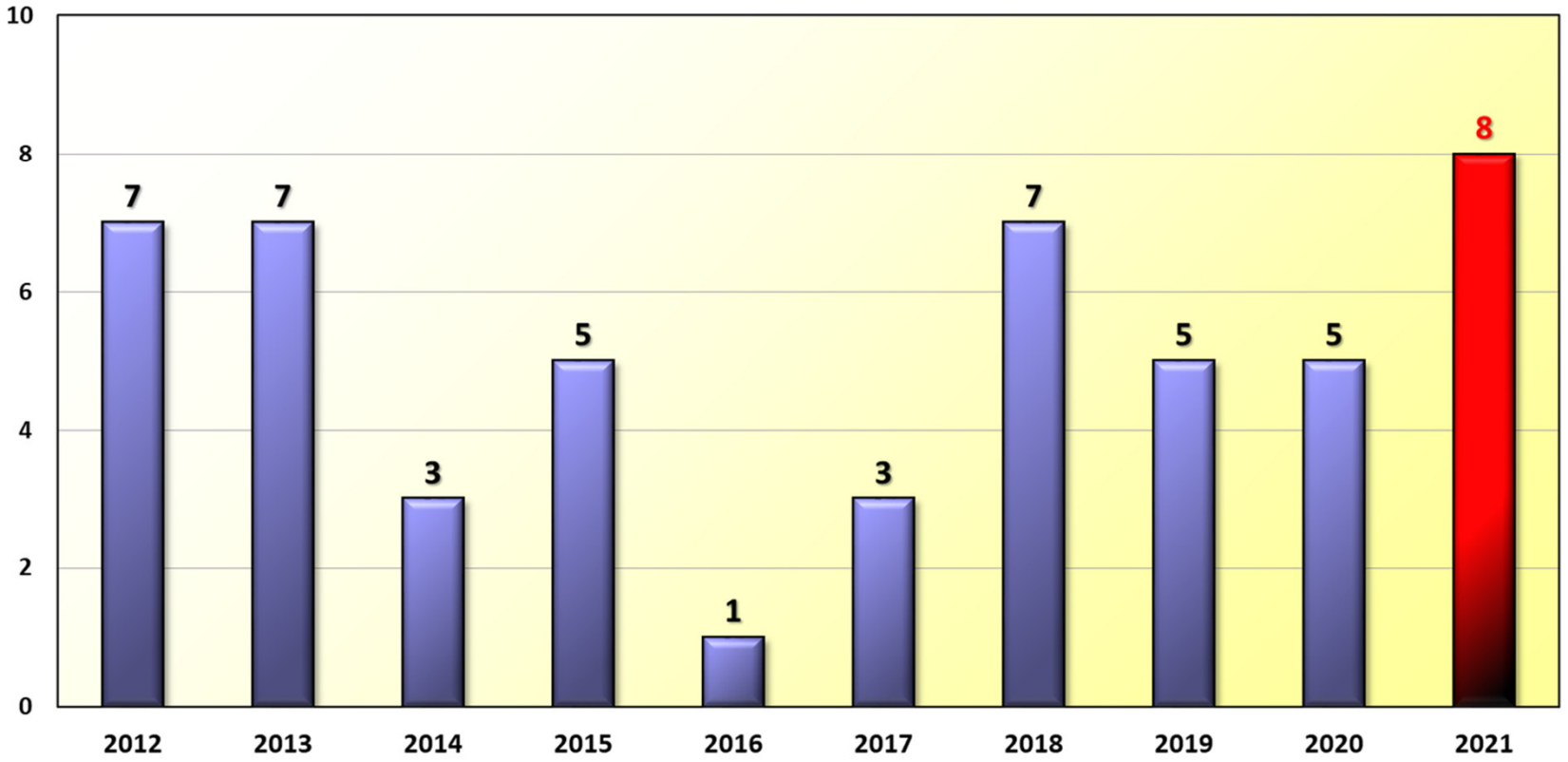
Erstellt durch den Sachbereich Verkehr

Landkreis Friesland

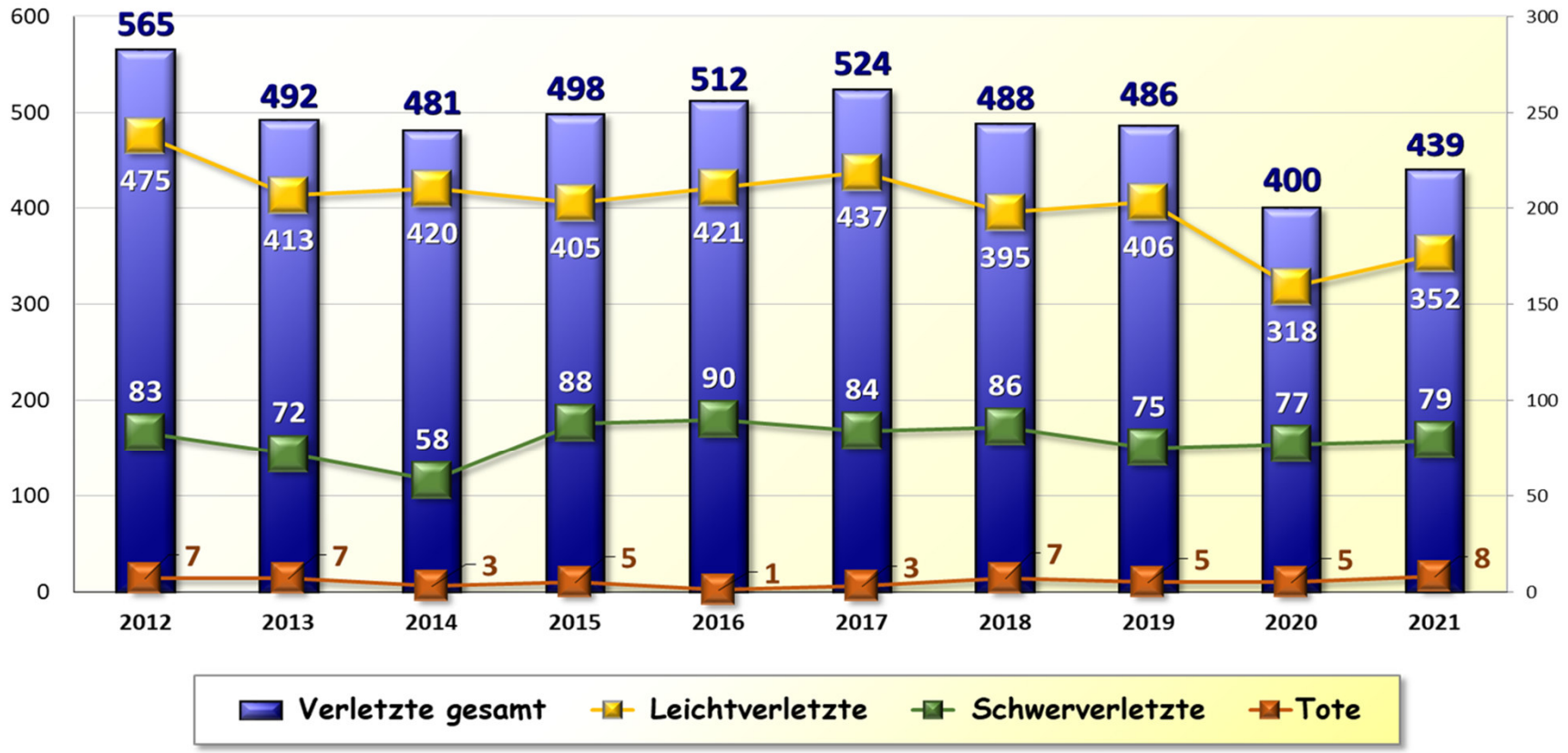
Verkehrsunfälle 2012 bis 2021
Landkreis Friesland



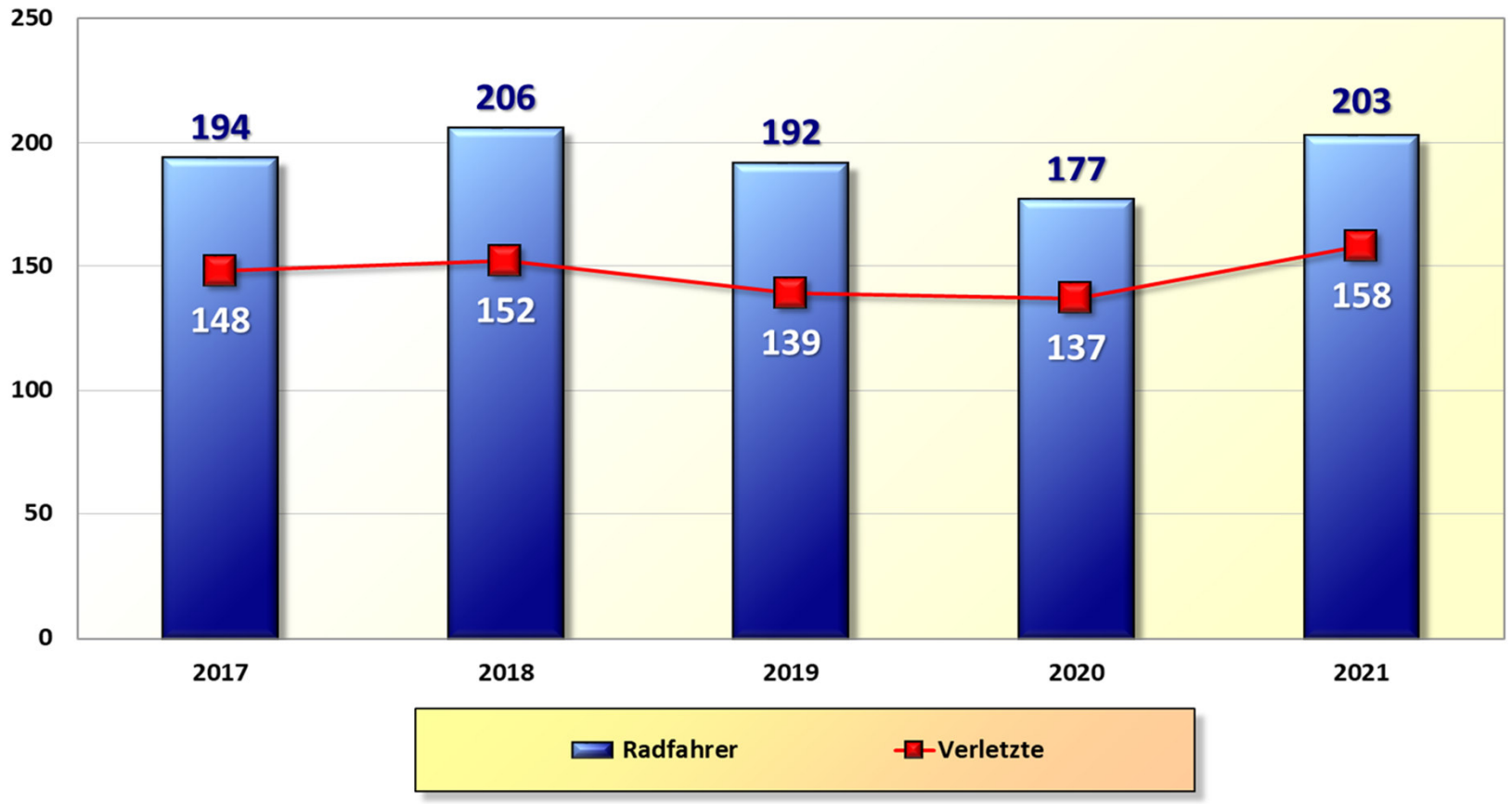
Getötete Personen 2012 bis 2021
Landkreis Friesland



