

<b>Sitzung/Gremium</b>	<b>am:</b>	
Ausschuss für Bauen und Mobilität, Katastrophen- und Feuerschutz	<b>22.02.2023</b>	<b>öffentlich</b>
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	<b>01.03.2023</b>	<b>nicht öffentlich</b>

**Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:**  
**Bericht der Verwaltung über Maßnahmen an Kreisstraßen**

**Beschlussvorschlag:**  
Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b> <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein						
Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	<b>Finanzierung:</b> Eigenanteil                      objektbezogene Einnahmen		Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen		
€ XXXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX		
<b>Erfolgte Veranschlagung:</b> <input type="checkbox"/> ja, mit € <input type="checkbox"/> Nein						
im <input type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt    Produkt- bzw. Investitionsobjekt: XXXX						
Vorlage betrifft die demografische Entwicklung: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Falls ja, in welcher Art: XXXX		Vorlage hat negative Auswirkungen auf Klimaschutz: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein				
Vorlage bezieht sich auf XXX	MEZ Nr. 3 Titel:	HSP Nr. 3.22, 3.25 Titel: Radwegebau, Sanierung von Kreisstraßen				
Sachbearbeiter/in gez. Hinrichs Fachbereichsleiter/in		Sichtvermerke: gez. Dr. Dehrendorf Dezernent/in                      Kämmerei		gez. Ambrosy Landrat		
<b>Abstimmungsergebnis:</b>						
<b>Fachausschuss</b>	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
<b>Kreisausschuss</b>	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
<b>Kreistag</b>	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.

## **Begründung:**

### **Bericht der Verwaltung über Maßnahmen an Kreisstraßen**

#### **Maßnahmen an Kreisstraßen (Bau und Planung)**

In Fortführung des Berichts über Maßnahmen an Kreisstraßen aus der Fachausschusssitzung vom 22.09.2022 sowie dem am 01.12.2022 beschlossenen Bauprogramm an Kreisstraßen für 2023 ergeben sich folgende Aktualisierungen bzw. Ergänzungen:

#### K 332, Radwegneubau Siebetshaus bis Kreisel Rahrdum

Der Auftrag für den Bau eines abgesetzten Radweges an der K 332, Siebetshaus bis Kreisel Rahrdum, ist durch den Kreisausschuss bereits im letzten Jahr vergeben worden. Mit dem Bau des Radweges soll nun voraussichtlich am 20. März begonnen werden. Zuvor wird für die betroffenen Anlieger an der Strecke am 28.02.2023 eine Informationsveranstaltung durchgeführt.

#### K 93, Radwegneubau von Sillenstede nach Waddewarden, Schortens/Wangerland

Bekanntlich befindet sich die genannte Maßnahme noch im formellen Planfeststellungsverfahren. Im Hinblick auf das derzeit in der Entstehung befindliche Fahrradkonzept des Landkreises Friesland ergibt sich hier möglicherweise zukünftig (ggf. zur Aufbereitung für die Fachausschusssitzung am 14.06.2023) die Fragestellung, ob diese Maßnahme tatsächlich mit der geplanten Radwegbreite von 2 m umgesetzt werden soll oder ob eine Anpassung an die durch das Fahrradkonzept festzulegenden Standards (Radwegbreite 2,50 m?) erfolgen muss.

#### K 294, Lichtsignalanlage

An der Lichtsignalanlage (LSA) in Neu Abbickenhausen („Ostierner Berg“) wurde Ende letzten Jahres eine Radfahrererkennung mittels Kamera installiert, die eine automatische Grünanforderung für den Radfahrenden erzeugt. Durch eine Countdown LED-Anzeige wird sodann die Restwartezeit angezeigt, so dass mitunter bei angepasster Geschwindigkeit keine oder nur eine geringe Wartezeit an der LSA entsteht. So wird durch die Verbesserung der Anlage der Komfort für den Radfahrenden erheblich erhöht sowie ein risikoreiches Queren der Fahrbahn ohne Nutzung der LSA vermieden.

Die Umsetzung der Maßnahme wird durch das Sonderprogramm „Stadt und Land“ des Bundes mit einem Anteil von 90 % (rd. 14.000 €) gefördert.

#### Waldaufforstung, Poolfläche für Kompensationen

Der Landkreis hat zum 01.11.2022 eine landwirtschaftliche Fläche in unmittelbarer Nähe zum Upjeverschen Forst erworben, die inzwischen durch die Landwirtschaftskammer Niedersachsen zu einer Waldfläche aufgeforstet wurde. Diese Fläche dient sowohl aktuellen Radwegebaumaßnahmen (K 113, K 332) als auch zukünftigen Maßnahmen als Flächenpool für notwendige Kompensationsverpflichtungen.