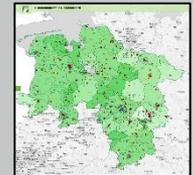
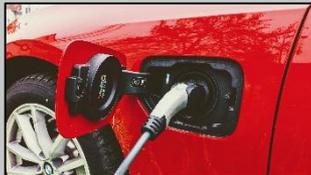
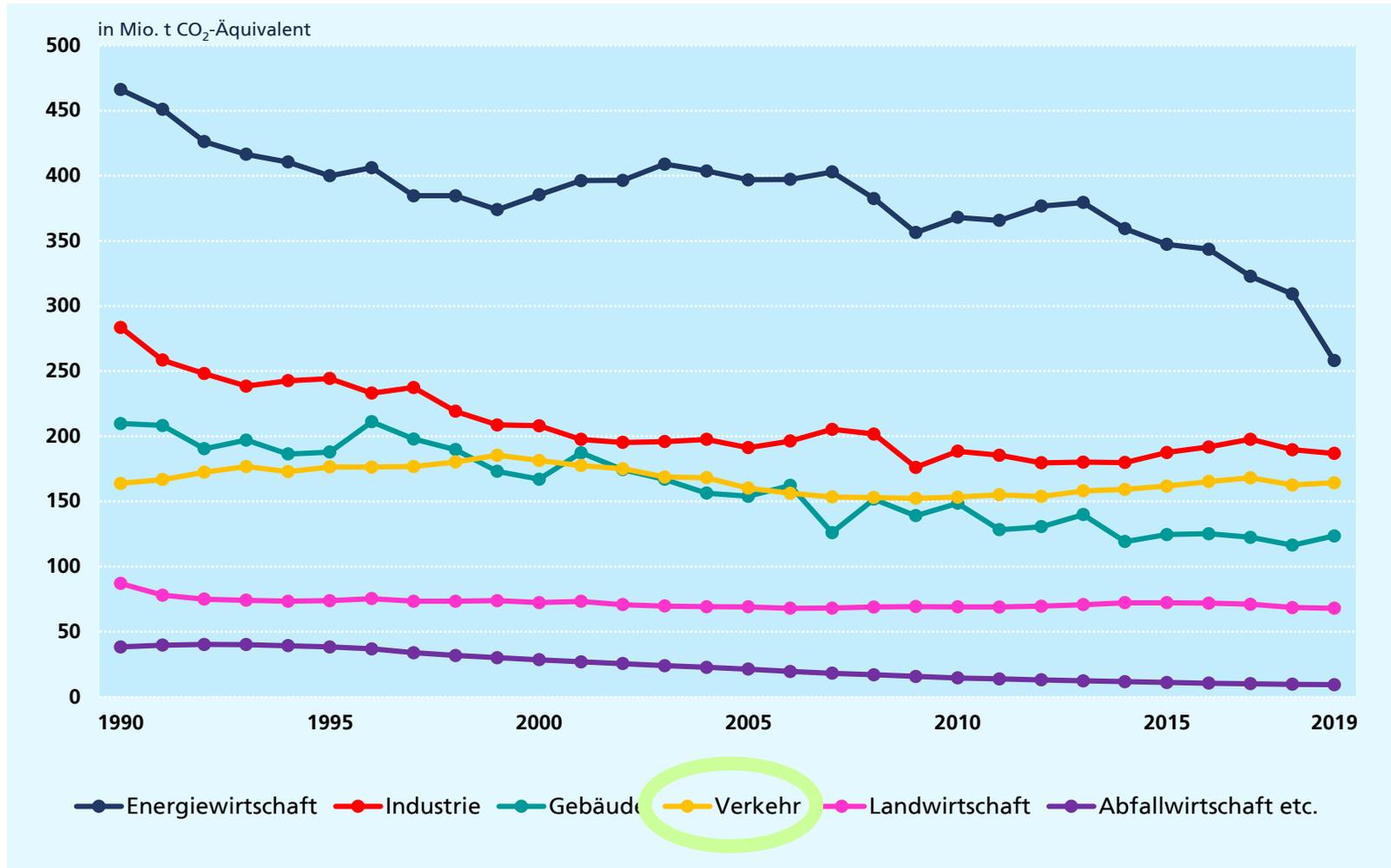


ELEKTROMOBILITÄT IN NIEDERSACHSEN

Zusammenarbeit für ein Ladeinfrastrukturkonzept im

Landkreis Friesland





Die Emissionen im Verkehrssektor sind kritisch.

