

Anlage: Klimaschutz und Klimafolgenanpassung – Mittelfristige Entwicklungsziele

MEZ	HSP	Zielformulierung	Konkretisierungsgrad	Umsetzungsgrad	Umsetzungs- wahrscheinlichkeit	Zeitraum	Hinweis
2	2.06.02	Bewegte Pause, Pausenhöfe, die zur Bewegung einladen, Versiegelungen vermeiden und Entsiegelungen prüfen	Zielerfüllung quantifizierbar -> Jährliche Entwicklung versiegelte Fläche	In Umsetzung (Klimaanpassungskonzept soll Potentiale zur Nachverdichtung und Freiflächenrückgewinnung ermitteln)	Hoch	Kontinuierlich	
2	2.07.01	Fortsetzung der Sanierung und Instandhaltung der Schulgebäude	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anteil sanierter Liegenschaften	In Umsetzung (Klimaanpassung der kreiseigenen Liegenschaften ist zudem ein Projektziel im Klimaanpassungskonzept)	Mittel	Langfristig	Umsetzung abhängig von Finanzmitteln
2	2.07.02	Masterplan Sportstätten erstellen und regelmäßig fortschreiben	Zielerfüllung quantifizierbar -> Vorhandensein von Masterplan	In Umsetzung (Klimaanpassung der kreiseigenen Liegenschaften ist zudem ein Projektziel im Klimaanpassungskonzept)	Hoch	Mittelfristig	Anschließende Umsetzung des Masterplans abhängig von Finanzmitteln
3	3.21	Förderung/Ausbau der SPNV- und der allgemeinen Knotenpunkte, unter anderem Förderung der Verknüpfung der Verkehrsmittel Fahrrad und Bahn/Bus durch preiswerte Angebote zur	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anzahl der Angebote	In Umsetzung	Mittel	Mittelfristig	Keine Zuständigkeit für den SPNV, garantierte Fahrradmitnahme in Bussen schwierig umzusetzen, aber es wird an Lösungen gearbeitet

		Fahrradmitnahme in Bus und Bahn.					
3	3.23	Erstellung und Umsetzung eines integrierten Fahrradkonzepts	Zielerfüllung quantifizierbar -> Vorhandensein eines Fahrradkonzepts -> Anzahl umgesetzter Maßnahmen	Erstellung des Fahrradkonzeptes ist umgesetzt (Beschluss 3/2023) Umsetzung des Konzeptes in Bearbeitung (geplant ist künftig ein jährlicher Kurzbericht im Bauausschuss)	Mittel	Langfristig	Maßnahmenumsetzung abhängig von Finanzmitteln und personellen Ressourcen
3	3.26	Sicherstellung und Weiterentwicklung eines bedarfsgerecht, wirtschaftlich und ökologisch getragenen ÖPNV durch den Nahverkehrsplan (z.B. Einsteigerbus, Urlauberbus); Vernetzung von Verkehrsregionen	Zielerfüllung teilweise quantifizierbar -> Anzahl umgesetzter Maßnahmen	In Umsetzung	Hoch	Mittelfristig	Hauptliniennetz wird vsl. in 2024 fertiggestellt
3	3.4.1	Entwicklung zur Wasserstoff-Technologie-Region	Zielerfüllung quantifizierbar -> Entwicklung der Anzahl von Wasserstoff-Technologie-Unternehmen im LK Friesland	Unbestimmt	Unbestimmt	Unbestimmt	Transformationsprozess von Industrie abhängig
3	3.4.2	Photovoltaik auf allen kreiseigenen Gebäuden	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anteil der Liegenschaften mit PV	Teilweise umgesetzt und weitere in Planung	Hoch	Mittelfristig	Verbleibende Liegenschaften sind in Planung und Gründung einer kreiseigenen PV-Gesellschaft ist in die Wege geleitet worden
3	3.4.3	Klärung von Freiflächen-Photovoltaik auf Landkreis-Flächen	Zielerfüllung quantifizierbar -> Darstellung potentieller Flächen	In Umsetzung	Hoch	Mittelfristig	Gründung einer kreiseigenen PV-Gesellschaft ist in

