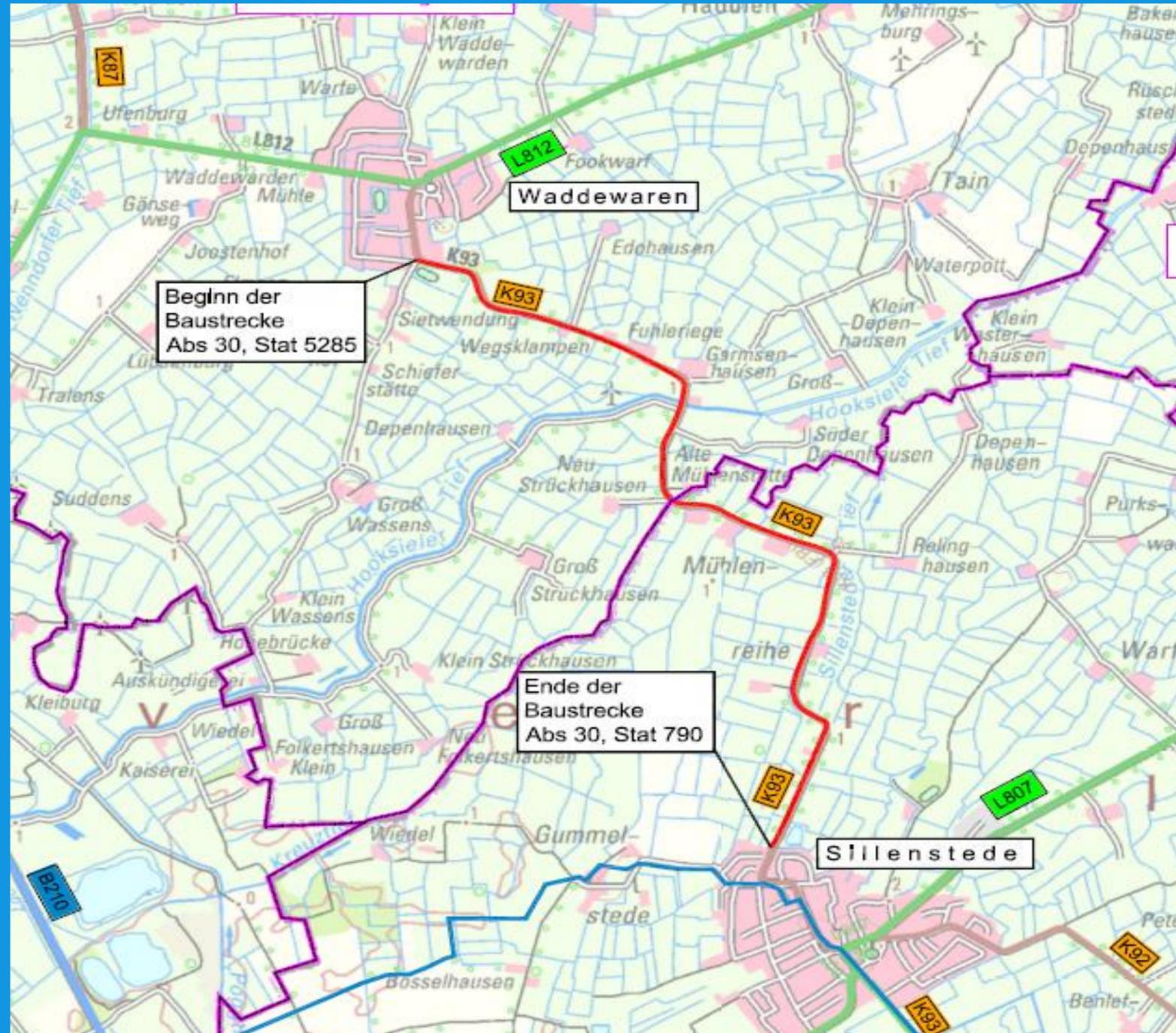


RADWEG AN DER K 93 (SILLENSTEDE BIS WADDEWARDEN)



ECKDATEN ZUR KREISSTRASSE 93 UND DEM PLANUNGSSTAND/ I

- Verbindungsstraße von Sillenstede (ab L 807) nach Waddewarden (L 812), sog. Entwurfsklasse (EK) 4
- Fahrbahnbreite zwischen ca. 5,50 m und 5,70 m
- weist einen DTV (= durchschnittlicher Tagesverkehr) von ca. 1.500 auf (aktuelle viacount-Erhebung aus 8/2023 in Waddewarden), es besteht eine V zul. von 70 km/h (beliebte „Motorradstrecke“)
- Radfahrer müssen bislang die Fahrbahn benutzen
- Radweglänge knapp 4,5 km (Beginn jeweils Ortsausgang), in den Orten Führung auf der Fahrbahn
- Einstufung im Fahrradkonzept des Landkreises (beschlossen in 4/2023): Basisradroute (angestrebt wird in den „linearen Maßnahmen“ die Anlage eines fahrbahnbegleitenden Geh- und Radweges mit 2,50 m Breite)



