LANDKREIS FRIESLAND

VORLAGEN Nr. 0740/2024 Jever, 25.01.2024

Sitzung/Gremium	**am:**	
Ausschuss für Bauen und Mobilität, Katastrophen- und Feuerschutz	**05.02.2024**	**öffentlich**
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	**28.02.2024**	**nicht öffentlich**

Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:
Studie "Autonomes Fahren Ost-Friesland" (Infovorlage)

Kenntnisnahme/Empfehlung:
Die Ausführungen werden zur Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkungen: ☐ Ja ☒ Nein

Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	**Finanzierung:** Eigenanteil	objektbezogene Einnahmen	Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen
€ XXXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX	€ XXXX

Erfolgte Veranschlagung: ☐ ja, mit € ☒ Nein

im ☐ Ergebnishaushalt ☐ Finanzhaushalt Produkt- bzw. Investitionsobjekt: XXXX

Vorlage betrifft die demografische Entwicklung: ☐ ja ☒ nein Falls ja, in welcher Art: XXXX	Vorlage hat negative Auswirkungen auf Klimaschutz: ☐ ja ☒ nein Vorlage hat positive Auswirkungen auf Klimaschutz: ☐ ja ☒ nein

Vorlage bezieht sich auf XXX	MEZ Nr. 3 Titel: Standortqualitäten ausbauen und sichern	HSP Nr. 3.26 Titel: Sicherstellung und Weiterentwicklung eines bedarfsgerecht und wirtschaftlich getragenen ÖPNV

		Sichtvermerke:		
gez. Pflug Sachbearbeiterin	gez. Neuhaus Fachbereichsleiter	gez. Dr. Dehrendorf Dezernent	gez. Rocker Kämmerei	gez. Ambrosy Landrat

Abstimmungsergebnis:

Fachausschuss	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
Kreisausschuss	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
Kreistag	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.

Darstellung des Sachverhaltes:

Die Fa. Weser-Ems-Bus hat mit dem Landkreis Friesland und dem Landkreis Aurich eine Projektskizze „Autonomes Fahren Ost-Friesland“ erstellt, welche bei einem entsprechenden Förderaufruf eingereicht werden soll (erwartet in 2024).

In Friesland wurde die Strecke Schillig – Wilhelmshaven (mit Anbindung Hooksiel, Strand) betrachtet. Bei entsprechender Förderung wäre eine Umsetzung/Betriebsstart zu Mitte 2026 möglich. Die Gesamtkosten würden ca. 2,1 Mio. € betragen, wovon ca. 300.000 € aus Eigenmitteln der Projektbeteiligten (FRI, AUR, WEB) erbracht werden müssten (vsl. über zwei Jahre verteilt).

Herr Jäger von Weser-Ems-Bus stellt die Projektskizze kurz vor und steht anschließend für Fragen zur Verfügung.

Anlage:

Studie „Autonomes Fahren Ost-Friesland“