Verletzte Personen 2012 bis 2021
Landkreis Friesland

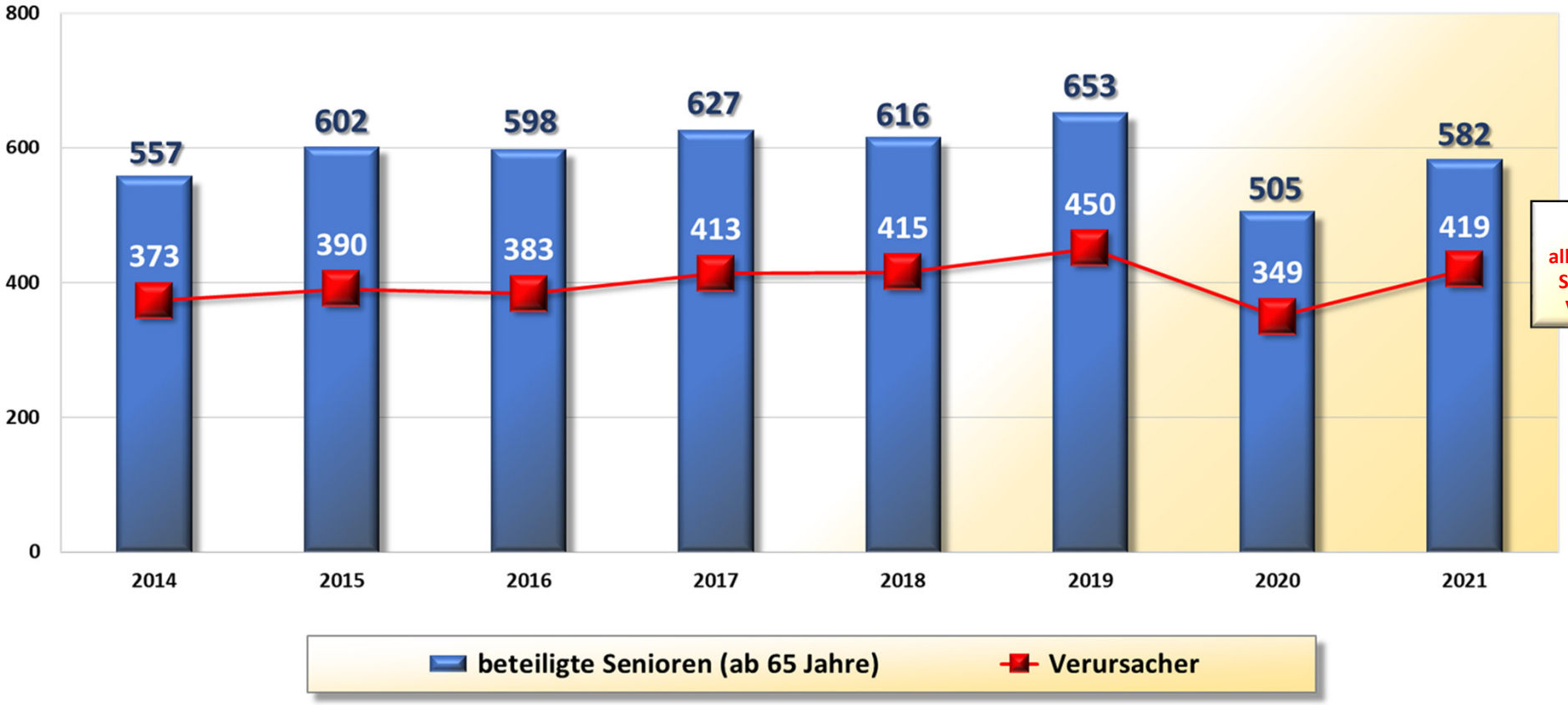


Beteiligung Radfahrer 2017 bis 2021
Landkreis Friesland



Beteiligung Pedelec 2017 bis 2021
Landkreis Friesland
80
60
40
20
0
29
24
29
24
38
31
43
37
74
62
+ 72,1 %
+ 67,6 %
0 T
13 SV
49 LV
2017
2018
2019
2020
2021
Pedelec
Verletzte

Anzahl der beteiligten Senioren 2014 bis 2021
Landkreis Friesland

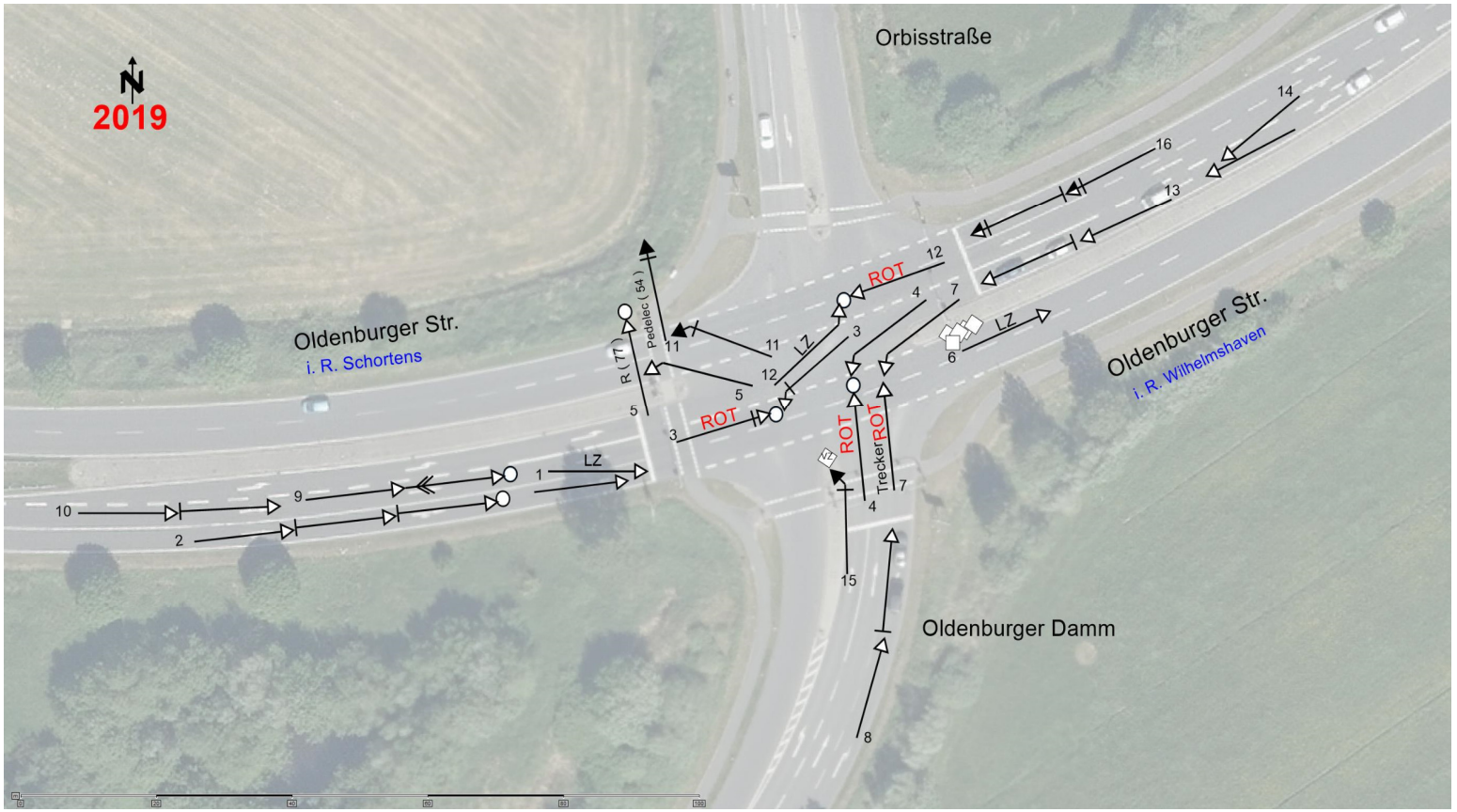


71,99 %
aller beteiligten Senioren sind Verursacher

Unfallkommission LK Friesland 2021

Entschärfte Unfallhäufungsstellen 2021 in Schortens

B 210 / Orbisstr. / Oldbg. Damm (Orbis-Krzg.)