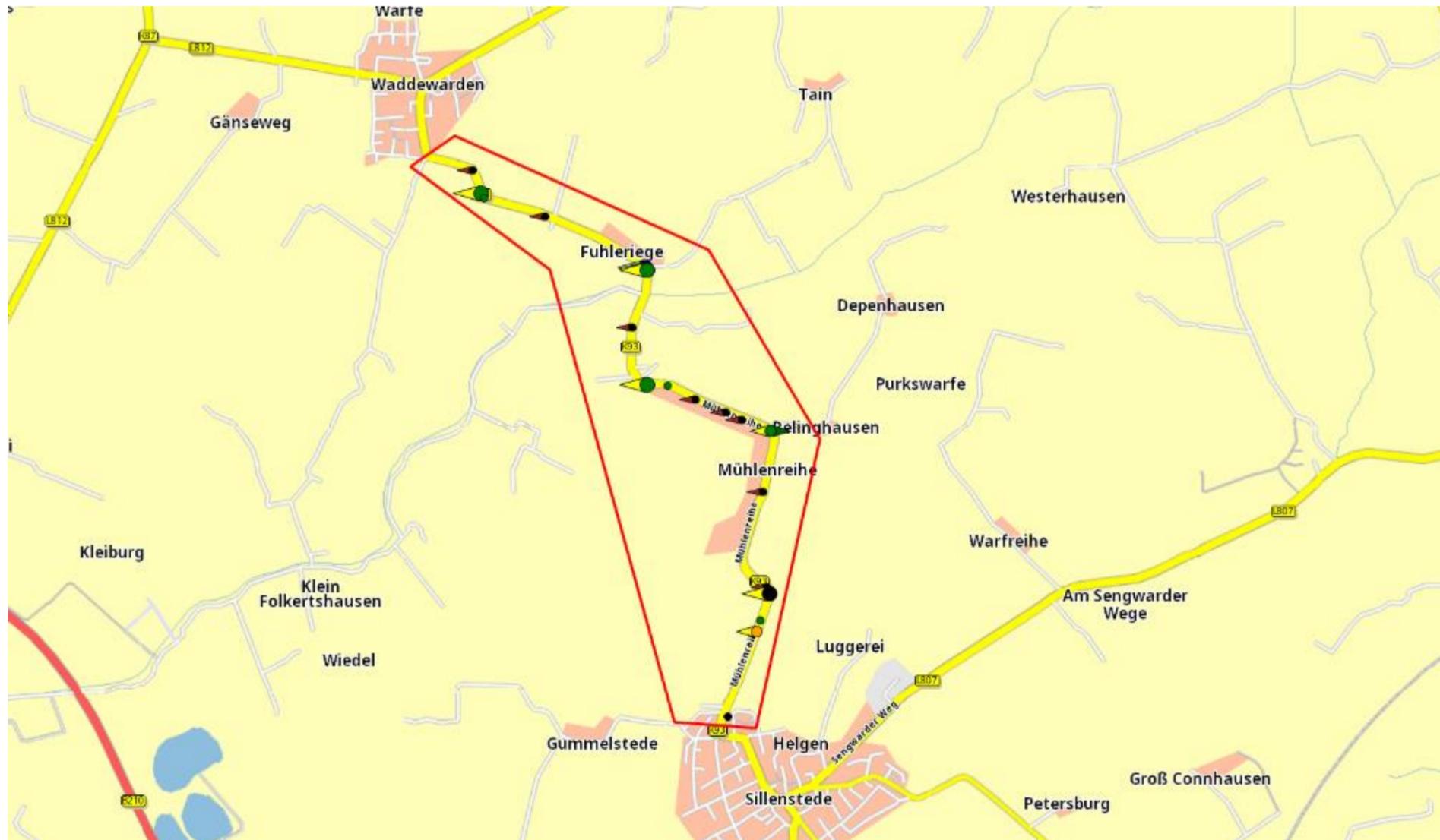
ECKDATEN ZUR KREISSTRASSE 93 UND DEM PLANUNGSSTAND/ II

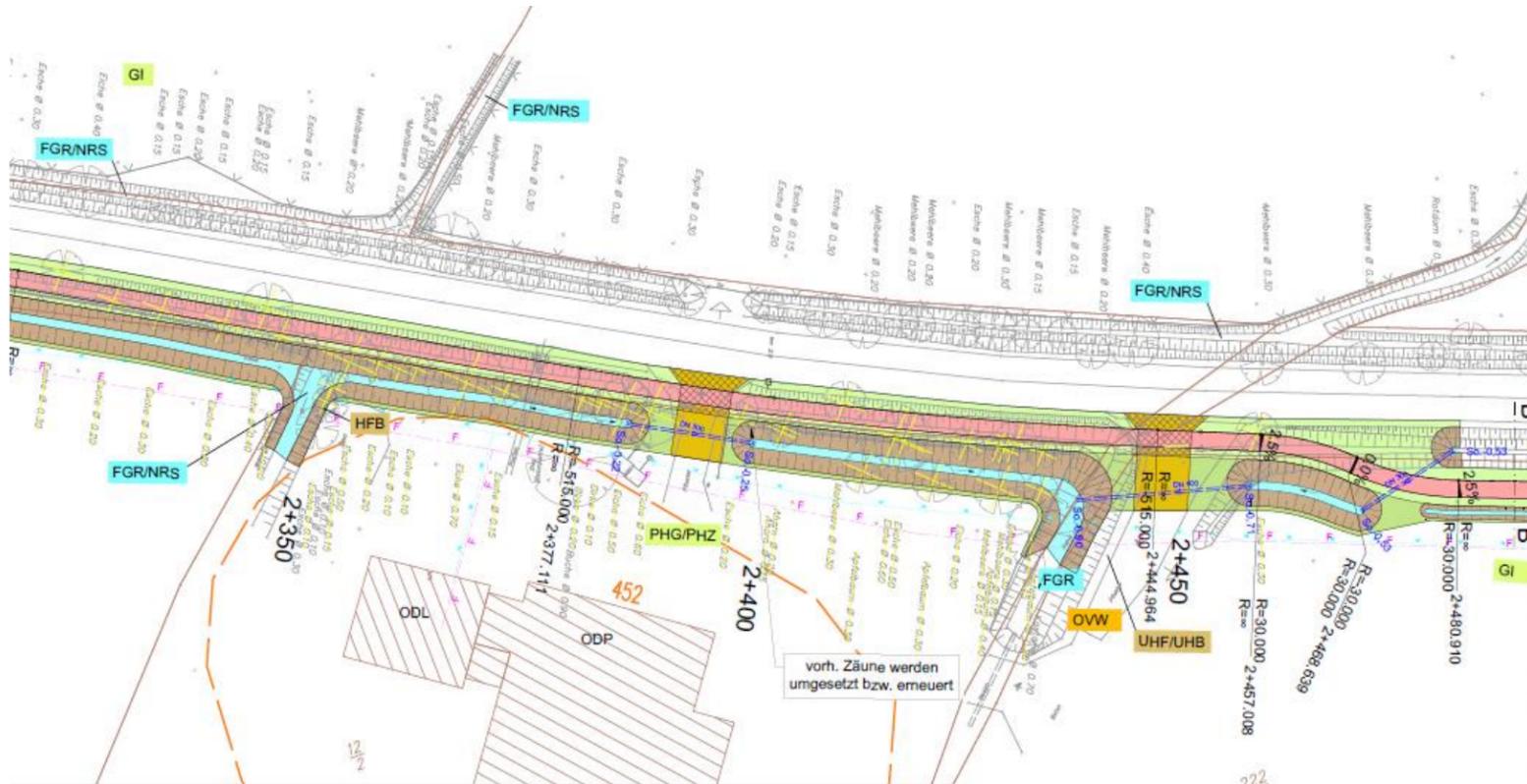
- In der früheren Prioritätenliste des Landkreises zu Radwegen an Kreisstraßen nach Aufnahme der Planung an den jeweils „wichtigeren“ Straßen auf Position 1
 - Aufnahme der Planung in 2015 (seitens der Landesbehörde im Namen des Landkreises vergeben an Ingenieurbüro)
 - Frühere Planung mit 2,0 m Radwegbreite –**aktuell aufgrund Beschluss der Gremien des Landkreises vom 21.06.2023 auf 2,50 m verändert**- an der Westseite der K 93
 - Verfahrensstand: Nach Einleitung des erforderlichen Planfeststellungsverfahrens Auslegung der Unterlagen sowie Beteiligung Öffentlichkeit und Träger öffentlicher Belange erfolgt. Es stünde an die Erörterung der eingegangenen Einwendungen.
 - Anm.: Da aufgrund der Corona-Pandemie seinerzeit die Anliegerbeteiligung entgegen der sonstigen Gewohnheiten nur im Onlineformat erfolgen konnte, plant der Landkreis noch –abgestimmt mit den Dorfgemeinschaften- eine Informationsveranstaltung
-

ECKDATEN ZUR KREISSTRASSE 93 UND DEM PLANUNGSSTAND/ III

Unfallsituation (Daten der Polizeiinspektion WHV/FRI):

2021 bis 2023 (aktuell) insgesamt 21 VU, davon 9 x Wild, 6 x Kraftrad, 1 x Baum, 1 x Fahrrad





Planung	Entwässerung	Versorgungseinrichtungen
Fahrbahn	vorhanden	vorhanden
Bankett	Kontroll-/Ablaufschacht, Straßenablauf	Gasleitung
Dammböschung	Rohrdurchlass mit Böschungstück	Fernmeldeleitung
Radweg/Gehweg	Regenwasserleitung	E-Leitung
Rinne	Planung	Trinkwasserleitung
Zufahrt, asphaltiert	Rohrdurchlass mit Böschungstück	Schmutzwasserleitung
Zufahrt, Schotterterrassen	Regenwasserleitung	
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung		

