

Sitzung/Gremium	am:	
Ausschuss für Bauen und Mobilität, Katastrophen- und Feuerschutz	05.02.2024	öffentlich
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	28.02.2024	nicht öffentlich

Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:
Bericht über Maßnahmen an Kreisstraßen (Infovorlage)

Kenntnisnahme/Empfehlung:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkungen: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein						
Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	Finanzierung: Eigenanteil objektbezogene Einnahmen		Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen		
€ XXXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX		
Erfolgte Veranschlagung: <input type="checkbox"/> ja, mit € <input type="checkbox"/> Nein im <input type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt Produkt- bzw. Investitionsobjekt: XXXX						
Vorlage betrifft die demografische Entwicklung: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Falls ja, in welcher Art: XXXX		Vorlage hat negative Auswirkungen auf Klimaschutz: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Bei <input checked="" type="checkbox"/> ja: Nähere Erläuterung der Auswirkung in Begründung Vorlage hat positive Auswirkungen auf Klimaschutz: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Bei <input checked="" type="checkbox"/> ja: Handlungsfeld:				
Vorlage bezieht sich auf XXX	MEZ Nr.3 Titel: Standortqualitäten ausbauen und sichern	HSP Nr. 3.22 + 3.25 Titel: Normgerechter Ausbau der Radwege an Kreisstraßen + Grundlegende Sanierung der Kreisstraßen				
gez. Boldt Sachbearbeiterin		gez. Hinrichs Fachbereichsleiter		Sichtvermerke: gez. Dr. Dehrendorf gez. Rocker gez. Ambrosy Dezernent Kämmerei Landrat		
Abstimmungsergebnis:						
Fachausschuss	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
Kreisausschuss	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
Kreistag	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.

Darstellung des Sachverhaltes:

Maßnahmen an Kreisstraßen (Bau und Planung)

K 93, Radwegneubau zwischen Waddewarden und Sillenstede

Nach Beschluss des Kreistages vom 14.06.2023 über die Veränderung der Radwegtrasse von 2 m auf 2,5 m wurde nunmehr im Kreisausschuss vom 06.12.2023 nach erneuter Debatte in den Gremien beschlossen, die Planung des Radweges für die gesamte Strecke weiterzuführen. Allerdings werden für den Bau der Maßnahme drei Abschnitte mit unterschiedlicher Priorisierung gebildet, d.h. zwei der drei Abschnitte werden allenfalls mittel- bis langfristig gebaut.

Die Planfeststellungsunterlagen werden nunmehr von der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr sowie dem Planungsbüro auf den aktuellen Stand gebracht, so dass das Planfeststellungsverfahren in diesem Jahr weitergeführt werden kann. Im Übrigen soll noch eine Bürgerinformationsveranstaltung erfolgen, die seinerzeit coronabedingt nicht stattfinden konnte.

K 86, Radwegneubau Friederikensiel bis L 808

Mit der Vorlage der Entwurfsunterlagen zum Radwegneubau an der K 86, Friedrich-Augustengroden, durch die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr wird in diesem Frühjahr gerechnet. Im Anschluss sollen parallel zur Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens schon Anliegergespräche stattfinden.

Maßnahmen zur Verbreiterung von Radwegen an Kreisstraßen

Der Landkreis Friesland hat im Rahmen des im letzten Jahr beschlossenen Fahrradkonzepts und der zugehörigen Maßnahmenliste neben der Verbreiterung des Radweges an der K 294, Nordfrostring bis Ems-Jade-Kanal (RVR), vier weitere Radwegabschnitte in den Blick genommen, nämlich die K 94, „Familia“ bis Siebetshaus, K 96, Gödens bis B 436 (D-Netz-Route), K 325, „Alfred-Geyer-Allee“ sowie Petershörner Siel. Hier sollen entsprechend der vorhandenen personellen Ressourcen Planungen zur Verbreiterung bzw. dem Ausbau der Radwegtrassen schon in diesem Jahr begonnen werden.

Sanierung der Fahrbahn im Zuge der K 110 (OD Langendamms/ Dangastermoor), Varel

Der Profilierungsauftrag zur Durchführung der Arbeiten zur Beseitigung der Trockenheitsschäden auf der K 111 sowie zur Teilsanierung der K 110 wurde im letzten Herbst witterungsbedingt und aufgrund personeller Engpässe der beauftragten Firma nicht mehr ausgeführt. Eine Umsetzung der Maßnahme soll nunmehr im zeitigen Frühjahr erfolgen.

K 102, Fahrbahnsanierung Urwaldstraße (ab Kreisel Bockhorn in Richtung Zetel) 1. BA

Der im Masterplan für das letzte Jahr vorgesehene erste Bauabschnitt zur Sanierung

der K 102 wurde durch die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr ausgeschrieben und der Auftrag vergeben. Die Durchführung war ursprünglich für die Herbstferien 2023 vorgesehen. Aufgrund einer parallel durch das Land ebenfalls in den Herbstferien geplanten Sanierungsmaßnahme an der L 815 in Zetel wurde die Sanierung der K 102 allerdings auf die Osterferien 2024 verschoben, da ansonsten keine schlüssige Verkehrsumleitung hätte erfolgen können.

Der zweite Bauabschnitt bis zum Ortseingang Zetel soll ebenfalls im Jahr 2024 erfolgen. Eine Ausschreibung der Maßnahme ist im Sommer mit dem Ziel der Durchführung in den Herbstferien vorgesehen.

K 94, Teilneuaufbau „Familia“ bis Siebetshaus

Der genannte Streckenabschnitt soll in seiner Substanz verbessert werden, daher ist ein einseitiger Teilneuaufbau des westlichen Fahrbahnrandes nebst einer kompletten Deckensanierung vorgesehen.

Eine Durchführung ist in der zweiten Jahreshälfte geplant.

K 96, Grunderneuerung von zwei Busbuchten im Zuge nach Fahrbahnsanierung

Im Nachgang zu der im letzten Jahr durchgeführten Fahrbahnverstärkung der K 96 zwischen Schortens und Dykhausen ist in diesem Jahr der barrierefreie Ausbau der beiden an der Strecke liegenden Bushaltestellen (Silland) vorgesehen. Hierfür wurde ein Förderantrag an die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH gestellt; ein Zuwendungsbescheid wird zu Beginn des Jahres 2024 erwartet.

Anlagen:

keine