2019 (UHS)

16 VU (14 LV)

8 x Längsverkehr
4 x Vorfahrt
2 x Abbiegen
1 x Sonstige
1 x Fahrunfall

2020 (entschärfte UHS)

6 VU (1 T + 1 LV)

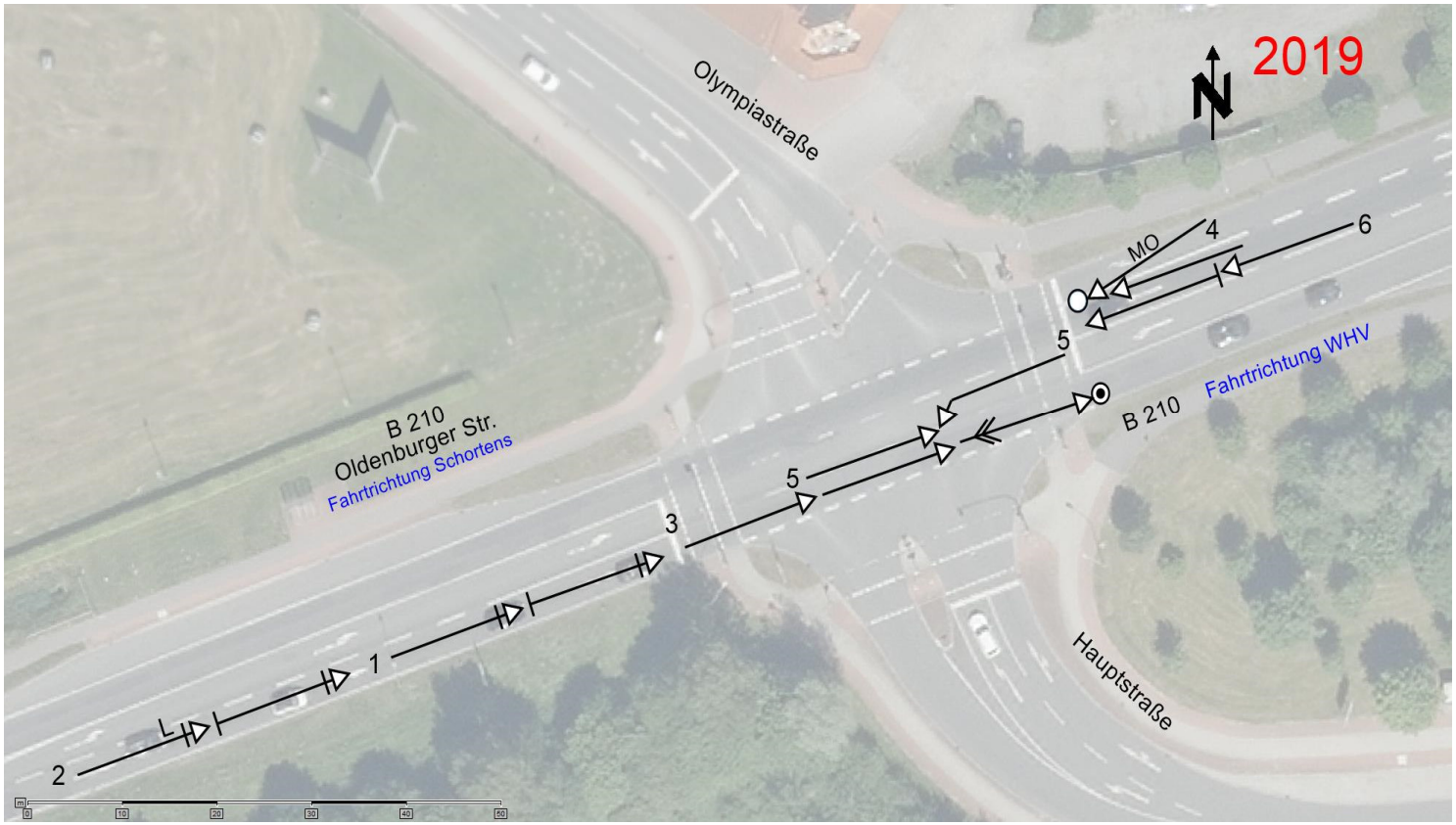
3 x Längsverkehr
1 x Abbiegen
1 x Vorfahrt
1 x Fahrunfall

2021

6 VU (2 LV)

3 x Längsverkehr
1 x Abbiegen
1 x Vorfahrt
1 x Fahrunfall

B 210 / Olympiastr. / Hauptstr. (Olympiakrzg)



2019 (UHS)

6 VU (1 SV + 1 LV)

5 x Längsverkehr
1 x Abbiegen

2020 (entschärfte UHS)

2 VU (2 SV + 1 LV)

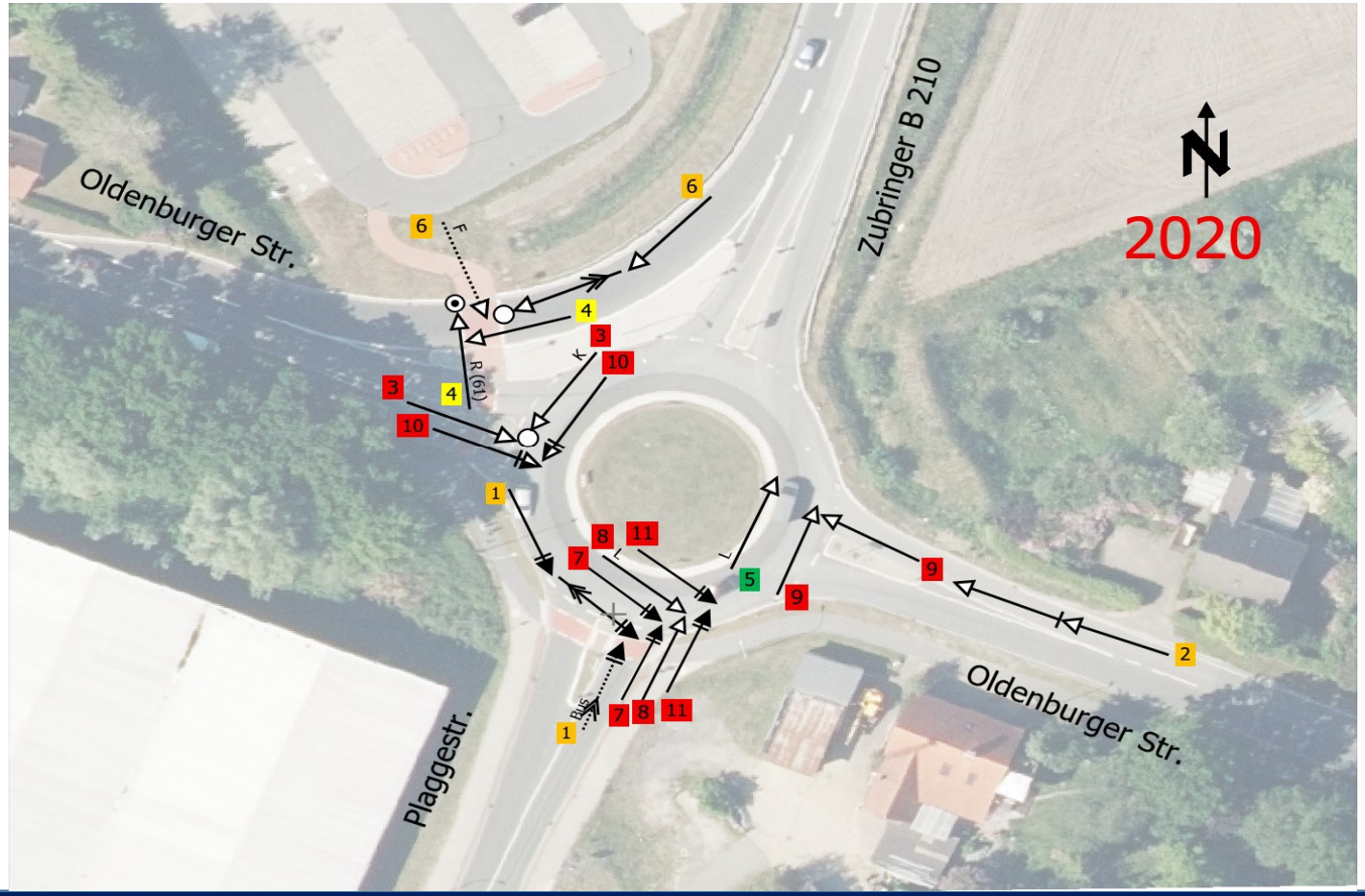
2 x Längsverkehr

2021

6 VU (2 LV)

4 x Längsverkehr
1 x Abbiegen
1 x Fahrunfall

Kreisel Oldbg. Str. / Plaggestr. / Zubringer B 210



2020 (UHS)