Grundplan Grundriss
terrestrische / photogram: Aufnahme vom: Fel



Bislang geplante Baukosten ca. 3,456 Mio. € (aktualisiert 6/2023 wegen der Verbreiterung auf 2,50 m)

Bisher investierte Planungskosten ca. 170.000 €

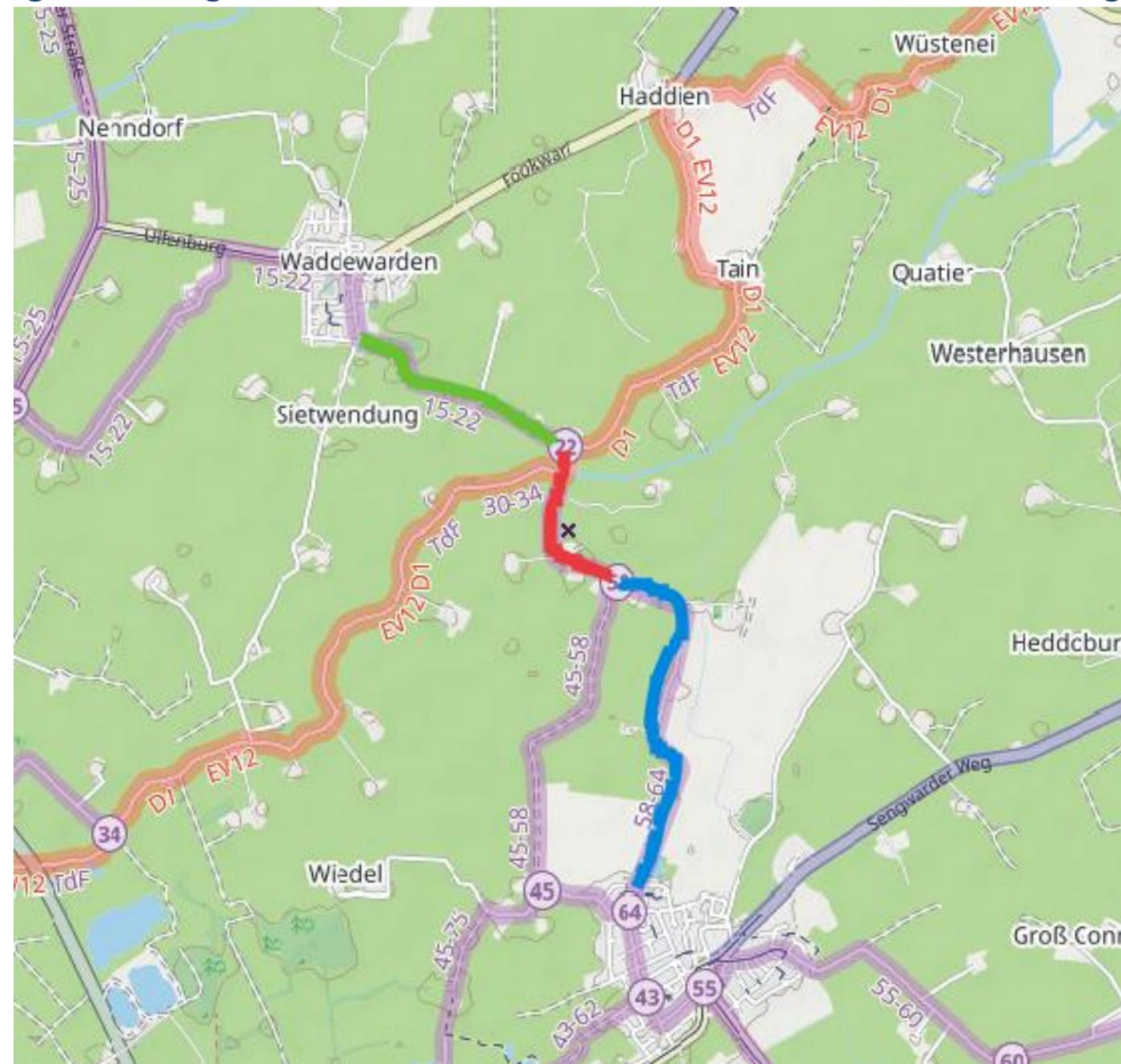
STRECKENCHARAKTERISTIKA

- Angesichts alternativer (touristischer) Wegeführungen lassen sich für die Gesamtstrecke entlang der K 93 drei Abschnitte bilden:

a.) Abschnitt „blau“: Ortsausgang Sillenstede bis Einmündung „Mühlenreiheweg“

b.) Abschnitt „rot“: Einmündung Mühlenreiheweg bis Einmündung „Garmsenhausen“ (Anbindung sog. „D1-Route“)