Der PKW-Verkehr macht **60%** der Ausstöße vom Gesamtverkehr aus:

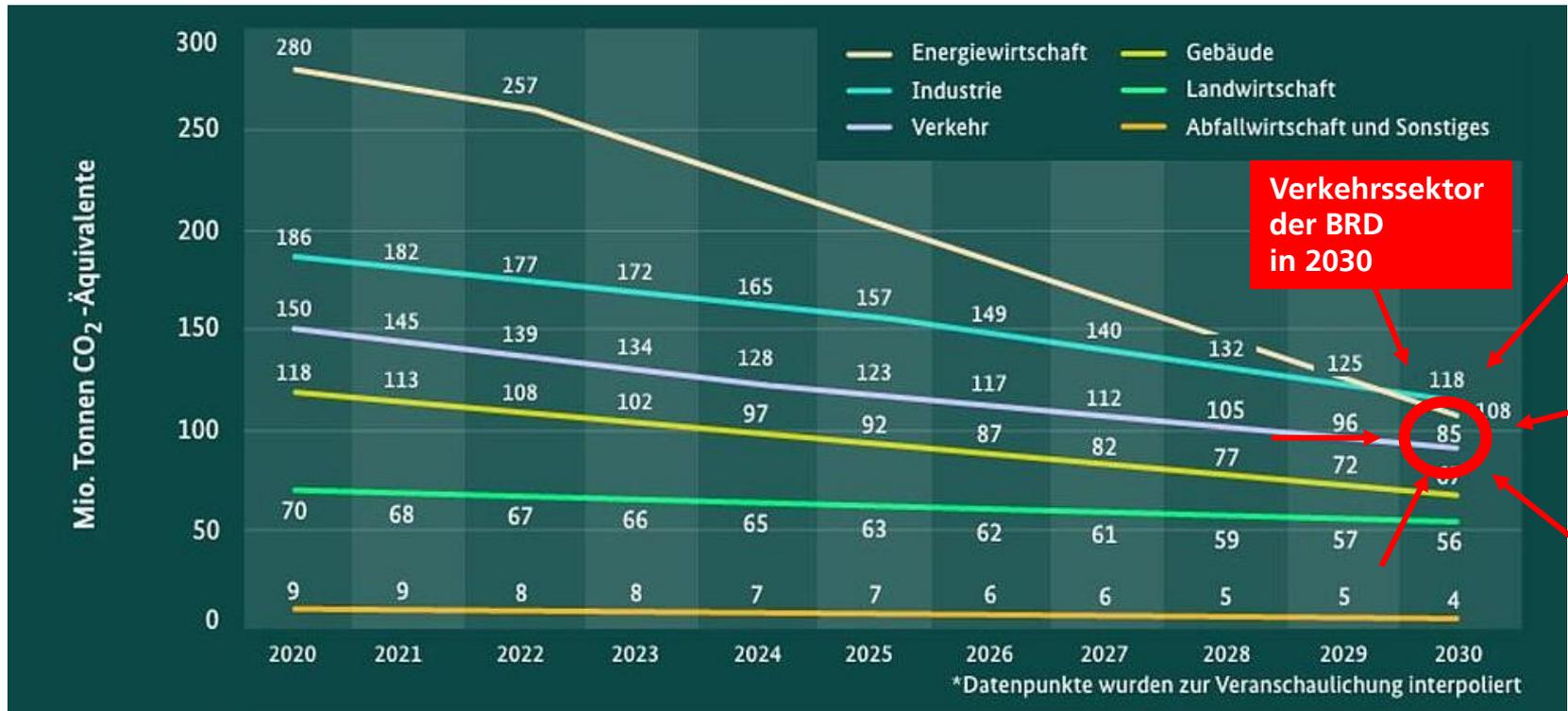
	2019	1990
Verkehrssektor in der BRD ⁹	164 322 000	163 821 000
Straßenverkehr in der BRD ¹⁰	159 695 860	154 790 860
Davon durch Personenkraftwagen ¹⁰	99 959 640	114 751 730
Davon durch leichte Nutzfahrzeuge ¹⁰	11 706 520	4 023 800
Davon durch Schwerlast und Busse ¹⁰	45 679 050	34 137 090
Davon durch Motorräder und Andere ¹⁰	1 362 890	1 878 230