11 VU (1 SV + 3 LV)

6 x Vorfahrt
3 x Längsverkehr
1 x Abbiegen
1 x Fahrunfall

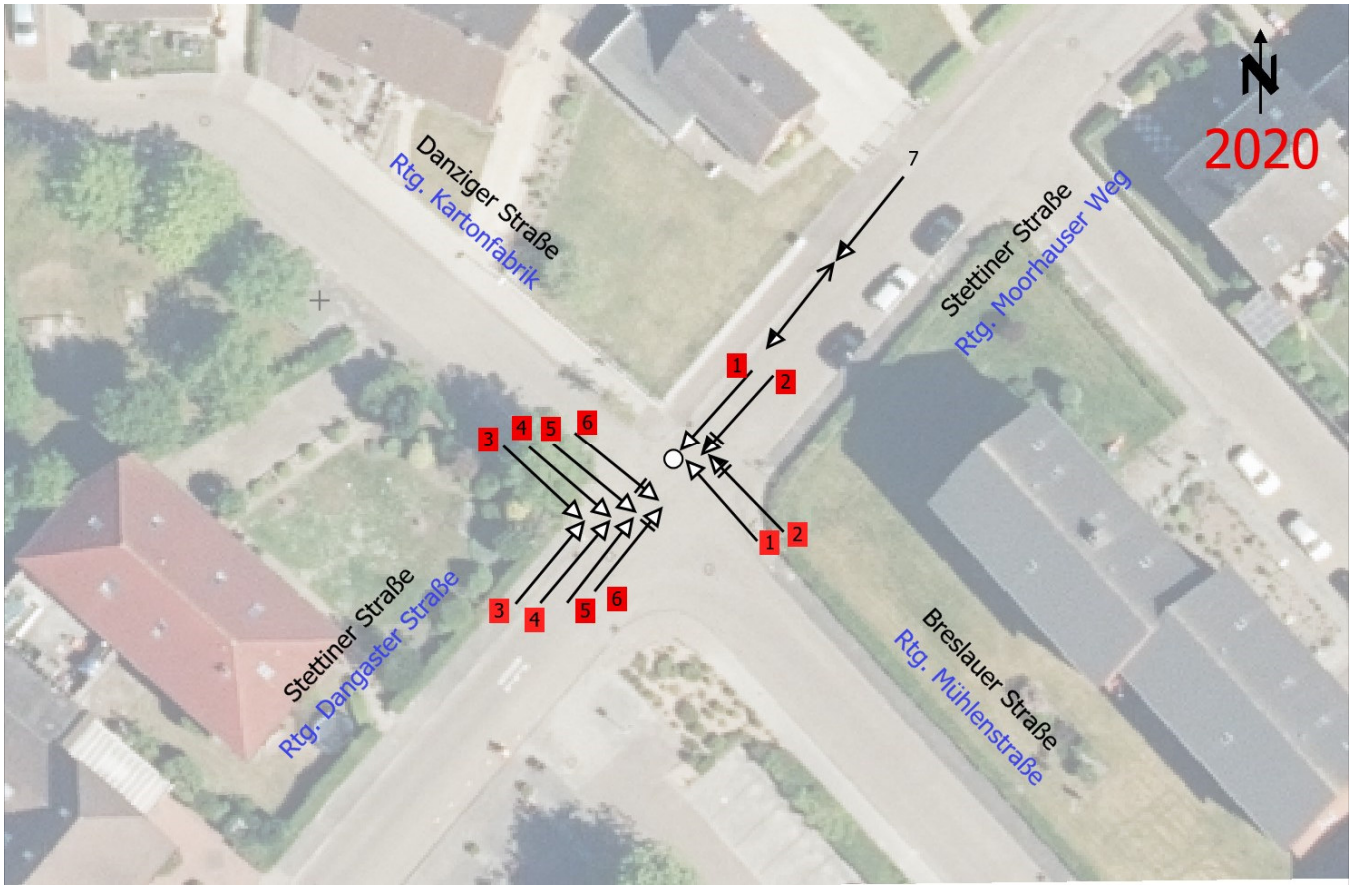
2021 (entschärfte UHS)

4 VU (3 LV)

2 x Vorfahrt
2 x Längsverkehr

Entschärfte Unfallhäufungsstellen 2021 In Varel

Breslauer Str. / Stettiner Str. / Danziger Str.



2020 (UHS)

7 VU (1 LV)

6 x Vorfahrt
1 x Sonstige

2021 (entschärfte UHS)

2 VU (0 Verletzte)

1 x Vorfahrt
1 x Sonstiger

Unfallhäufungsstellen
2020
in Schortens

Jeversche Straße im Bereich der Bahngleise

(2018) 2019-2020 (neue UHS)

3 Jahreskarte „P“

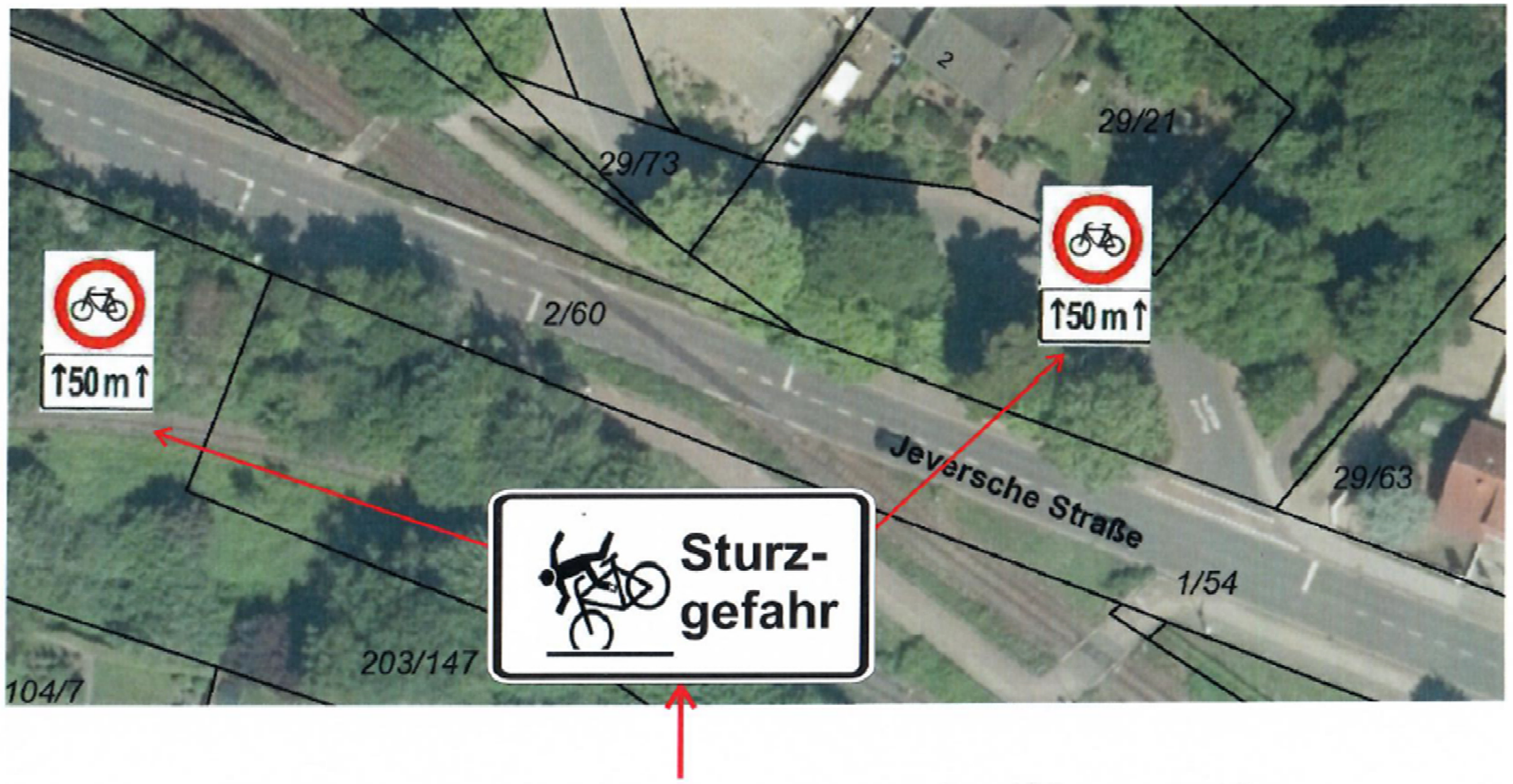
8 VU (5 SV + 4 LV)

8 Radfahrer

- 3 x Pedelec
- 1 x S-Pedelec
- 4 x Fahrrad

7 x Alleinbeteiligt

Jeversche Straße im Bereich der Bahngleise



Das Zusatzzeichen ist unter die bereits vorhandene Beschilderung anzubringen

Jeversche Straße im Bereich der Bahngleise

2021

4 VU (2 SV + 2 LV)

4 Radfahrer
- 4 x Pedelec

4x Alleinbeteiligt

3x April/Mai
1 x Dez

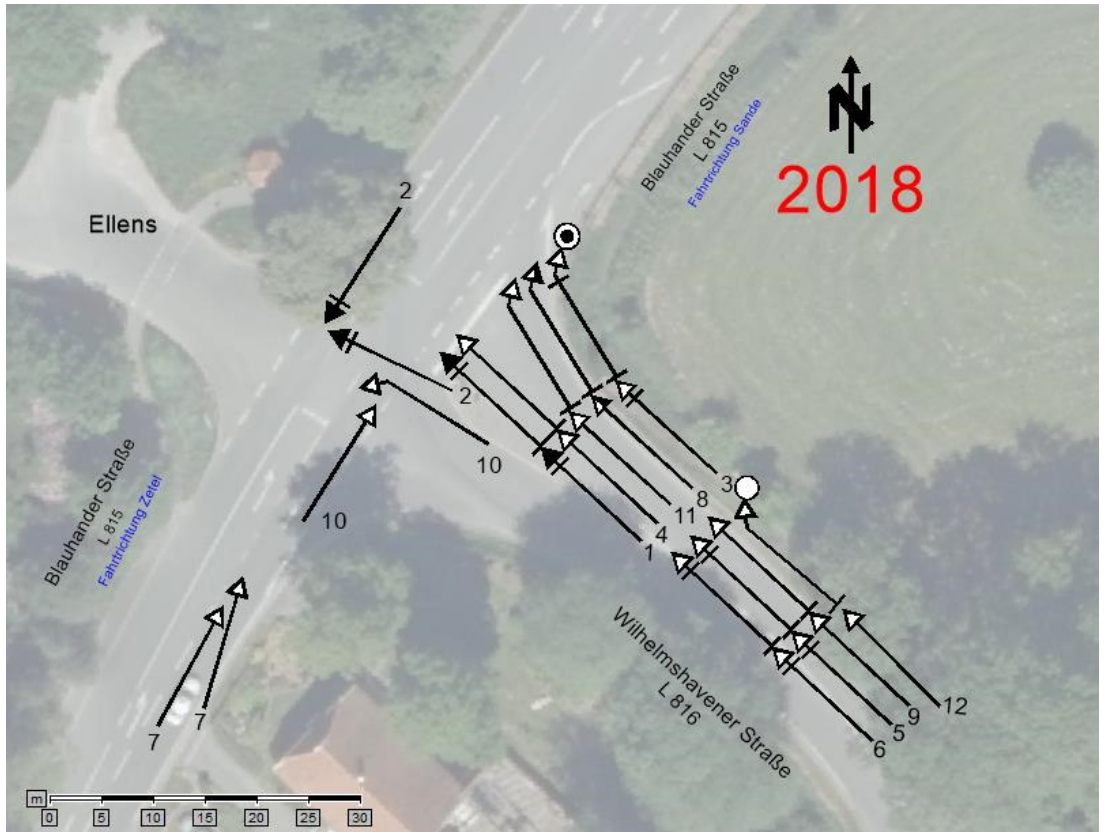
Jeversche Straße im Bereich der Bahngleise