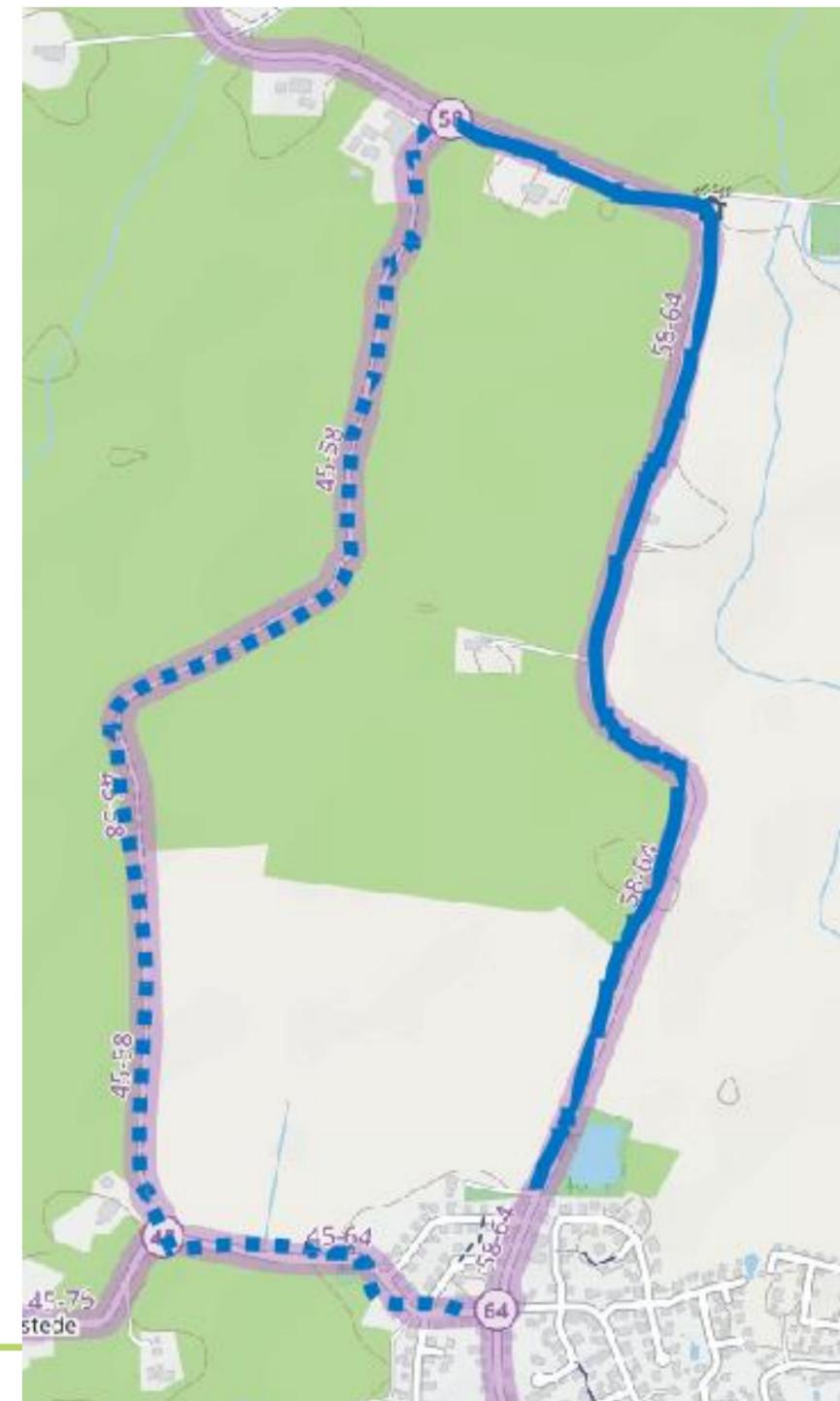
c.) Abschnitt „grün“: Einmündung „Garmsenhausen“ bis Ortseingang Waddewarden



