

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2022 - 2027; Fortschreibung für 2024ff./

Stand: 09.11.2023

Maßnahme			Gesamt- Kosten in €	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Anderungen ggü. Fortschreibung 2022	Bemerkung
Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)	FB	RW									
Bahnverlegung Sande (BÜ K 312)	x		3.090.000	5.000	5000	6.000					Auflastkosten NLStBV
K 331 RW-Neubau, Wangerland (Schmidtshörn - Crildumersiel)		x	700.000		8.000						
K 93 RW-Neubau, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)		x	3.456.000 (3.252.000)	110.000	100.000	50.000 (800.000)	800.000 (1.100.000)	1.145.000 (1.045.000)	1.400.000	Verschiebung wg. Planungsänderung	GVFG max. 75 %/ sh. Einnahmen
K 113 RW-Neubau, Varel (B 437 - Neuwangeroooge)		x	1.075.000	720.000	115.000						GVFG 75 %/sh. Einnahmen
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever			225.000	0	0 (25.000)	25.000		200.000			Kostenanteil Stadt Jever ca. 80.000 €
K 86 RW-Neubau Friederikensiel bis L 808, Wangerland		x	900.000	46.000		30.000	0 (300.000)	300.000 (520.000)	520.000	Verschiebung	GVFG max. 75 % / sh. Einnahmen
K 86 RW-Verbreiterung K 87 bis Friederikensiel		x	250.000					50.000	200.000		Planungskosten fiktiv, Reduzierung bei eigenem Personal
K 110, Varel (Aufhebung Bahnübergang)	x		200.000	100.000	100.000						Kostenanteil für angestrebte Planung / evtl.NGVFG
K 110 RW-Verbreiterung, Dangastermoor bis Dangast		x	500.000				50.000	50.000	400.000		Planungskosten fiktiv, Reduzierung bei eigenem Personal
K 332, RW-Neubau und FB-Sanierung	x	x	1.602.000	815.000	945.000						
K 332, Lichtsignalanlage			180.000	20.000	160.000						Verbesserung des Knotenpunktes
K 294 (Ausbau OD Sande), Verbesserung Radverkehrsführung		x	1.570.000 (1.370.000)	40.000	30.000	0 (500.000)	500.000	1.000.000 (300.000)			Verbesserung Radverkehrsführung/ Möglicher Baubeginn frühestens in 2025f
K 294 RW-Verbreiterung (RVR), Nordfrostring bis EJK		x	750.000			50.000	200.000	500.000			Planungskosten fiktiv, Reduzierung bei eigenem Personal
K 294 FB-Verstärkung Ostiemer Berg bis Autobahnbrücke	x		600.000			600.000				zuvor Unterhaltung	Substanzverbesserung geplant
K 94 FB-Teil-Neuaufbau "Familia" bis Siebetshaus,	x		320.000			320.000				zuvor Unterhaltung	Substanzverbesserung geplant
K 94 RW-Verbreiterung "Familia" bis Siebetshaus		x	600.000			50.000	50.000	500.000			Planungskosten fiktiv, Reduzierung bei eigenem Personal
K 96, FB-Verstärkung (Dykhausen bis Schortens)	x		950.000	50.000	900.000						
K 96 Busbuchten, Silland			100.000			100.000					Förderung NLNVG
K 96 RW-Verbreiterung (RVR), Gödens bis B 436		x	1.168.000			55.000	92.000	1.021.000			Förderung durch Bund "Ausbau Radnetz Deutschland"?

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2022 - 2027; Fortschreibung für 2024ff./