Zeitliche Entwicklung

	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl Unfälle gesamt	0	6	2	4	2
Unfälle mit schwerem Personenschaden	0	3	1	2	1
Unfälle mit Leichtverletzten	0	3	1	2	1
Unfälle mit Personenschaden	0	6	2	4	2
Unfälle mit schwerem Sachschaden	0	0	0	0	0
Unfälle mit leichtem Sachschaden	0	0	0	0	0
Anzahl Getötete	0	0	0	0	0
Anzahl Schwerverletzte	0	3	2	2	1
Anzahl Leichtverletzte	0	3	1	2	1

Unfallhäufungsstellen
2021
in Bockhorn

L 816 / L 815 (Blauhand)



2018 (neue UHS)

12 VU (1 SV + 1 LV)

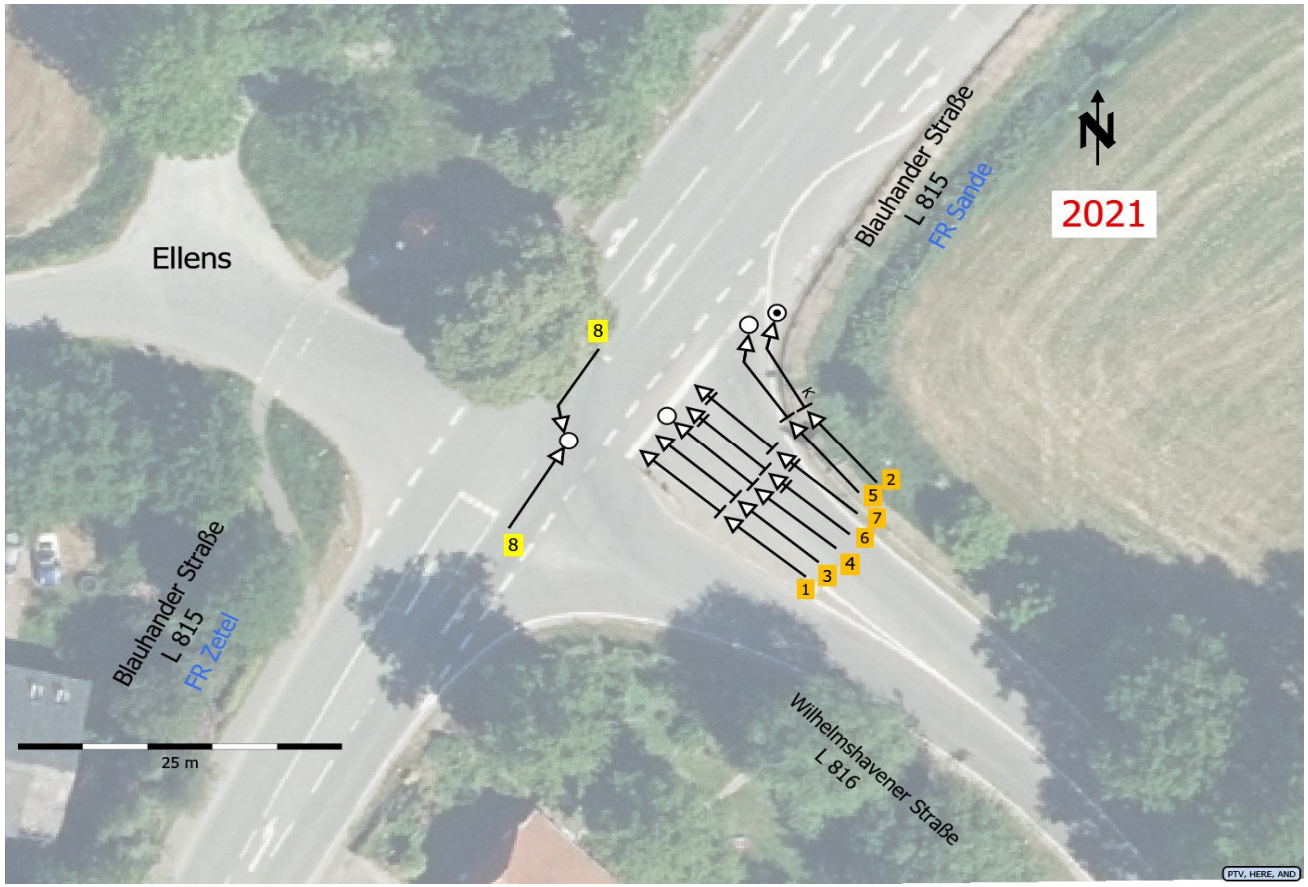
5 x Abbiegen
4 x Längsverkehr
2 x Vorfahrt
1 x ruhender Verkehr

2019 (entschärfte UHS)

5 VU (4 LV)

1 x Vorfahrt
3 x Abbiegen
1 x Längsverkehr

L 816 / L 815 (Blauhand)



2020

3 VU (1 LV)

1 x Vorfahrt
1 x Sonstige
1 x Abbiegen

2021 (UHS)

8 VU (1 SV + 6 LV)

7 x Längsverkehr
1 x Abbiegen

L 816 / L 815 (Blauhand)

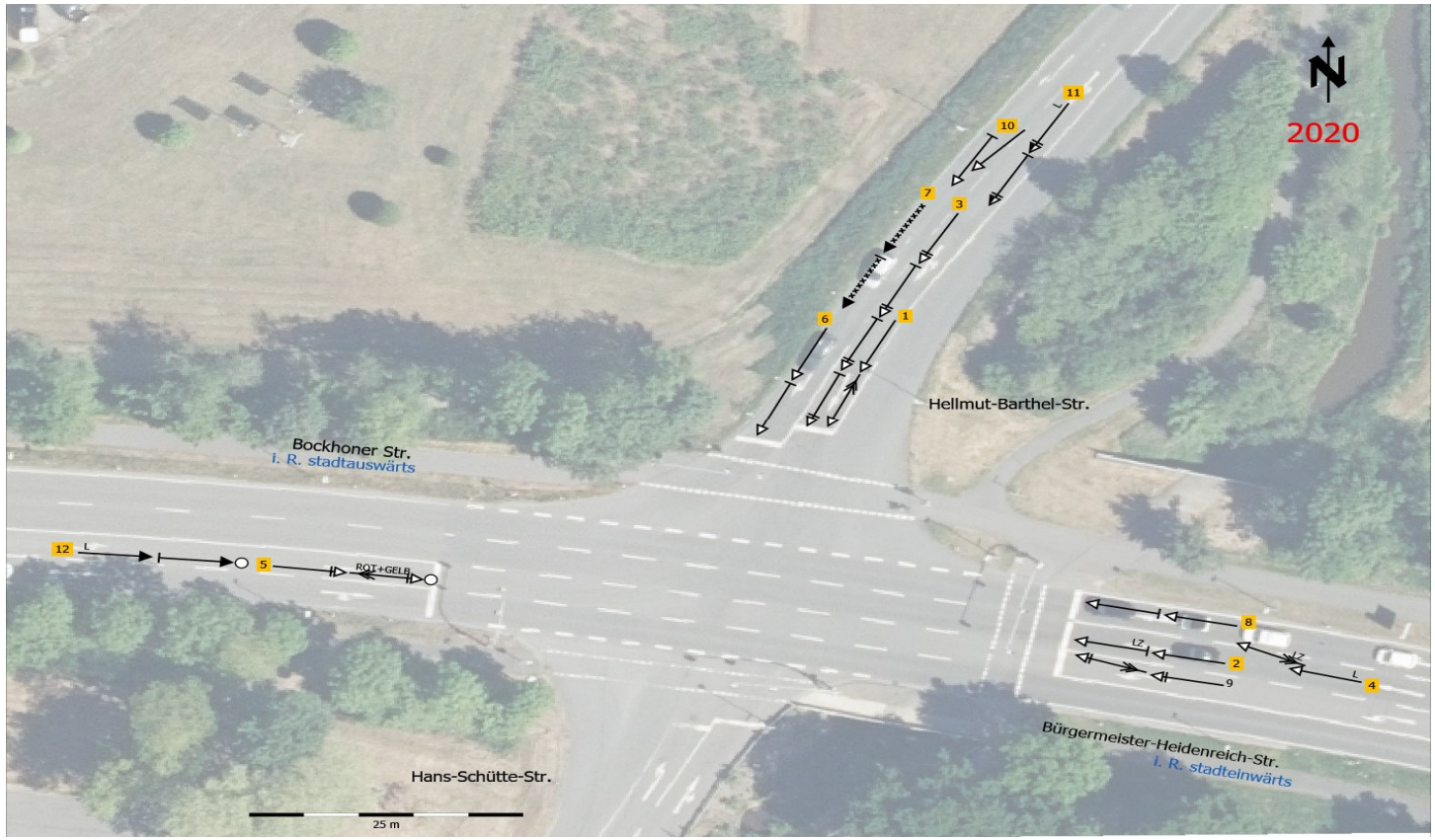
Annäherung Einmündung von der Wilhelmshavener Str. aus gesehen

L 816 / L 815 (Blauhand)

Einmündung von der Wilhelmshavener Str. aus gesehen

Unfallhäufungsstellen
2021
in Varel

B 437 / Hellmut-Barthel-Str. / Hans-Schütte-Str.