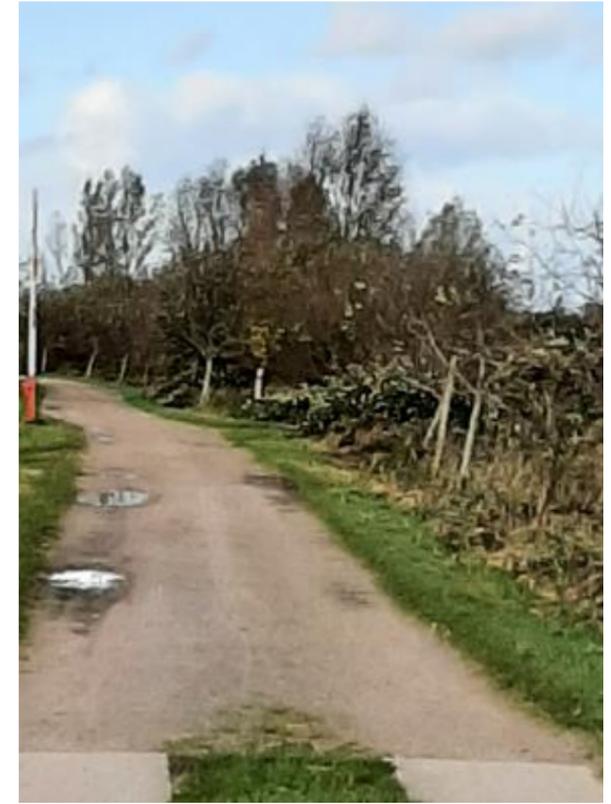
ABSCHNITT „BLAU“

Abschnitt „blau“: Ortsausgang Sillenstede bis Einmündung „Mühlenreihner Weg“

- Länge: ca. 2,02 km
- Es existiert eine (touristische) alternative Wegeführung („blau gestrichelt“) über den Mühlenreihner Weg mit einem „Umweg“ von 300 m (2,59 km : 2,29 km), die wie dargestellt auf die K 93 einmündet
- Beurteilung: Das parallele Angebot stellt zwar eine Einschränkung vom Untergrund und Zustand des Weges dar, aber angesichts des nur geringen „Umweges“ ist der Weg dennoch eine (zumutbare und gute) Alternative



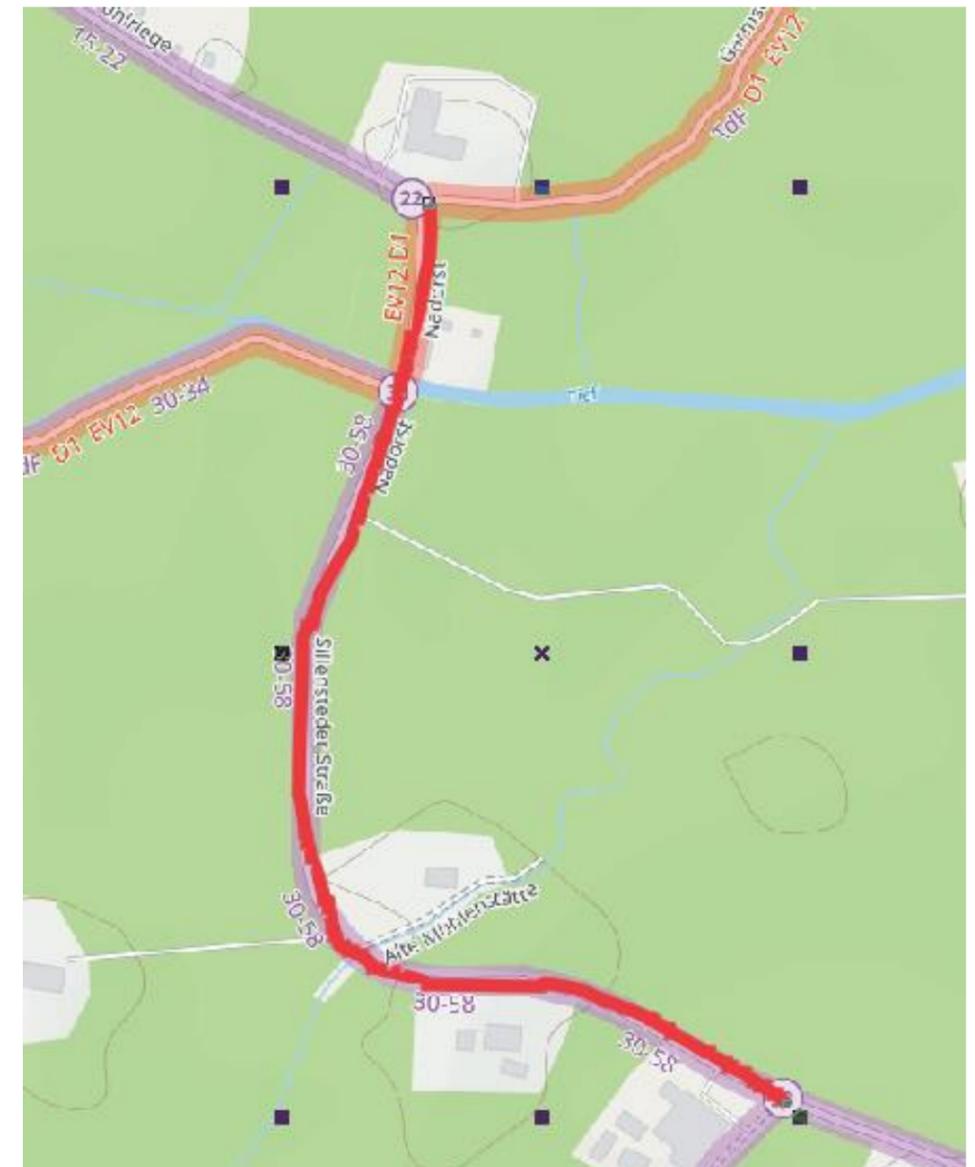
MÜHLENREIHER WEG



ABSCHNITT „ROT“

Abschnitt „rot“: Einmündung Mühlenreihler Weg bis Einmündung „Garmsenhausen“ (Anbindung sog. „D1-Route“)