Abbildung 3: Die Verbrennung von Brennstoffen im Verkehrssektor der BRD in Tonnen CO₂-Äquivalent. Der Ausstoß von 2019 lag +0,3% über dem des Jahres 1990. Der Pkw-Verkehr hat 2019 einen Anteil von 60% des gesamten Ausstoßes.



Stellschraube Nr. 1!

Das KSG legt Treibhausgasreduktionsziele fest:



85 Mio. t CO₂-Äquivalent darf der Verkehrssektor in 2030 emittieren
= 48% Reduktion zu 2019

Was ist ein Ladeinfrastrukturkonzept?

- Bedarf und Pensum bis 2030 wird erfasst
- Standorte werden identifiziert
- Art der Ladeinfrastruktur bestimmt
- Netze geprüft
- Zeitplan empfohlen und aufgestellt



Blaupause

Die Blaupause dazu gibt es von uns.
Sie wird im Arbeitsprozess erstellt.

Die Vorteile des Konzepts

- Erstmaliger **Überblick bis 2030** über das Potenzial und den Bedarf zum Laden
- Standorte werden gemeinsam identifiziert
- Wissenstransfer für Landkreise, Städte und Gemeinden
- Effektive **Zusammenarbeit** von Land, Landkreis und Kommunen
- Grundlage für **politische Beschlüsse**
- Grundlage für praktische **Umsetzung**
- Wichtig für die Nutzung von **Fördermitteln**



NLSStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



VORGEHEN





Betrachtung von 5 Aspekten:

Bedarf / Angebot

Wie viele Ladepunkte werden benötigt?

Standorte

Wo kann Ladeinfrastruktur errichtet werden?