2019 (entschärfte UHS)

5 VU (2 LV)

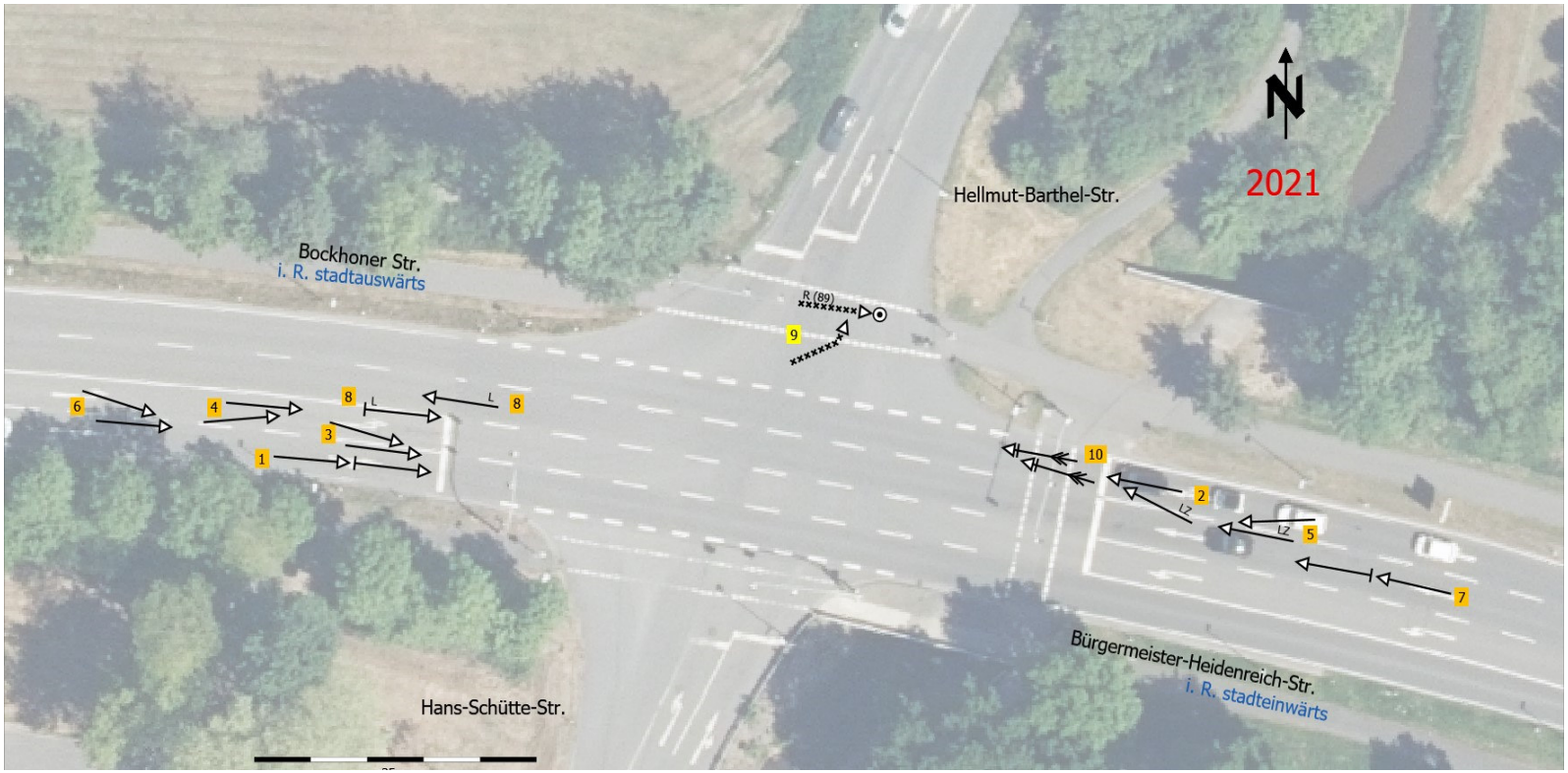
3 x Längsverkehr
2 x Abbiegen

2020 (UHS)

12 VU (3 LV)

11 x Längsverkehr
1 x Sonstige

B 437 / Hellmut-Barthel-Str. / Hans-Schütte-Str.



2020 (UHS)

12 VU (3 LV)

11 x Längsverkehr
1 x Sonstige

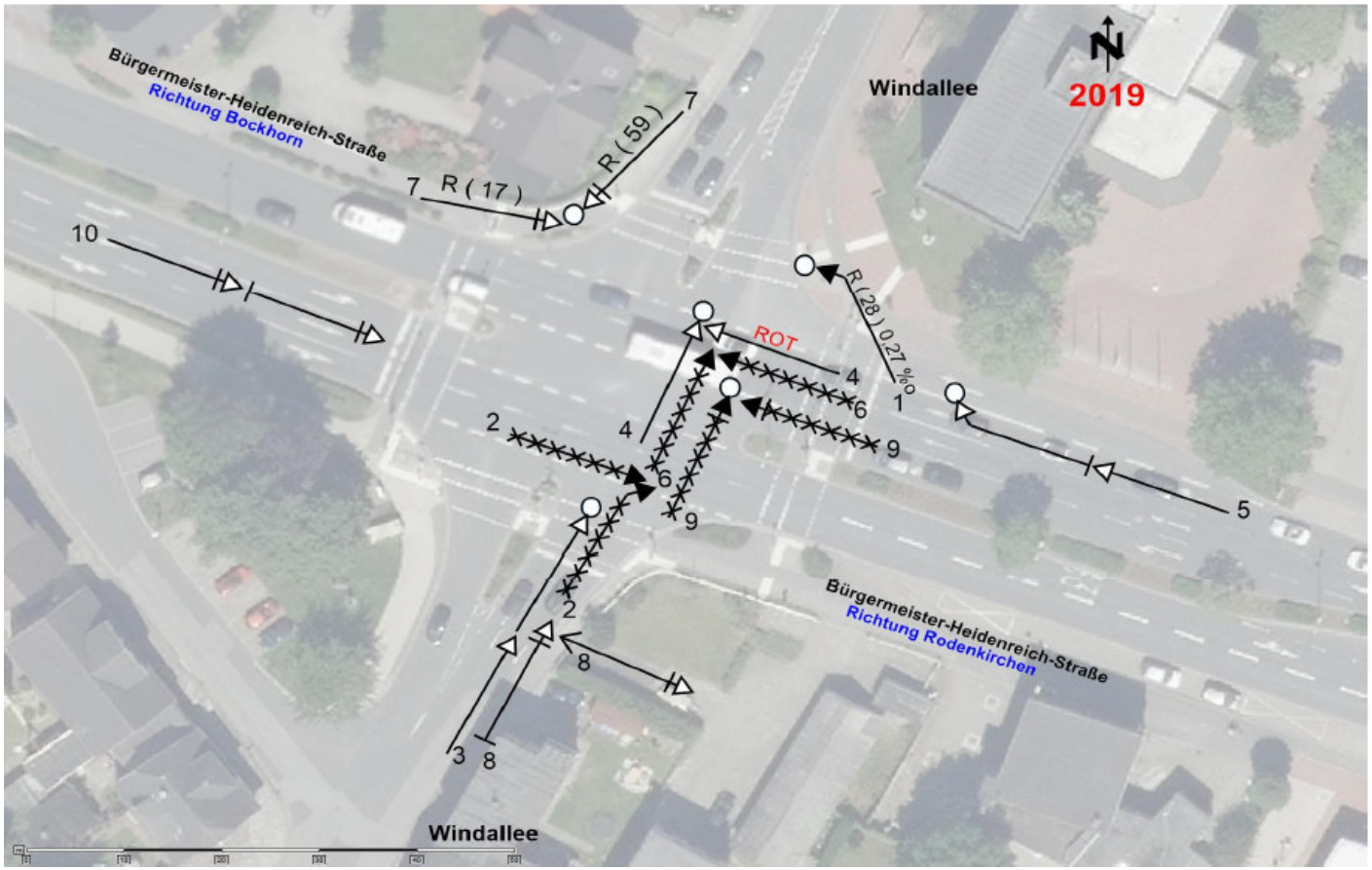
2021 (UHS)

10 VU (1 SV)

9 x Längsverkehr
1 x Abbiegen

1 x Radfahrer

B 437 / Windallee



2018 (UHS)

9 VU (4 LV)

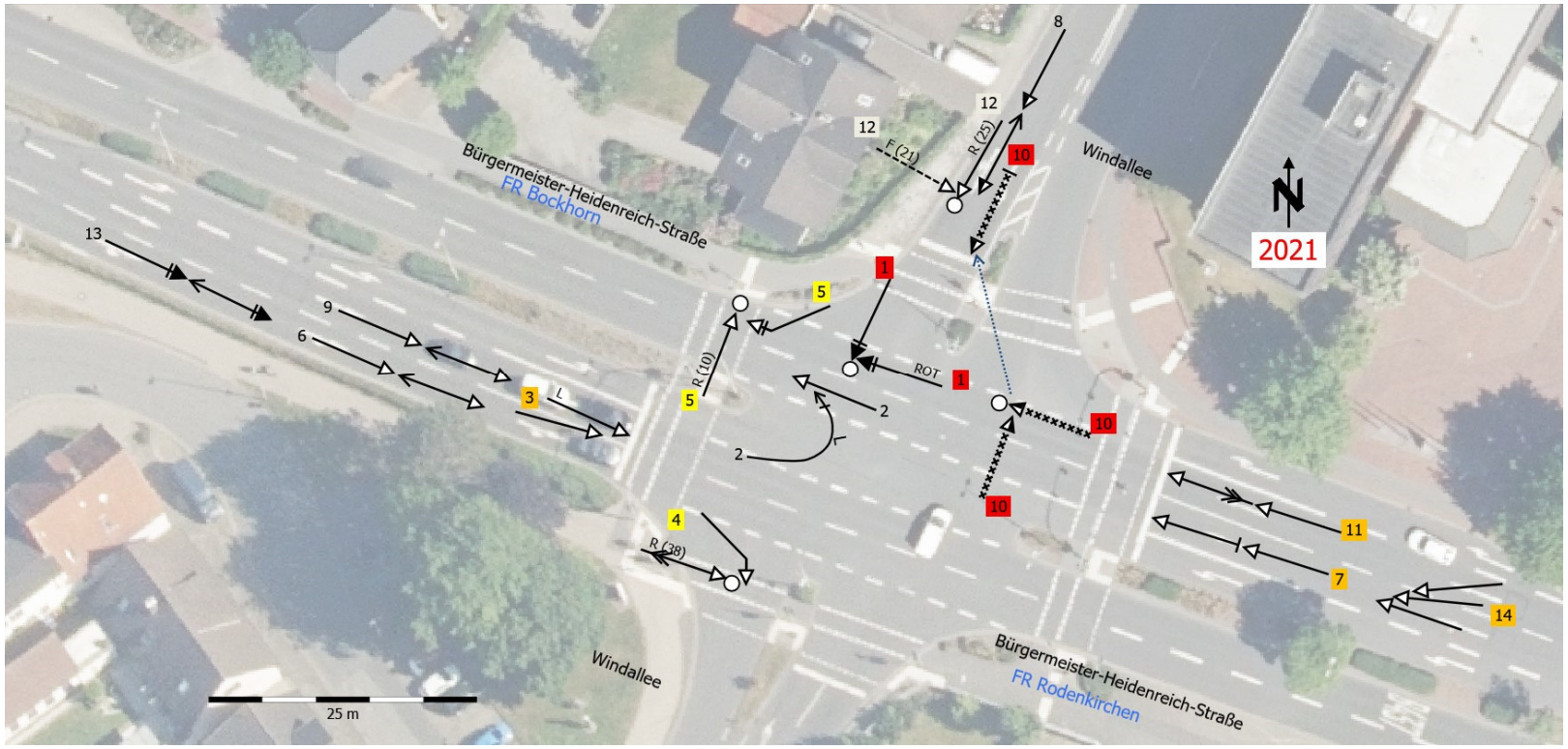
5 x Längsverkehr
2 x Sonstige
1 x Vorfahrt
1 x Abbiegen

