

Bericht zur Umsetzung des Fahrradkonzeptes Friesland

Berichtszeitraum: März 2023 bis 31.12.2024

Mit Beschlussfassung des Kreistages über das Fahrradkonzept des Landkreises wurde festgelegt, dass den zuständigen Gremien regelmäßig -mindestens einmal jährlich- ein Bericht über die Umsetzung des Fahrradkonzeptes vorgelegt wird.

Es ist wichtig, in regelmäßigen Abständen einen Sachstand über die vielfältigen Aktivitäten rund um den Radverkehr in unserem "Fahrrad-Landkreis" zu erhalten. Diese Zusammenstellung basiert auf den Rückmeldungen der Akteure im sog. "Radverkehrsforum" und bildet die relevanten Daten für den Zeitraum März 2023 bis Ende des Jahres 2024 ab.

Der Bericht greift die vier zentralen Säulen der Radverkehrsförderung (siehe Fahrradkonzept) auf und ist nach diesem Muster unterteilt: Infrastruktur, Service, Kommunikation und Information. Jede dieser Säulen spielt eine entscheidende Rolle bei der Schaffung eines attraktiven und sicheren Umfelds für Radfahrer.

Die Inhalte des Fahrradkonzeptes und weitere Information stehen zur Verfügung unter www.friesland.de/fahrradkonzept

Säule 1: Infrastruktur:

Die Infrastruktur umfasst alle physischen Einrichtungen und Anlagen, die für den Radverkehr notwendig sind. Dazu gehören Radwege, Fahrradabstellplätze, Verkehrszeichen, Lichtsignalanlagen sowie sichere Überquerungen von Straßen. Eine gut ausgebaute und sichere Infrastruktur ist entscheidend, um das Radfahren attraktiv und sicher zu gestalten. Sie sollte sowohl die Qualität als auch die Quantität der Radwege berücksichtigen und sicherstellen, dass diese in einem guten Zustand sind.

1. Welche Maßnahmen zur Verbesserung der Fahrradinfrastruktur wurden im o.g. Zeitraum zum Radverkehrskonzept umgesetzt?

Straße	Abschnitt (Bezeichnung der Örtlichkeit)	Maßnahmenart (Beispiele: Neubau, Asphaltierung, Radwegschäden, Beschilderung etc.)	Träger
K 332	Rahrdum - Siebetshaus	Bau eines von der Fahrbahn abgesetzten Radweges mit 2,50 m Breite	LK FRI
K 294	Lichtsignalanlage (= LSA) Abbickenhausen	Verbesserung der Radfahrerererkennung zur Grünanforderung	LK FRI
Gesamtes Kreisgebiet	Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen	Durchführung von Verkehrsschauen zur Prüfung der im Fahrradkonzept dargestellten punktuellen Maßnahmen im Zuge der Radrouten. Von 169 erforderlichen sind bislang 139 Maßnahmen erledigt	LK FRI/ Alle Gemeinden/ NLStBV
Bahnhof	Sande	Umstellung der Fahrradsammelgarage am Bahnhof auf app-basiertes System (Förderung Landkreis)	Sande

Bahnhof	Jever	Mietbare Fahrradabstellplätze (abschließbare Fahrradboxen) am Bahnhof Jever	Jever
Deichstraße	"Möllersiedlung" Cäciliengroden	Asphaltierung, Behebung Radwegschäden	Sande
Ems-Jade-Kanal Seitenweg	Neumariensiel (Süd)	Asphaltierung/ Ertüchtigung Ems-Jade-Radwanderweg	Sande
Dangaster Straße	Vor der Einfahrt zur Papier- und Kartonfabrik	Einfädelung Radfahrer	Varel
Diverse Gemeindestraßen (insgesamt 17)	Wangerland	Sanierung Gemeindestraßen und l.d.w. Wege (Flurbereinigung)/ Radfahrende im Mischverkehr/ Achtung: Kein Bezug zu Radvorrangrouten (RVR) oder Basisradrouten lt. Netzplan LK FRI!	Wangerland
Bahntrassenradweg	Bussenhausen bis Neugarmssiel	Grundsanierung	Wangerland

2. Welche infrastrukturellen Maßnahmen sind in Planung bzw. Vorbereitung?

Straße	Abschnitt (Bezeichnung der Örtlichkeit)	Maßnahmenart (Beispiele: Neubau, Asphaltierung, Radwegschäden, Beschilderung etc.)	Träger
An der Alten Bundesstraße	Jever bis Schortens	Verbreiterung des vorhandenen Radweges auf den Qualitätsstandard einer Radvorrangroute (RVR)	Stadt Jever/ Stadt Schortens
K 93	Waddewarden - Sillenstede	Neubau eines von der Fahrbahn abgesetzten Radweges (Teilabschnitt)	LK FRI
K 86	Friederikensiel - L 808	Neubau eines von der Fahrbahn abgesetzten Radweges	LK FRI
K 294	OD Sande	Ausbau der Nebenanlagen	LK FRI
K 294	Nordfrostring - Ems-Jade-Kanal	Planung einer Alternativstrecke (Radvorrangroute)	LK FRI
K 94	Famila - Siebetshaus	Radwegverbreiterung	LK FRI
K 325	Alfred-Geyer-Allee	Radwegverbreiterung und Befestigung	LK FRI
K 97	Kreisverkehr - Olympiastraße	Radwegausbau	LK FRI
Umfangstraße	Mariensiel	Sanierung und Umwidmung zur Fahrradstraße	Sande
Mariensiel	Ortskern	Umwidmung gesamter Ortskern Fahrradzone oder -straße	Sande
Alte Bahntrasse	Bahnhof Sande - Bahnhof Sanderbusch	Neuanlegung Fahrradweg	Sande
Mühlenstraße/ Hafenstraße K 109		Piktogrammspur	Varel + LK FRI