Stand: 09.11.2023

	FB	RW	Gesamt- Kosten in €	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Änderungen ggü. Fortschreibung 2022	Bemerkung
K 96 RW-Verbreiterung (RVR), Schortens bis Gödens		x	800.000				50.000	50.000	700.000		Planungskosten fiktiv, Reduzierung bei eigenem Personal
K 97, RW-Ausbau Roffhausen, Kreisel bis Olympiastr.		x	250.000				50.000	200.000			Planungskosten fiktiv, Reduzierung bei eigenem Personal
K 301, RW-Neubau, Grenzstr. Zetel		x	150.000					50.000	100.000		Planungskosten fiktiv, Reduzierung bei eigenem Personal
K 325, RW Oberfläche+Befestigung, "Alfred-Geyer-Allee", Wangerland		x	200.000			50.000	150.000				GVFG? Kostenbeteiligung durch Gemeinde Wangerland
K 340 RW-Verbreiterung, Oldenburger Str. Varel (RVR)		x	600.000				50.000	50.000	500.000		Planungskosten fiktiv, Reduzierung bei eigenem Personal
K 111, RW-Verbreiterung, Dangaster Str. Varel		x	150.000					50.000	100.000		Planungskosten fiktiv, Reduzierung bei eigenem Personal
Fahrradkonzept Inv. Maßnahmen		x	jährl. 100.000 (ab 2024: 50.000 €)	100.000	100.000	50.000	50.000	50.000	50.000		jährl. Umsetzung inv. Maßnahmen aus dem Konzept
K 109, Varel (Brücke Südender Leke); km 2,3 (Neubau)			1.220.000	20.000		0 (450.000)		1.200.000		Planungen für Neubau Brücke	ggf. Planverfahren erf., GVFG-Förderfähigkeit?
K 294 Brücke über Bahngleis			250.000				250.000				Betoninstandsetzung + Böschungstreppenbau
Schutzplanken Brücken K 96, K 87			50.000				50.000				noch keine vorhanden (Brückenprüfung)
Summe:			22.006.000 (16.374.000)	2.026.000	2.463.000 (2.488.000)	1.386.000 (1.880.000)	2.342.000 (2.000.000)	6.416.000 (2.165.000)	3.970.000		

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2022 - 2027; Fortschreibung für 2024ff./

Stand: 09.11.2023

Maßnahme			Kosten in €	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Änderungen ggü. Fortschreibung 2022	Bemerkung
Unterhaltungsmaßnahmen (Ergebnishaushalt)	FB	RW									
Profilierung Fahrbahnen	x		1.500.000	350.000	350.000	350.000	350.000	350.000	350.000		Diverse Abschnitte (abhängig von Zustandsbewertung)
Profilierung Radwege		x	1.500.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000		
K 94, Schortens (Klosterweg)	x		400.000 (600.000)			0 (200.000)	400.000			erster Abschn. 2024 investiv	Aufteilung (zwei Abschnitte)
K 102, Zetel -einschl. Rest OD- bis Bockhorn	x		695.000 (645.000)		375.000	330.000 (270.000)				Kostenerhöhung	
K 86, Wangerland (L 808 bis Friederikensiel)	x		480.000	200.000							
K 109, Varel (Mühlenstraße)	x		300.000	300.000							
K 312, Mariensiel bis BÜ Altenhof	x		200.000			0 (200.000)	200.000			Verschiebung	Sanierung nach Bahnverlegung Sande
K 110, Varel (OD Langendamm/Dangastermoor)	x		600.000 (1.000.000)		0 (300.000)	0 (700.000)		300.000	300.000	Verschiebung aufgr. vorgez. Profilierung	zwei Abschnitte
K 331, Wangerland (Schmidtshörn bis Crildumersiel sowie "Deichstrecke")	x		450.000					450.000			
K 111, Dangaster Str. Varel	x		0 (300.000)				0 (300.000)			entfällt	Verbesserung durch vorgez. Profilierung
K 99, Sande	x		300.000				300.000				Zustandsbewertung
K 88, Sophiengroden Wangerland	x		0 (450.000)					0 (450.000)		entfällt	Schadensbeseitigung über Profilierung
K 107, Rosenberger Str.	x		300.000				300.000				
K 102, Horster Str. Zetel	x		50.000			50.000					Anschluss an Maßnahme LK WTM
K 105, Westersteder Str. "Maschal" bis Buswendeplatz	x		450.000					450.000			
Brückengeländer bei Durchlässen (K87,K88,K110,K112,K340)			150.000 (115.000)	50.000	50.000	150.000 (65.000)					ohne Brückenprüfung
K 102, Zetel (Wasserlauf Heete); km 14,18			0 (80.000)			0 (80.000)					nach Prüfung GB Aurich keine Erneuerung kurzfr. erforderlich
K 112, Varel (Durchlass, Abschn. 10, Stat. 1980)			165.000	15.000			150.000				Prüfung mittels Kamerabefahrung
Summe:			7.540.000 (6.790.000)	1.165.000	1.025.000 (1.755.000)	1.130.000 (2.185.000)	1.950.000 (2.050.000)	1.800.000 (1.050.000)	900.000		

Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit und/oder rechtliche Bindung durch Vertrag/Vereinbarung etc.

Grundsätzlich erforderliche Fahrbahnsanierungen (aufgrund Zustandsbewertung) und/oder Bindung durch Beschlüsse

Grundsätzlich sinnvolle -aber disponible- Maßnahmen (z.B. Neubau Radwege etc.)