2019 (entschärfte UHS)

10 VU (8 LV)

4 x Vorfahrt
3 x Längsverkehr
1 x Sonstige
1 x Abbiegen
1 x ruhender Verkehr

B 437 / Windallee



2020

4 VU (4 LV)

2 x Abbiegen
1 x Längsverkehr
1 x Sonstige

2021 (UHS)

14 VU (5 LV)

5 x Sonstige
4 x Längsverkehr
2 x Vorfahrt
2 x Abbiegen
1 x Überschreiten

1 x Fußgänger
3 x Radfahrer

B 437 / Neue Straße

2016

5 VU (0 Verletzte)

5 x Längsverkehr

2021 (UHS)

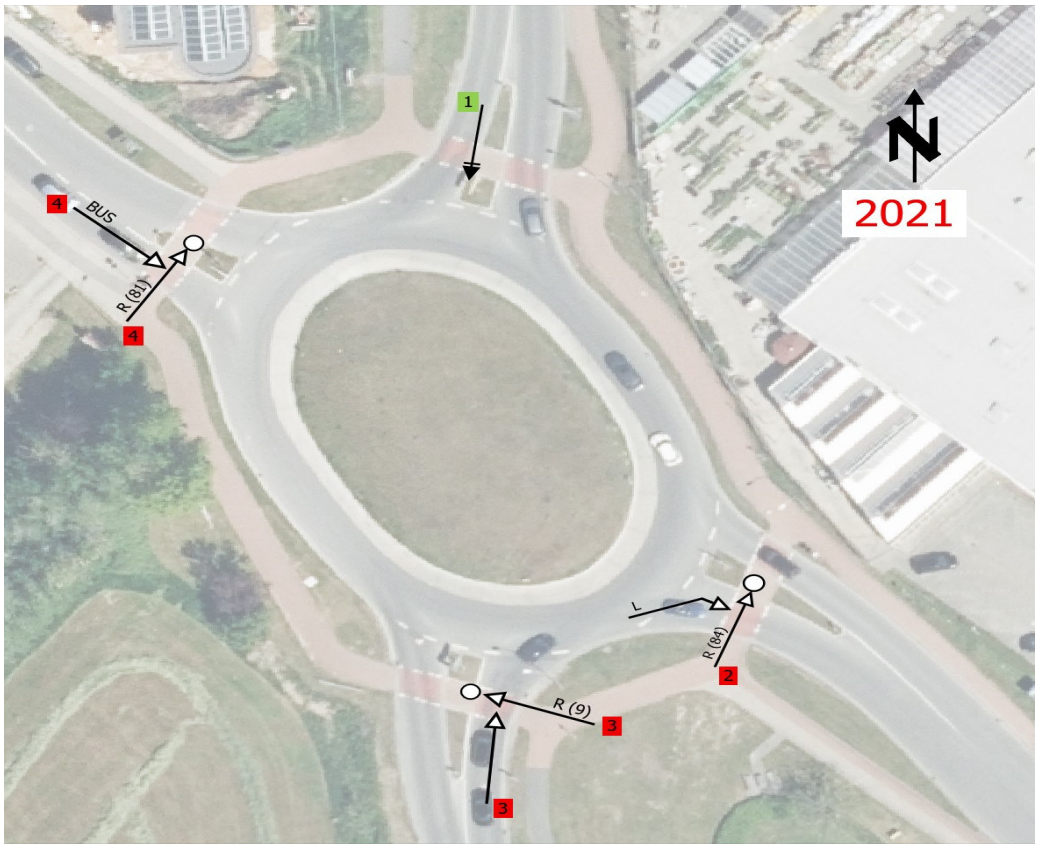
7 VU (0 Verletzte)

6 x Längsverkehr
1 x Sonstige

Unfallhäufungsstellen 2021 in Sande

(fortlaufende Betrachtung)

L 815 / K 294 / Bahnhofstr. (Sander-Ei)



2020

3 VU (1 LV)
1 x Radfahrer

1 x Abbiegen
1 x Längsverkehr
1 x Fahrunfall

2021

4 VU (3 LV)
3 x Radfahrer

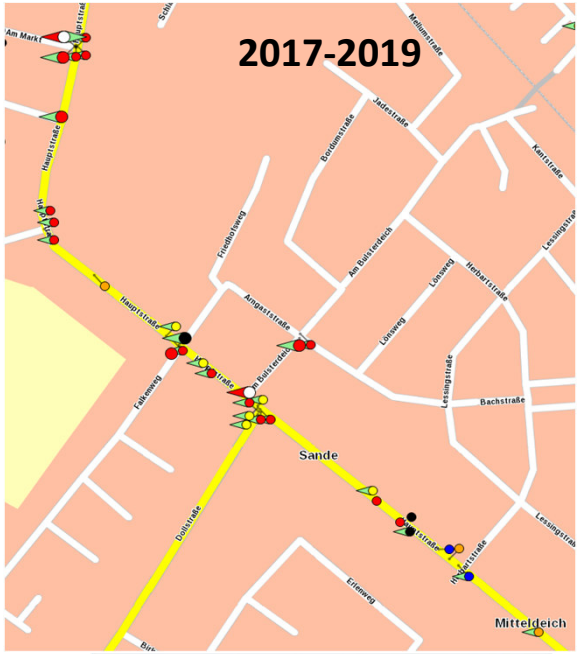
3 x Vorfahrt
1 x Fahrunfall

L 815 / K 294 / Bahnhofstr. (Sander-Ei)

Zeitliche Entwicklung

	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl Unfälle gesamt	3	6	3	4	0
Unfälle mit schwerem Personenschaden	0	1	0	0	0
Unfälle mit Leichtverletzten	2	2	1	3	0
Unfälle mit Personenschaden	2	3	1	3	0
Unfälle mit schwerem Sachschaden	0	1	0	0	0
Unfälle mit leichtem Sachschaden	1	2	2	1	0
Anzahl Getötete	0	0	0	0	0
Anzahl Schwerverletzte	0	1	0	0	0
Anzahl Leichtverletzte	2	2	1	3	0
	1 RF	4 RF	1 RF	3 RF	

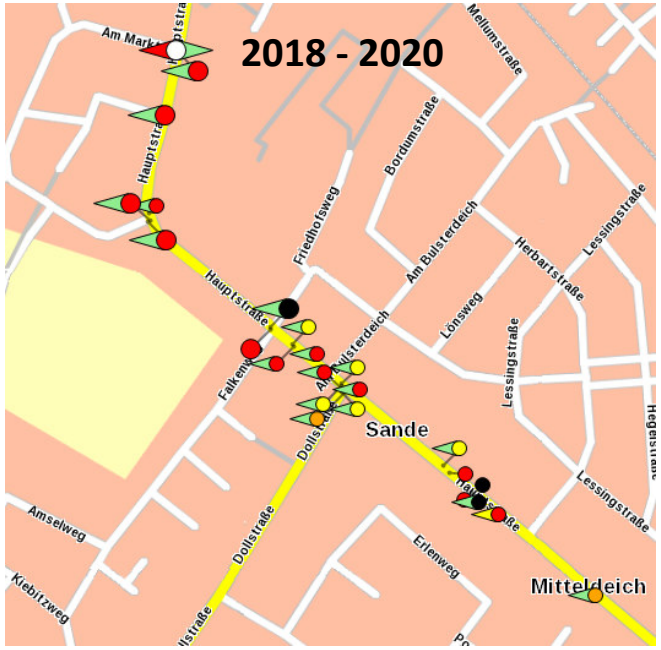
Sande, Hauptstraße (900 m)
Übersicht: Personenschäden Radfahrer/Fußgänger



