Radverkehrskonzept
Landkreis Friesland

Maßnahmenliste
lineare Maßnahmen

Streckendaten				Radverkehr		Maßnahmen			
Nr.	Straße	Klassifiziertes Straßenn	Länge [m]	Netz	Führungsform	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Bemerkung	Kommune
bereits geplante und im Masterplan enthaltene Maßnahmen:									
161	Adderhauser Straße	K 332	2531,1	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR	Bau läuft derzeit	Stadt Schortens
156	Sögestraße	K 93	1678,4	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR	Planfeststellung läuft	Stadt Schortens
156	Sillensteder Straße	K 93	501,1	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR	Änderung von 2 m auf 2,50 m Breite	Gemeinde Wangerland
156	Sillensteder Straße	K 93	787,3	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Stadt Schortens
156	Sillensteder Straße	K 93	1554,0	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Gemeinde Wangerland
378	Hauptstraße	K 294	244,3	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Aufhebung der linksseitigen Benutzungspflicht, Umverteilung des Straßenraums (vorhandene Planungen berücksichtigen)	Planung ist beauftragt	Gemeinde Sande
378	Hauptstraße	K 294	416,6	1	einseitiger Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Aufhebung der linksseitigen Benutzungspflicht, Umverteilung des Straßenraums (vorhandene Planungen berücksichtigen)		Gemeinde Sande
378	Hauptstraße	K 294	103,9	1	einseitiger Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Aufhebung der linksseitigen Benutzungspflicht, Umverteilung des Straßenraums (vorhandene Planungen berücksichtigen)		Gemeinde Sande
378	Hauptstraße	K 294	1034,6	1	einseitiger Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Aufhebung der linksseitigen Benutzungspflicht, Umverteilung des Straßenraums (vorhandene Planungen berücksichtigen)		Gemeinde Sande
378	Hauptstraße	K 294	150,2	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr / einseitiger Radweg im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Aufhebung der linksseitigen Benutzungspflicht, Umverteilung des Straßenraums (vorhandene Planungen berücksichtigen)		Gemeinde Sande
378	Hauptstraße	K 294	179,8	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Aufhebung der linksseitigen Benutzungspflicht, Umverteilung des Straßenraums (vorhandene Planungen berücksichtigen)		Gemeinde Sande
34	Friedrich-Augustengroden	K 86	243,5	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)	Planung ist beauftragt	Gemeinde Wangerland
145	Küstenstraße	K 86	2801,0	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Gemeinde Wangerland
kurzfristige Maßnahmen:									
21	Oldenburger Straße	K 294	618,7	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)	Machbarkeitsstudie beauftragt	Stadt Schortens
22	Wegeverbindung	K 294	1200,3	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Schortens
22	Wegeverbindung	K 294	885,6	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Schortens
22	Wegeverbindung	K 294	292,0	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Sande
22	Alt-Marienhagen	K 294	127,2	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Sande
23	Alt-Marienhagen	K 294	225,0	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Sande
330	Mühlenstraße	K 94	152,3	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Verbreiterung auf 3,5 m (wenn möglich)	Einbindung in Gesamtkonzept	Stadt Jever
29	Marienburg	K 96	284,7	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)	Antragstellung	Gemeinde Sande
29	Marienburg	K 96	365,4	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)	Fördermittel	Gemeinde Sande
29	Gödens	K 96	389,6	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)	D-Netz-Route	Gemeinde Sande
84	Störtebekerstraße	K 325	196,8	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	kurzfristige Maßnahme gemeinschaftlich	Gemeinde Wangerland
85	Störtebekerstraße	K 325	1041,2	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240 + Asphaltieren	mit Gem. Wangerland	Gemeinde Wangerland
70	Oldenburger Straße	K 340	479,1	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
70	Oldenburger Straße	K 340	701,5	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
70	Oldenburger Straße	K 340	1673,5	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel

Radverkehrskonzept
Landkreis Friesland

Maßnahmenliste
lineare Maßnahmen

Streckendaten				Radverkehr		Maßnahmen			
Nr.	Straße	Klassifiziertes Straßenn	Länge [m]	Netz	Führungsform	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Bemerkung	Kommune
71	Oldenburger Straße	K 340	202,2	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
71	Oldenburger Straße	K 340	1339,1	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
126	Oldenburger Straße	K 340	867,4	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
88	Küstenstraße	K 86	532,4	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	ggf. im Rahmen Neubauplanung mögl.	Gemeinde Wangerland
172	Grenzstraße	K 301	1710,3	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR	Planungen im LK WTM	Gemeinde Zetel
172	Grenzstraße	K 301	868,2	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR	kurz vor dem Abschluss	Gemeinde Zetel
172	Grenzstraße	K 301	253,6	2	Mischverkehr bei vzul < 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Gemeinde Zetel
341	Klosterweg	K 94	561,4	2	beidseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	hohe Priorisierung	Stadt Schortens
341	Klosterweg	K 94	209,0	2	beidseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	im	Stadt Schortens
341	Klosterweg	K 94	194,0	2	beidseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	Fahrradkonzept	Stadt Schortens
342	Klosterweg	K 94	126,7	2	beidseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Radfahrstreifen (Breite 2,25 m)	der Stadt	Stadt Schortens
343	Klosterweg	K 94	584,5	2	beidseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Radfahrstreifen (Breite 2,25 m)	Schortens	Stadt Schortens
471	Zum Jadebusen	K 110	192,7	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	Fahrradkonzept	Stadt Varel
471	Zum Jadebusen	K 110	162,8	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	Stadt Varel	Stadt Varel
111	Zum Jadebusen	K 110	663,0	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Stadt Varel
111	Zum Jadebusen	K 110	1856,9	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Stadt Varel
43	Jeversche Straße	K 94	1481,6	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)	ggf. im Rahmen der Fahrbahnsanierung möglich	Stadt Jever
356	Roffhausener Landstraße	K 97	174,0	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen + Neubau Gehweg (Breite mind. 2,00 m)	hohe Dringlichkeit	Stadt Schortens
370	Roffhausener Landstraße	K 97	494,5	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	lt. ADFC	Stadt Schortens
mittelfristige Maßnahmen:									
19	Dykhauser Straße	K 96	1052,6	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Sande
19	Dykhauser Straße	K 96	618,3	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Schortens
19	Dykhauser Straße	K 96	1133,4	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Schortens
19	Dykhauser Straße	K 96	16,9	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Schortens
28	Gödenser Straße	K 96	559,4	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Sande
371	Orbisstraße	K 97	205,2	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m		Stadt Schortens
47	Roffhausener Landstraße	K 97	695,9	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Schortens
48	Orbisstraße	K 97	320,2	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Schortens
379	Dollstraße	K 91	510,6	1	einseitiger Radweg im Zweirichtungsverkehr ohne Benutzungspflicht	Markierung	Markierung von Schutzstreifen rechtsseitig		Gemeinde Sande
380	Dollstraße	K 91	130,2	1	beidseitig Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen		Gemeinde Sande