**Technische
Voraussetzungen**

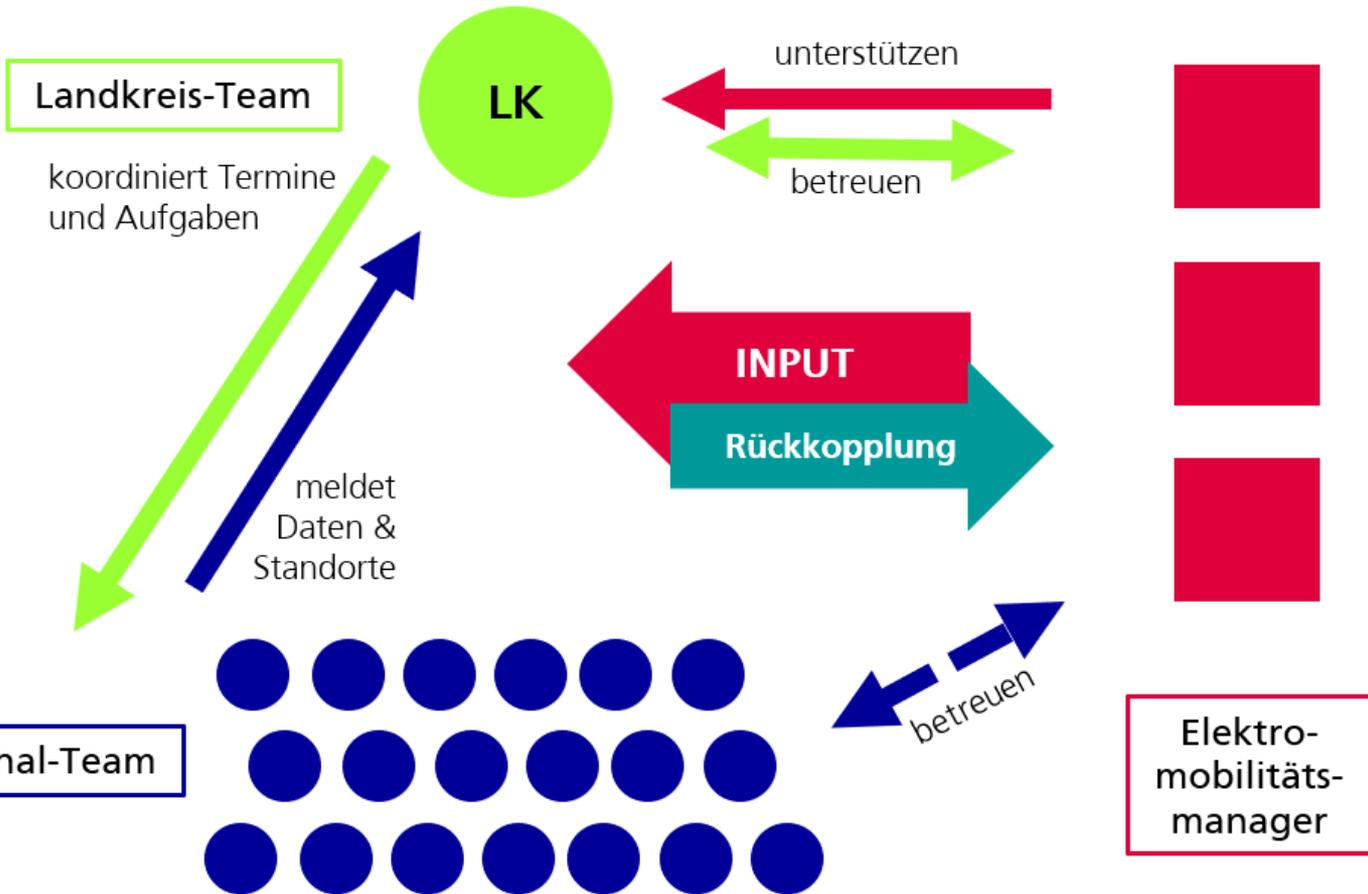
Welche Art der Ladeinfrastruktur eignet sich?

Kosten

Mit welchen Aufwendungen wird gerechnet?

ZEITPLAN

Wann könnte umgesetzt werden?





NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



DER LANDKREIS FRIESLAND






Wangerooge



Der Landkreis Friesland

8 Einheitsgemeinden (darunter eine Insel)

98.971 Einwohner
Tourismus wichtig

Vorschlag:

Das Kommunalteam wird gebildet aus
(mindestens) je einem / einer Delegierten aus:

- den 7 Einheitsgemeinden auf dem Festland



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*

AUFGABEN





Nächste Schritte:

- Findung des Kommunal-Teams
(als Abfrage)
- Abfrage der Einwohner:innen- und Tourismusdaten in den Kommunen
(anschließend Bedarfsberechnung durch NLStBV)
- Standortidentifizierung
(mit digitalem Treffen und Einführung)



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*

Mit unserem **Newsletter**
bleiben Sie up-to-date in der Elektromobilität:



elektromobilitaet.niedersachsen.de



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Fragen oder Anregungen:



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr

Stabstelle Change –
Elektromobilität Niedersachsen
elektromobilitaet@nlstbv.niedersachsen.de

elektromobilitaet.niedersachsen.de
Hotline für Beratung: 0511 / 3034-2550

Unsere Kontaktdaten:

Werner Possler

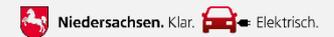


Elektromobilitätsmanager

Tel. 0511 / 3034-2612

werner.possler@nlstbv.niedersachsen.de

Martin Duddek

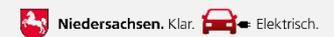


Elektromobilitätsmanager

Tel. 0511 / 3034-2706

martin.duddek@nlstbv.niedersachsen.de

Shivam Tokhi



Elektromobilitätsmanager

Tel. 0511 / 3034-2143

shivam-ortwin.tokhi@nlstbv.niedersachsen.de