2017-2019 (UHL)
3 Jahreskarte „P“

32 VU (6 SV + 33 LV)

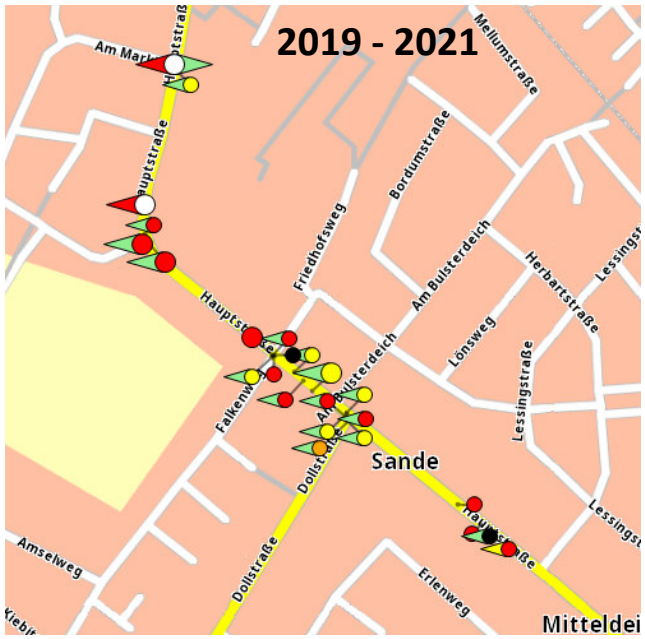
25 x Radfahrer
2 x Fußgänger



2018-2020 (UHL)
3 Jahreskarte „P“

24 VU (7 SV + 21 LV)

20 x Radfahrer
1 x Fußgänger



2019-2021 (UHL)
3 Jahreskarte „P“

24 VU (6 SV + 21 LV)

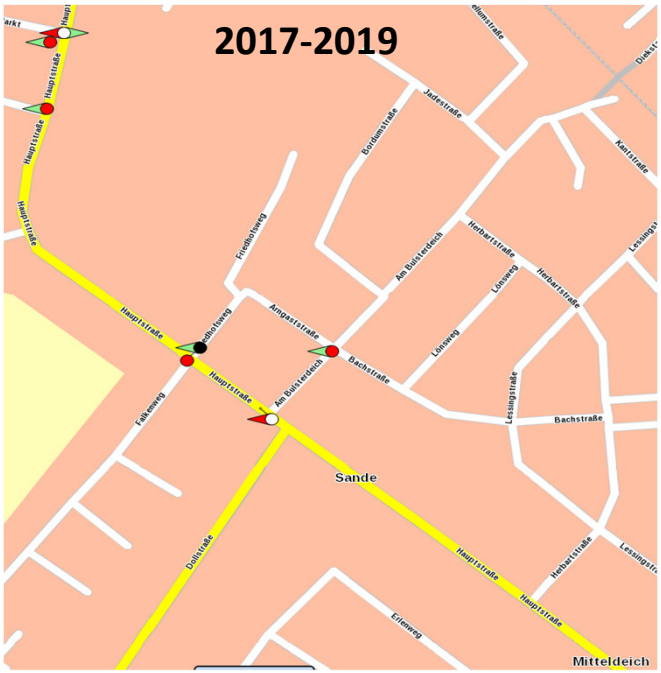
17 x Radfahrer
2 x Fußgänger

Sande, Hauptstraße (900 m)
Übersicht: Personenschäden Radfahrer/Fußgänger

Zeitliche Entwicklung

	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl Unfälle gesamt	7	12	5	7	2
Unfälle mit schwerem Personenschaden	3	2	2	2	0
Unfälle mit Leichtverletzten	4	10	3	5	2
Unfälle mit Personenschaden	7	12	5	7	2
Unfälle mit schwerem Sachschaden	0	0	0	0	0
Unfälle mit leichtem Sachschaden	0	0	0	0	0
Anzahl Getötete	0	0	0	0	0
Anzahl Schwerverletzte	3	2	2	2	0
Anzahl Leichtverletzte	5	13	3	5	3

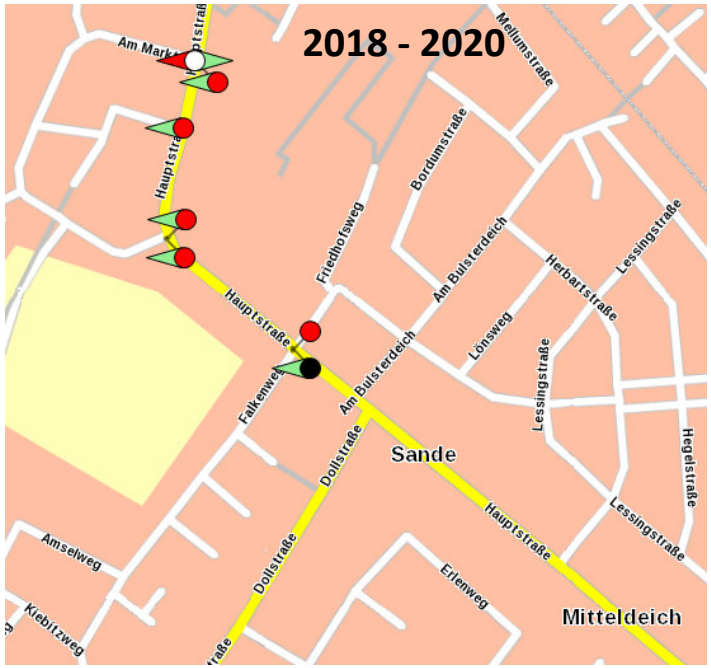
Sande, Hauptstraße (900 m)
Übersicht: schwere Personenschäden



2017-2019 (UHL)
3 Jahreskarte „SP“

6 VU (6 SV + 1 LV)

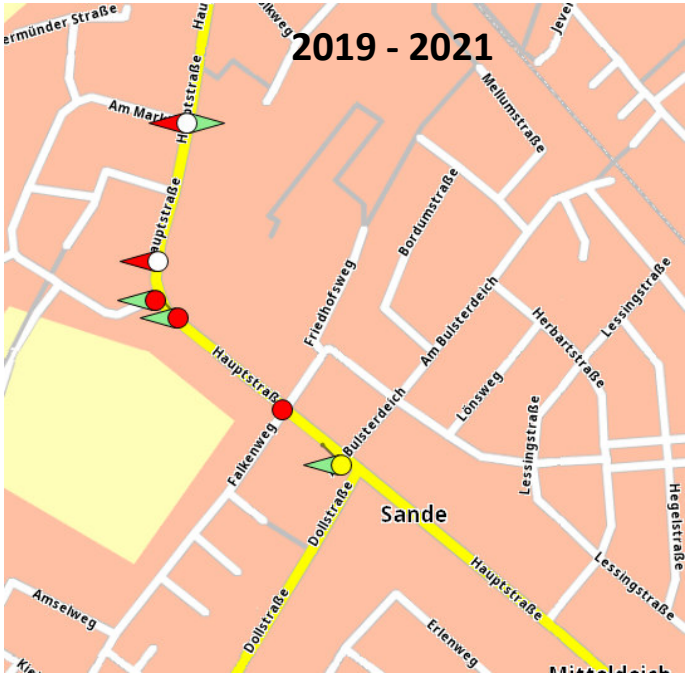
4 x Radfahrer
2 x Fußgänger



2018-2020 (UHL)
3 Jahreskarte „SP“

7 VU (7 SV + 1 LV)

6 x Radfahrer
1 x Fußgänger



2019-2021 (UHL)
3 Jahreskarte „P“

6 VU (6 SV + 1 LV)

4 x Radfahrer
2 x Fußgänger

Sande, Hauptstraße (900 m)

Übersicht: schwere Personenschäden

Zeitliche Entwicklung

	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl Unfälle gesamt	3	2	2	2	0
Unfälle mit schwerem Personenschaden	3	2	2	2	0
Unfälle mit Leichtverletzten	0	0	0	0	0
Unfälle mit Personenschaden	3	2	2	2	0
Unfälle mit schwerem Sachschaden	0	0	0	0	0
Unfälle mit leichtem Sachschaden	0	0	0	0	0
Anzahl Getötete	0	0	0	0	0
Anzahl Schwerverletzte	3	2	2	2	0
Anzahl Leichtverletzte	0	1	0	0	0

B 210

B 210 VU gesamt

2018

50 VU (3 T +10 SV + 10 LV)

1 x Vorfahrt
1 x ruhender Verkehr
12 x Fahrunfall
17 x Längsverkehr
19 x Sonstige (9xWild)
Häufigste Urs.: 13,14,48, 86
Häufigste Kz: WTM, AUR; FRI, WHV (32x)

2019

63 VU (1 SV + 23 LV)

3 X Abbiegen
2 x Vorfahrt
12 x Fahrunfall
22 x Längsverkehr
24 x Sonstige (15xWild)
Häufigste Urs: 13,14,86
Häufigste Kz01: WTM, AUR, FRI, WHV (49x)

2020

41 VU (2 SV + 9 LV)

1 x Abbiegen
3 x Fahrunfall
16 x Längsverkehr
21 x Sonstige (16xWild)
Häufigste Urs.: 13,14, 26, 86
Häufigste Kz: WTM, AUR, FRI, WHV (32x)

2021

54 VU (4 T + 4 SV + 8 LV)

1 x Abbiegen
1 x Einbiegen/Kreuzen
1 x Überschreiten
7 x Fahrunfall
22 x Längsverkehr
22 x Sonstige (9xWild)
Häufigste Urs.: 13,14, 48, 86
Häufigste Kz: WTM, FRI, WHV (27x)

B 210 VU gesamt

2021

54 VU (4 T + 4 SV + 8 LV)

1 x Abbiegen
1 x Einbiegen/Kreuzen
1 x Überschreiten
7 x Fahrunfall
22 x Längsverkehr
22 x Sonstige (9xWild)
Häufigste Urs.: 13,14, 48, 86
Häufigste Kz: WTM, FRI, WHV (27x)

B 210 Längs-/Fahr-VU

2019

34 VU (1 SV + 21 LV)

12 x Fahrunfall
22 x Längsverkehr

2020

19 VU (2 SV + 9 LV)

3 x Fahrunfall
16 x Längsverkehr

2021

29 VU (3 T + 3 SV + 7 LV)

7 x Fahrunfall
22 x Längsverkehr

B 210 Wild-VU

2020

16 VU (keine Verletzten)

3 x Dachs
3 x Hase
7 x Reh
3 x ???

2021

9 VU (0 Verletzte)

1 x Dachs
2 x Hase
1 x Fasan
5 x Reh

B 210 Ahndungen LK FRI

2020	Bußgelder	Verwarnungen	Verstöße gesamt
Enforcement-Trailer	853	1735	2588
ESO	663	2694	3357
Gesamt:	***1516***	***4429***	***5945***

B 210 Ahndungen LK FRI

2021	Bußgelder	Verwarnungen	Verstöße gesamt
Enforcement-Trailer	1240	2900	4140
ESO	557	3301	3858
Gesamt:	*1797*	*6201*	*8998*
Vergleich zu 2020	***+ 18 %***	***+ 40 %***	***+ 51 %***