

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2021 - 2026; Fortschreibung für 2023ff./

Stand: 17.11.2022

Maßnahme	Gesamt-Kosten in €	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Anderungen ggü. Fortschreibung 2021	Bemerkung
Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	3.090.000	5.000	5.000	5000					Auflastkosten NLStBV
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	700.000	47.000		8.000					Abschluss Kompensation
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)	3.252.000	50.000	110.000	100.000 (800.000)	800.000 (1.120.000)	1.100.000	1.045.000	Kostenfortschreibung	GVFG max. 75 %/ sh. Einnahmen
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangeroooge)	1.075.000	300.000	720.000	115.000					GVFG 75 %/sh. Einnahmen
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever	225.000		0	25.000		0 (200.000)	200.000	Neue Planung für 2026 ff.	Kostenanteil Stadt Jever ca. 80.000 €
Radweg K 86, Wangerland	900.000 (800000)	50.000	46.000		30.000	300.000	520.000		GVFG max. 75 % / sh. Einnahmen
Ausbau K 311, Zetel (Tarbarger Landstr., 2. BA)	960.000	36.000							
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.500.000		100.000	100.000				Planungskosten	Kostenanteil für angestrebte Planung / evtl.NGVFG
K 332, Neubau RW und FB-Sanierung	1.602.000	70.000	815.000	945.000 (645.000)				Kostenerhöhung	inkl. FB-Sanierung (bisher Ergebnis-HH)
K 332, Lichtsignalanlage	180.000		20.000	160.000					Verbesserung des Knotenpunktes
K 96, FB-Verstärkung (Dykhausen bis Schortens)	950.000 (750.000)		50.000	900.000 (700.000)				Kostenerhöhung	keine GVFG-Förderung mögl.
K 294 (Ausbau OD Sande), Verbesserung Radverkehrs-führung	1.370.000		40000	30.000 (500.000)	500.000	500.000	300.000		Verbesserung Radverkehrs-führung/ Möglicher Baubeginn frühestens in 2024f
K 109, Varel (Brücke Südender Leke); km 2,3 (Neubau)	470.000	20.000	20.000		450.000				GVFG-Förderfähigkeit?
Fahrradkonzept Inv. Maßnahmen	jährl. 100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000		jährl. Umsetzung inv. Maßnahmen aus dem Konzept
Summe:	16.374.000 (19.064.000)	678.000	2.026.000 (1.926.000)	2.488.000 (2.575.000)	1.880.000 (2.200.000)	2.000.000 (1100000)	2.165.000		

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2021 - 2026; Fortschreibung für 2023ff./

Stand: 17.11.2022

Maßnahme	Kosten in €	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Anderungen ggü. Fortschreibung 2021	Bemerkung
Unterhaltungsmaßnahmen (Ergebnishaushalt)									
K 87, 4. und 5. Abschnitt (Minsen bis Einmündung K 3)	600.000	400.000							
K 94, Jever/Schortens (B 210alt bis K 95)	600.000				200.000	400.000			Aufteilung (zwei Abschnitte)
Splittzug (Fahrbahnbehandlung)	600.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000		Diverse Abschnitte (abhängig von Zustandsbewertung)
Profilierung Fahrbahnen	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
Profilierung Radwege	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
K 102, Abs. 55 (Zetel -einschl. Rest OD- bis Bockhorn)	645.000 (450000)			375.000 (180.000)	270.000				Kostenerhöhung
K 86, Wangerland (L 808 bis Friederikensiel)	480.000	280.000	200.000						
K 109, Varel (Mühlenstraße)	300.000		300.000						Einplanung möglich, da Planung Radverkehrsanlage beendet
K 294, Nordfrost-Ring bis Sande	350.000 (300.000)			0 (300.000)	350.000				Kostenerhöhung Sanierung nach Bahnverlegung Sande
K 312, Mariensiel bis BÜ Altenhof	200.000 (150000)			0 (150.000)	200.000				Kostenerhöhung Sanierung nach Bahnverlegung Sande
K 110, Varel (OD Langendam/Dangastermoor)	1.000.000			500.000 (300.000)	500.000 (700.000)				zwei Abschnitte
K 331, Wangerland (Schmidtshörn bis Crildumersiel sowie "Deichstrecke")	450.000					450.000			
K 111, Varel	300.000					300.000			Zustandsbewertung
K 99, Sande	300.000					300.000			Zustandsbewertung
K 88, Wangerland							450.000		Zustandsbewertung
Brücken etc.:									
K 87, Wangerland (Poggenburger Leide/ zwischen Waddewarder Brücke und Oldorf)		0 (70.000)							mittelfristige Planung einer neuen Brücke ab 2026 als inv. Maßnahme aufzunehmen
Brückengeländer (K87,K88,K110,K112,K340)	115.000 (165000)		50.000	50.000 (100.000)	65.000				
K 102, Zetel (Wasserlauf Heete); km 14,18	80.000	0 (80.000)	0 (80000)	80.000					Planung dauert an Hamco-Durchlass
K 112, Varel (Durchlass, Abschn. 10, Stat. 1980)	165.000		15.000	150.000					abgängiger Durchlass
Summe:	7.875.000	1.280.000	1.165.000 (1.245.000)	1.755.000 (1.980.000)	2.185.000 (1.835.000)	2.050.000	1.050.000		

Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit und/oder rechtliche Bindung durch Vertrag/Vereinbarung etc.

Grundsätzlich erforderliche Fahrbahnsanierungen (aufgrund Zustandsbewertung) und/oder Bindung durch Beschlüsse

Grundsätzlich sinnvolle -aber disponible- Maßnahmen (z.B. Neubau Radwege etc.)

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2021 - 2026; Fortschreibung für 2023ff./

Stand: 17.11.2022

Maßnahme	Einnahmen in €	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Änderungen ggü. Fortschreibung 2021	Bemerkung
Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)/ MÖGLICHE MAXIMAL-EINNAHMEN!									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	1.800.000								wg. Änd. EKrG
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	451.000								GVFG
Radweg K 331, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)	30.000								Klimaschutz-Förderung
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)	1.700.000 (1.596.000)			0 (500.000)	600.000 (700.000)	600.000 (100.000)	500.000		GVFG max. 75 %
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooge)	715.500 (350.000)	95.000 (200000)	500.000 (480.000)	120.500 (35500)					GVFG max. 75 %
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooge)	112.000		90.000 (45000)	22.000 (45000)	0 (22000)				Klimaschutz-Förderung
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever	80.000		0 (80.000)		0 (80.000)		80.000		Kostenanteil Stadt Jever
K 332, Neubau RW und FB-Sanierung	995.250 (850.000)		300.000 (620.000)	600.000 (230.000)	95.000				Förderung GVFG 75 %
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	1.050.000								Kostengröße für LK ergibt sich erst aus Planung/ evtl. GVFG/ Abwicklung nicht vor 2024
Radweg K 86, Wangerland	600.000					200.000	400.000		GVFG max. 75 %
K 294 (Ausbau OD Sande), Verbesserung Radverkehrsführung	975.000 (772000)			0 (325.000)	375.000	375.000	225.000		GVFG-Förderung 75 %
Fahrradkonzept inv. Maßnahmen								evtl. Förderung einzelner Maßn. "Stadt u. Land"	
Summe:	7.458.750 (7.919.000)	95.000 (200000)	890.000 (1.145.000)	742.500 (832.500)	1.070.000 (1.177.000)	1.175.000 (675.000)	1.205.000		

Bemerkungen:

- 1.) Die in *kursiv* vorgenommenen (Klammer)zusätze stellen jeweils die Zahlen lt. Masterplan in der Fassung der Fortschreibung von November 2021 dar!
- 2.) Sämtliche (Neubau-)Maßnahmen, bei denen in "Bemerkungen" ein Hinweis auf NGVFG angebracht ist, stehen hinsichtlich ihrer Realisierung unter dem Vorbehalt der Förderung (Aufnahme in das jeweilige Jahres-Bauprogramm des Landes), insofern stellen die genannten Einnahmen jeweils Maximal-Werte dar (abhängig von grundsätzlicher Förderung bzw. der jeweiligen Förderquote)
- 3.) Die Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnen und Radwege macht die Erforderlichkeit weiterer Maßnahmen deutlich, so dass die Angaben insbesondere zu 2025 und 2026 noch sehr unbestimmt sind