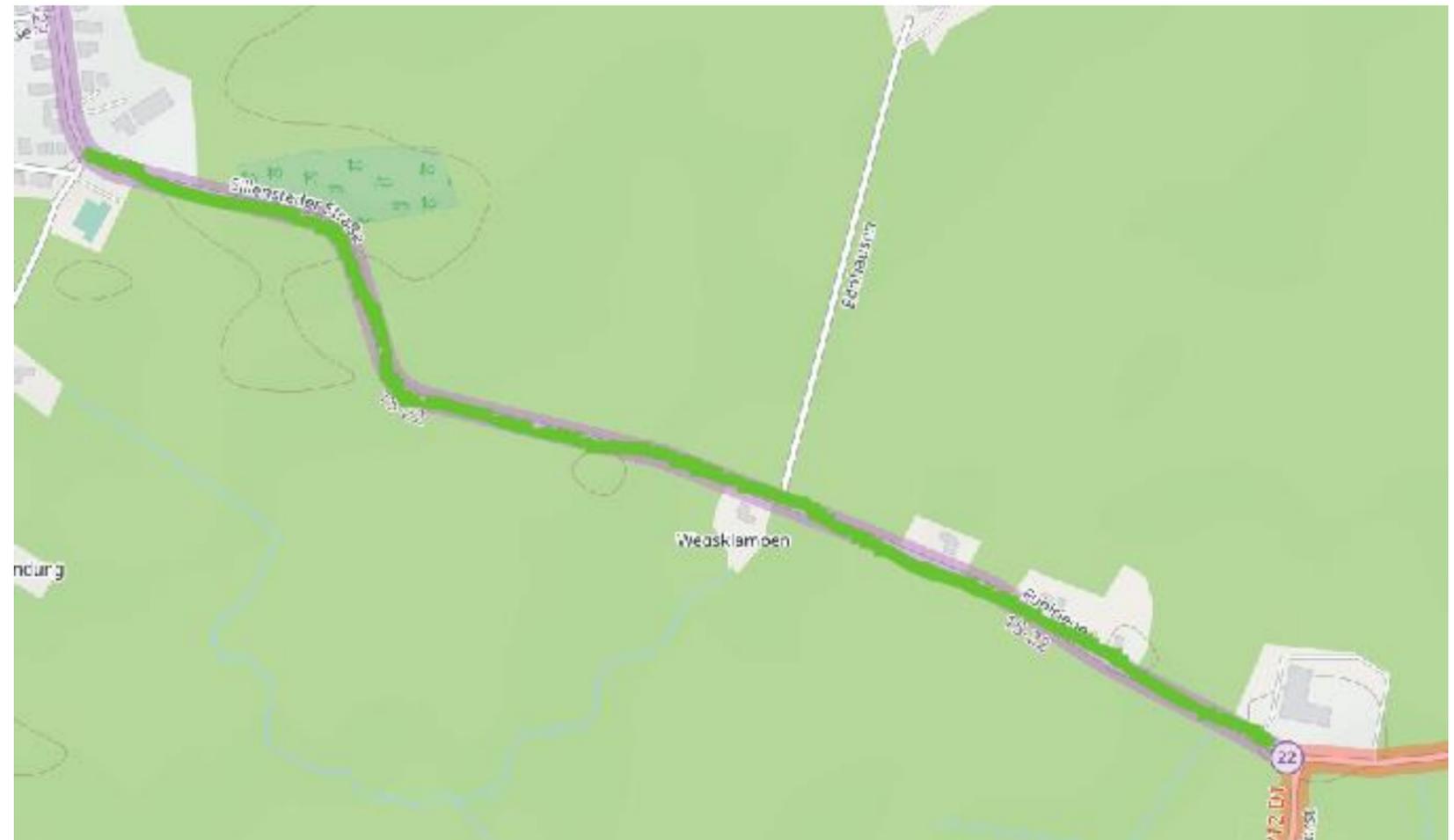
- Länge: ca. 1,05 km
- Dieser Abschnitt stellt einen Lückenschluss zu den bestehenden alternativen Streckenführungen dar, und zwar zwischen „Mühlenreihler Weg“ und „Garmsenhausen“ (Anbindung „D1-Route“/ von dort alternative Strecke über Tain, Haddien, Tünnens nach Hooksiel)
- Beurteilung: Realisierung mit höchster Priorität erforderlich, denn es existiert keine alternative Strecke; Abschnitt „rot“ stellt einen Lückenschluss dar (sinnvolle Einbindung in Netzplan von Basisrouten nach Fahrradkonzept und Verbindung touristischer Routen ohne erforderliche Fahrbahnnutzung)