							die Wege geleitet worden
3	3.6	Umsetzung des Regionalen Raumordnungsprogramms (insb. Zukunftsorientierte Siedlungsentwicklung nach dem Grundsatz „Verdichtung vor Flächenverbrauch“, Sicherung der Daseinsvorsorge)	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anzahl der umgesetzten Maßnahmen	Kontinuierliche Umsetzung (Klimagerechter Dorf- und Stadtumbau ist zudem ein Projektziel im integrierten Klimaanpassungskonzept)	Hoch	Langfristig	
4	4.2.1	Förderung der bäuerlichen und nachhaltigen Landwirtschaft, auch im Sinne des Niedersächsischen Weges	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anzahl der umgesetzten klimarelevanten Maßnahmen	In Umsetzung (Ein Projektziel des Klimaanpassungskonzepts ist die klimaangepasste Landwirtschaft)	Unbestimmt	Kontinuierlich	
4	4.2.2	Unterstützung der Weidehaltung	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anzahl der umgesetzten Maßnahmen	In Umsetzung	Unbestimmt	Kontinuierlich	Unterstützung durch Landkreis nur bedingt möglich
4	4.3.1	Entwicklung eines Klimaschutzplans und Aufbau eines eigenen Bereichs zur Erstellung und Umsetzung	Zielerfüllung quantifizierbar -> Vorhandensein eines Klimaschutzplans -> Entwicklung der Klima-Mitarbeiteranzahl	Aufbau eines Klimamanagements ist umgesetzt Entwicklung eines Klimaschutzplans ist in Bearbeitung (Förderantrag wurde im Dezember 2022 gestellt, aber finale Entscheidung des Fördermittelgebers ist noch ausstehend)	Hoch	Kurzfristig	
4	4.3.2	Reduzierung des Energieverbrauchs bei kreiseigenen Gebäuden	Zielerfüllung quantifizierbar -> Jährliche Entwicklung der Energieverbräuche	In Umsetzung (Um die Entwicklung der Verbräuche quantifizieren zu können, muss zunächst	Hoch	Kontinuierlich	

				ein Energiemanagement eingeführt werden)			
4	4.3.3	Erarbeitung eines Wassermanagement-konzepts in Zusammenarbeit mit der Landwirtschaft, den Kommunen, der Wasserwirtschaft und anderen Akteuren	Zielerfüllung quantifizierbar -> Vorhandensein eines Wassermanagement-konzepts	In Umsetzung (Wassermanagement soll im Klimaanpassungskonzept berücksichtigt werden)	Hoch	Mittelfristig	
4	4.3.4	Klimaschutzmanagement mit weiteren Mitarbeitenden	Zielerfüllung quantifizierbar -> Entwicklung der Klima-Mitarbeiteranzahl	Umgesetzt (Klima-Mitarbeiteranzahl hat sich von 1 auf 4 erhöht)			
4	4.3.5	Revitalisierung von Mooren	Zielerfüllung qualitativ erfassbar -> Entwicklung moortypischer Arten	In Umsetzung	Hoch	Kontinuierlich	
4	4.4.1	Verstärkter Einsatz regenerativer Energien; Förderung durch Informationspolitik, Kommunikation mit den Nutzern	Weitere Ausdifferenzierung erforderlich Zielerfüllung teilweise quantifizierbar -> Anzahl Informationsveranstaltungen	Informationsveranstaltungen finden kontinuierlich statt	Weitere Ausdifferenzierung erforderlich	Kontinuierlich	
4	4.5.1	Plan zur Bewältigung der Folgen des Klimawandels	Zielerfüllung quantifizierbar -> Vorhandensein eines Klimaanpassungsplans	In Umsetzung (Umsetzung des Förderprojekts zur Erstellung eines integrierten Klimaanpassungskonzepts läuft)	Hoch	Kurzfristig	
4	4.5.2	Hitzeaktionsplan	Zielerfüllung quantifizierbar -> Vorhandensein eines Hitzeaktionsplans	Nicht in Umsetzung	Niedrig	Langfristig	
4	4.5.3	Starkregenrisikomanagement und Starkregenvorsorge	Zielerfüllung quantifizierbar -> Vorhandensein eines Starkregenrisiko-	Teilweise in Umsetzung	Mittel	Kontinuierlich	