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2022 - 2027; Fortschreibung für 2024ff./

Stand: 09.11.2023

Maßnahme			Einnahmen in €	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Änderungen ggü. Fortschreibung 2022	Bemerkung
Investive Maßnahmen (Finanzhaushalt)/ MÖGLICHE MAXIMAL-EINNAHMEN!	FB	RW									
Radweg K 93, Wangerland/Schortens (Waddewarden - Sillenstede)		x	2.500.000 (1.596.000)			0 (600.000)	500.000 (600.000)	900.000 (500.000)	900.000	Verschiebung	GVFG max. 75 %
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooge)		x	715.500 (350.000)	500.000		120.500					GVFG-Förderung 75 %
Radweg K 113, Varel (B 437 - Neuwangerooge)		x	112.000	90.000	22.000						Klimaschutz-Förderung
Neue Lichtsignalanlage K 94/An der Alten Bundesstraße, Jever			80.000					80.000			Kostenanteil Stadt Jever
K 86 RW-Neubau, Friederikensiel bis L 808 Wangerland		x	600.000				0 (200.000)	200.000 (400.000)	400.000	Verschiebung	GVFG max. 75 %
K 86 RW-Verbreiterung, K 87 bis Friederikensiel		x	150.000						150.000		GVFG max. 75 %
K 110, RW-Verbreiterung, Dangastermoor bis Dangast		x	300.000						300.000		GVFG max. 75%
K 332, Neubau RW und FB-Sanierung		x	995.250 (850.000)	0 (300.000)	600.000	395.000					GVFG-Förderung 75 %
K 294 (Ausbau OD Sande), Verbesserung Radverkehrsführung		x	1.100.000 (975.000)			0 (375.000)	375.000	600.000 (225.000)	150.000		GVFG max. 75 %
K 294 RW-Verbreiterung (RVR), Nordfrostring bis EJK		x	525.000					150.000	375.000		GVFG max. 75 %
K 94 RW-Verbreiterung "Famila" bis Siebetshaus		x	375.000					375.000			GVFG max. 75 %
K 96 Busbuchten			75.000			75.000					Förderung NLNVG 75 % ?
K 96 RW-Verbreiterung (RVR), Gödens bis B 436		x	750.000					500.000	250.000		Förderung "Radnetz Deutschland"?
K 96 RW-Verbreiterung (RVR),Schortens bis Gödens		x	520.000						520.000		GVFG max. 75 %
K 97 RW-Ausbau Roffhausen, Kreisel bis Olympiastr.		x	150.000					150.000			GVFG max. 75 %
K 301, RW-Neubau, Grenzstr. Zetel		x	75.000						75.000		GVFG max. 75 %
K 325 RW Oberfläche+ Befestigung "Alfred-Geyer- Allee"		x	100.000				100.000				GVFG max: 75 %
K 325 RW Oberfläche+ Befestigung "Alfred-Geyer- Allee"		x	50.000				50.000				Kostenanteil Gem. Wangerland
K 340 RW-Verbreiterung Oldenburgerstr. Varel		x	375.000						375.000		GVFG max. 75 %
K 111, RW-Verbreiterung, Dangaster Str Varel		x	75.000						75.000		GVFG max. 75 %

Masterplan Kreisstraßen (Fahrbahnen und Radwege) für die Jahre 2022 - 2027; Fortschreibung für 2024ff./

Stand: 09.11.2023

Fahrradkonzept inv. Maßnahmen		x								evtl. Förderung einzelner Maßn. "Stadt u. Land"	
K 109, Varel Brücke Südender Leke, Neubau	x		900.000					500.000	400.000		GVFG?
Summe:			10.522.750 (7.458.750)	590.000 (890.000)	622.000	590.500 (1.070.000)	1.025.000 (1.175.000)	3.455.000 (1205000)	3.970.000		

Bemerkungen:

1.) Die vorgenommenen (Klammer)zusätze stellen jeweils die Zahlen lt. Masterplan in der Fassung der Fortschreibung von November 2023 dar!

2.) Sämtliche (Neubau-)Maßnahmen, bei denen in "Bemerkungen" ein Hinweis auf NGVFG angebracht ist, stehen hinsichtlich ihrer Realisierung unter dem Vorbehalt der Förderung (Aufnahme in das jeweilige Jahres-Bauprogramm des Landes), insofern stellen die genannten Einnahmen jeweils Maximal-Werte dar (abhängig von grundsätzlicher Förderung bzw. der jeweiligen Förderquote)

3.) Die Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnen und Radwege macht die Erforderlichkeit weiterer Maßnahmen deutlich, so dass die Angaben insbesondere zu 2026 und 2027 noch sehr unbestimmt sind