Radverkehrskonzept
Landkreis Friesland

Maßnahmenliste
lineare Maßnahmen

Streckendaten				Radverkehr		Maßnahmen			
Nr.	Straße	Klassifiziertes Straßenn	Länge [m]	Netz	Führungsform	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Bemerkung	Kommune
32	Altgödenserhörn	K 91	1711,4	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Sande
284	Jeversche Straße	K 87	454,8	1	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr / einseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen		Gemeinde Wangerland
7	Jeversche Straße	K 87	2568,8	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Wangerland
9	Oldorfer Straße	K 87	1611,2	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Wangerland
9	Oldorfer Straße	K 87	960,1	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Wangerland
72	Am Tennisplatz	K 340	220,4	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
100	Urwaldstraße	K 102	1787,2	1	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Bockhorn
100	Urwaldstraße	K 102	140,0	1	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Bockhorn
108	Wilhelmshavener Straße	K 104	646,3	1	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Stadt Varel
108	Wilhelmshavener Straße	K 104	1096,4	1	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Bockhorn
67	Westersteder Straße	K 105	480,3	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
67	Westersteder Straße	K 105	1327,7	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
67	Westersteder Straße	K 105	1816,4	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
179	Kreisstraße	K 103	1218,3	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Gemeinde Bockhorn
158	Sillensteder Straße	K 92	928,4	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Stadt Schortens
158	Siebetshausen	K 92	637,8	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Stadt Schortens
158	Sillensteder Straße	K 92	1793,5	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Stadt Schortens
176	Tarbarger Landstraße	K 311	736,7	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Gemeinde Zetel
176	Tarbarger Landstraße	K 311	340,9	2	Mischverkehr bei vzul < 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Gemeinde Zetel
176	Tarbarger Landstraße	K 311	405,2	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Gemeinde Zetel
176	Tarbarger Landstraße	K 311	1316,0	2	Mischverkehr bei vzul < 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Gemeinde Zetel
148	Häuptlingsstraße	K 89	799,0	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Gemeinde Wangerland
364	Schooster Straße	K 95	670,0	2	beidseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Stadt Schortens
364	Schooster Straße	K 95	159,1	2	beidseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Stadt Schortens
453	Windallee	K 109	70,8	2	einseitiger Radweg im Einrichtungsverkehr / einseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Stadt Varel
454	Windallee	K 109	38,7	2	einseitiger Schutzstreifen / einseitiger Radweg im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Stadt Varel
langfristige Maßnahmen:									
396	Bohlenberger Straße	K 102	778,1	2	beidseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Gemeinde Zetel
284	Jeversche Straße	K 87	475,8	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr / einseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen		Gemeinde Wangerland
284	Jeversche Straße	K 87	179,7	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr / einseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen		Gemeinde Wangerland

Radverkehrskonzept
Landkreis Friesland

Maßnahmenliste
lineare Maßnahmen

Streckendaten				Radverkehr		Maßnahmen			
Nr.	Straße	Klassifiziertes Straßenn	Länge [m]	Netz	Führungsform	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Bemerkung	Kommune
284	Jeversche Straße	K 87	17,8	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr / einseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen		Gemeinde Wangerland
405	Mederns	K 87	242,4	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen		Gemeinde Wangerland
405	Mederns	K 87	303,1	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen		Gemeinde Wangerland
83	Wiarder Altendeich	K 87	572,9	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
87	Störtebekerstraße	K 87	1520,1	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
87	Störtebekerstraße	K 87	95,9	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
89	Störtebekerstraße	K 87	782,7	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
89	Tengshausen	K 87	485,6	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
89	Tengshausen	K 87	459,8	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
89	Tengshausen	K 87	833,6	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
89	Funnenser Altendeich	K 87	170,4	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
89	Funnenser Altendeich	K 87	1445,4	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
89	Störtebekerstraße	K 87	406,5	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
89	Funnenser Altendeich	K 87	212,7	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
89	Tengshausen	K 87	191,6	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
90	Mederns	K 87	1428,5	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
90	Jelliestede	K 87	234,0	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
90	Hollhuse/Hohenkirchen	K 87	608,8	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
291	Tettenser Straße	K 89	173,6	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Gemeinde Wangerland
289	Hauptstraße	K 89	226,3	2	Mischverkehr bei vzul < 50 km/h	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Gemeinde Wangerland
289	Hauptstraße	K 89	316,3	2	Mischverkehr bei vzul < 50 km/h	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Gemeinde Wangerland
289	Hauptstraße	K 89	96,6	2	Mischverkehr bei vzul < 50 km/h	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Gemeinde Wangerland
290	Hauptstraße	K 89	186,9	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Gemeinde Wangerland
290	Hauptstraße	K 89	227,7	2	Mischverkehr bei vzul < 50 km/h	Aus-/Umbau + Markierung	Erweiterung Straßenraum + Markierung von Schutzstreifen	innerorts	Gemeinde Wangerland
41	Sillensteder Straße	K 94	561,9	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Jever
41	Sillensteder Straße	K 94	998,1	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Jever
41	Sillensteder Straße	K 94	177,9	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Jever
44	Schooster Straße	K 95	612,8	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Schortens
44	Schooster Straße	K 95	370,0	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Schortens
45	Schooster Straße	K 95	958,2	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Schortens
49	Wilhelmshavener Straße	K 312	1066,2	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Sande