			managements -> Anzahl an Maßnahmen zur Starkregenvorsorge	(Erwerb der Starkregengefahrenkarte des OOWV)			
4	4.6.1	Stärkung des Küstenschutzes unter Berücksichtigung der Belange von Tourismus und Wirtschaft	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anzahl der Küstenschutzmaßnahmen	In Umsetzung (Küstenschutz ist ein Projektziel im Klimaanpassungskonzept – Planung durch Land, Kosten Land und Bund Umsetzung vor allem über Land und Deichverbände)	Hoch	Kontinuierlich	
4	4.6.2	Sicherung von Kleipotentialen	Zielerfüllung quantifizierbar -> Entwicklung der gesicherten Flächen	Umgesetzt (Sicherung erfolgte im RROP; wird auch im Klimaanpassungskonzept thematisiert – ist aber angesichts der laufenden Besticksanpassungen als Daueraufgabe anzusehen.)	Hoch	Kontinuierlich	
4	4.9.1	Fortentwicklung der Abfallwirtschaft	Zielerfüllung quantifizierbar -> Berücksichtigung Nachhaltigkeitsaspekte	Derzeit in Umsetzung über die europaweite Ausschreibung der Abfallentsorgungsverträge	Hoch	Kontinuierlich	
4	4.9.4	Förderung der Nutzung von Recycling-Baustoffen	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anzahl der Maßnahmen / Beratungstätigkeiten	Bauherrnberatung neue Ersatzbaustoffverordnung (Mantelverordnung) zur Nutzung Recyclingmaterial	Mittel	Kontinuierlich	
4	4.9.6	Modellprojekte in Friesland zur Müllvermeidung etablieren, insbesondere durch Vermeidung von Verpackungen	Zielerfüllung quantifizierbar -> Projekte / Überwachung / Beratung	Umsetzung in Form von Überwachung des Verbotes Einwegkunststoffe / Beratung Gastronomiebetriebe	Mittel	Langfristig	
4	4.11.1	On-demand-Angebote etablieren	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anzahl von On-demand-Angeboten	In Umsetzung	Mittel	Langfristig	Maßnahmenumsetzung abhängig von Finanzmitteln

4	4.11.2	Umsetzung der Fahrradmitnahme im ÖPNV und der Bahn	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anzahl der Fahrzeuge mit Fahrradabstellplätzen				Doppelt, siehe 3.21
4	4.11.3	Ausbau der Fahrrad-Infrastruktur	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anzahl der Infrastrukturmaßnahmen	In Umsetzung 2022: Radweg K 113 mit ca. 1,2 km Länge 2023: Radweg K 332 mit ca. 2,5 km Länge Weitere Planungen anhängig/ künftig neben Neubau vor allem Ausbau (Verbreiterung) bestehender Radwege	Hoch	Kontinuierlich	Ausstattungsgrad von Radverkehrsanlagen an Kreisstraßen z.Z. ca. 74 % (angestrebt wird Steigerung auf ca. 80 % in einem Zeitraum von fünf Jahren)
4	4.11.4	Konzeptionierung des Ausbaus der Ladeinfrastruktur	Zielerfüllung quantifizierbar -> Vorhandensein eines Konzeptes	In Umsetzung (Ladeinfrastrukturkonzept ist in Bearbeitung)	Hoch	Kurzfristig	
4	4.11.5	Förderung der Bedingung für Carsharing-Konzepte	Zielerfüllung quantifizierbar -> Anzahl der Fördermaßnahmen	Nicht in Umsetzung	Niedrig	Unbestimmt	