ABSCHNITT „GRÜN“

Abschnitt „grün“: Einmündung „Garmsenhausen“ bis Ortseingang Waddewarden

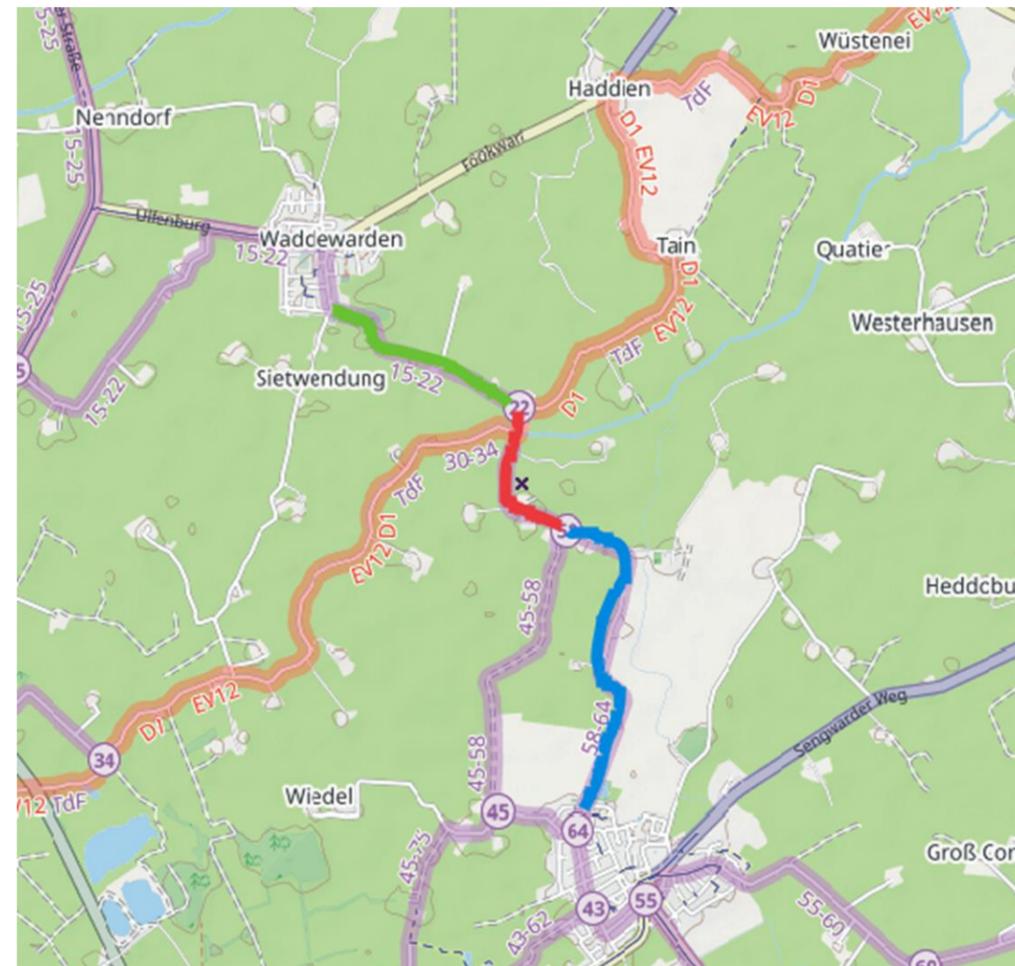
- Länge: ca. 1,4 km
- Dieser Abschnitt stellt die Verbindung zum Ort Waddewarden dar, die alternative Streckenführung ab „Garmsenhausen“ Richtung Hooksiel ist eine sinnvolle Variante, die allerdings nicht die Verbindung nach Waddewarden ersetzt
- Beurteilung: Die Strecke ist sinnvoll wegen der Verbindung der Dörfer Sillenstede und Waddewarden, allerdings bspw. kein Schulweg oder dergleichen



BEWERTUNG

Es zeigt sich deutlich eine unterschiedliche Wertigkeit der drei behandelten Abschnitte der Gesamtmaßnahme „Radweg an der K 93 von Waddewarden nach Sillenstede“:

1. Abschnitt „rot“
2. Abschnitt „grün“
3. Abschnitt „blau“



Allerdings ist die Gesamtmaßnahme im Fahrradkonzept des Landkreises als sog. „Basisradroute“ verortet, d.h. sie hat (objektiv) eine bestimmte Wichtigkeit!

VORSCHLAG FÜR WEITERES VORGEHEN:

- Planung für die Gesamtstrecke sollte fortgesetzt werden
- Realisierung der möglichen Planfeststellung nur abschnittsweise, und zwar nach folgender Priorität:
 1. Abschnitt „rot“ als Lückenschluss erforderlich
 2. Abschnitt „grün“ (mittelfristig mit geringerer Priorität)
 3. Abschnitt „blau“ (langfristig mit geringster Priorität) nur bei ausreichenden (Haushalts-)Mitteln und Abarbeitung weiterer Maßnahmen mit höherer Priorität



**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT...!**

FÜR FRAGEN STEHT ZUR VERFÜGUNG:

Thorsten Hinrichs
Landkreis Friesland
Fachbereich Straßenverkehr
Am Bullhamm 13, 26441 Jever
Telefon: 04461 / 919 - 8710 Fax: 04461 / 919 – 8328
E-Mail: t.hinrichs@landkreis-friesland.de

FACHBEEICH
STRASSENVERKEHR

LANDKREIS FRIESLAND