Radverkehrskonzept
Landkreis Friesland

Maßnahmenliste
lineare Maßnahmen

Streckendaten				Radverkehr		Maßnahmen			
Nr.	Straße	Klassifiziertes Straßenn	Länge [m]	Netz	Führungsform	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Bemerkung	Kommune
53	Altgödenserhörn	K 99	1306,7	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Sande
402	Horster Straße	K 102	442,0	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Zetel
55	Horster Straße	K 102	903,2	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Zetel
56	Wehdestraße	K 102	1694,6	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Zetel
56	Wehdestraße	K 102	262,3	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Zetel
56	Wehdestraße	K 102	151,2	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Zetel
56	Wehdestraße	K 102	270,4	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Zetel
56	Wehdestraße	K 102	966,8	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Zetel
56	Wehdestraße	K 102	234,3	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Zetel
61	Alte Bahnlinie	K 102	672,3	2 alt.	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Gemeinde Bockhorn
74	Jaderberger Straße	K 108	704,8	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
74	Jaderberger Straße	K 108	1101,7	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
74	Jaderberger Straße	K 108	633,6	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
74	Jaderberger Straße	K 108	452,9	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)		Stadt Varel
106	Jaderberger Straße	K 108	257,5	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Stadt Varel
86	Störtebekerstraße	K 326	1030,0	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
86	Störtebekerstraße	K 326	46,7	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland
99	Tarbarger Landstraße	K 311	2262,0	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Zetel
186	Grodenchausee	K 112	329,2	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Stadt Varel
187	Wehgaster Straße	K 112	1145,2	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Stadt Varel
187	Wehgaster Straße	K 112	4469,1	2	Mischverkehr bei vzul > 50 km/h	Neubau	Neubau gem. Geh-/Radweg mit 2,50 m Breite (vgl. Qualitätskriterien) im ZRR		Stadt Varel
83	Nebenkrug	K 87	1244,4	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	gebaut 2015	Gemeinde Wangerland
83	Stumpenser Mühle	K 87	358,0	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	gebaut 2015	Gemeinde Wangerland
76	Grünenkamper Straße	K 105	655,2	1	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien)	2016 gebaut	Gemeinde Bockhorn
103	Grünenkamper Straße	K 105	1019,4	1	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	2016 gebaut	Gemeinde Bockhorn
103	Grünenkamper Straße	K 105	1997,5	1	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	2016 gebaut	Gemeinde Bockhorn
103	Grünenkamper Straße	K 105	293,5	1	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	2016 gebaut	Gemeinde Bockhorn
94	Wegshörne	K 281	627,9	1	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 3,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	2016 gebaut	Gemeinde Wangerland
92	Hauptstraße	K 89	2136,8	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	gebaut 2018	Gemeinde Wangerland
93	Hauptstraße	K 89	1224,6	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	gebaut 2018	Gemeinde Wangerland
93	Hauptstraße	K 89	997,9	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240	gebaut 2018	Gemeinde Wangerland

Radverkehrskonzept

Landkreis Friesland

Maßnahmenliste

lineare Maßnahmen

Streckendaten				Radverkehr		Maßnahmen			
Nr.	Straße	Klassifiziertes Straßenn	Länge [m]	Netz	Führungsform	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Bemerkung	Kommune
73	Sumpfweg	K 340	1494,1	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)	teilw. saniert 2019/2020	Stadt Varel
73	Sumpfweg	K 340	114,7	2	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)	saniert 2019/2020	Stadt Varel
134	Sumpfweg	K 340	129,1	2	selbstständiger gem. Geh- und Radweg	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien)	saniert 2019/2020	Stadt Varel
95	Wegeverbindung Deichtrift	K 331	170,9	2	einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsverkehr	Aus-/Umbau + Beschilderung	Verbreiterung auf 2,50 m (vgl. Qualitätskriterien) + Beschilderung mit VZ 240		Gemeinde Wangerland