Bahnhof	Varel	Planung und Stellung eines Förderantrages für ein Fahrradparkhaus	Varel
Oldenburger Straße (L 819)		Radverkehrsplanung	Varel
Osterstraße		Radverkehrsplanung/ Achtung: Kein Bezug zu Radvorrangrouten (RVR) oder Basisradrouten lt. Netzplan LK FRI	Varel
Hans-Schütte-Straße	Sumpfweg (K 340) bis Kreisel	Radverkehrsplanung (Schutzstreifen)	Varel
	Weg an der Südender Leke	Radwegplanung	Varel
Hooksweg		Grundsanierung (Radfahrende im Mischverkehr)/ D-1-Route Achtung: Kein Bezug zu Radvorrangrouten (RVR) oder Basisradrouten lt. Netzplan LK FRI!	Wangerland
		Ausweisung von Fahrradstraßen mehrerer Teilbereiche	Wangerland
		sonstige radverkehrliche Ausbau- und Ordnungsmaßnahmen	Wangerland

Säule 2: Service:

Der Service für Radfahrer umfasst verschiedene Aspekte, die darauf abzielen, die Bedürfnisse und Anliegen von Radfahrern zu unterstützen und zu fördern. Im Bereich von Serviceangeboten existiert eine Vielzahl von Anwendungsfällen und Gestaltungsmöglichkeiten. Das betrifft neben den angebotenen Leistungen/Informationen auch ein breites Spektrum an Kooperationen und Betreibern.

In der folgenden Grafik sind (nicht abschließend!) Beispiele für mögliche Serviceelemente zur Förderung des Radverkehrs in Friesland genannt:

Maßnahmenvorschläge: Serviceelemente im Landkreis Friesland	
Ladeinfrastruktur	Ausbau und Bekanntmachung der Ladeinfrastruktur
Servicestation	Aufbau von Servicestationen: Reparatur und Luftpumpen
Serviceangebote Pedelecs	E-Bike-Routen / Verleih von Pedelecs
Fahrradverleih	Vernetzung von bestehenden Verleih-Angeboten
Lastenfahrrad	Anschaffung und Verleih von Lastenfahrrädern
E-Scooter-Sharing	E-Scooter-Verleih in urbanen Kommunen ausweiten
Carsharing	Carsharing im Kreis ausweiten
Dauerzählstellen	Einrichtung Dauerzählstellen Definition geeigneter Standorte
Radwegeschilderung	Aktualisierung und Ergänzung der Radwegeschilderung
Standards Fahrradstraßen und -zonen	Lineare und flächenhafte Bevorzugung von Radverkehr / Eindeutigkeit und Wiedererkennbarkeit
Fahrkomfort	Schneiden von Kopfsteinpflaster Bordsteinabsenkung Rückbau von Umlaufsperrern
Fahrradstaffel	Einrichtung einer Fahrradstaffel zur Verfolgung und Ahndung von radverkehrsbezogenen Verstößen
Fahrradfreundliche LSA	Bevorrechtigung des Radverkehrs an Lichtsignalanlagen
Reinigung, Winterdienst	Fokus auf Radhaupttrouten und Reinigung über das gesamte Jahr
Sonstige Serviceelemente	zusätzliche Elemente wie z.B. Trinkstation, Mülleimer, Rastplätze, Haltegriffe

3. Neu umgesetzte Angebote rund um Themenbereich "Service"

Anschaffung eines Fahrradzählgerätes und Organisation von Radverkehrszählungen durch den ADFC Kreisgruppe Friesland	LK FRI/ ADFC
Reparaturstation und Ladestation beim Freibad/Minigolfanlage, Wegewarte bleiben weiterhin	Bockhorn
Die Lastenräder "BOING" und "Fritz" sowie das Rollrad "Sophie" können in Jever kostenlos ausgeliehen werden. (Buchung über Mein Deichrad)	Jever
Fahrradabstellanlage Bahnhof Sande (siehe auch Infrastruktur)	Sande

4. Welche weiteren Servicemaßnahmen sind in Planung?

Entwicklung eines Radwegeunterhaltungskonzepts, angepasst an die Strecken des Fahrradkonzeptes des Landkreises	LK FRI
Errichtung von Fahrradservicestationen in den kreisangehörigen Gemeinden Verbesserung von Rastplätzen	
Beschaffenheit wird weiterhin geprüft und bei Mängel wird dies im Knotenpunktsystem überarbeitet	Bockhorn
E-Bike Ladestation mit Fahrradabstellanlage auf dem Parkplatz vor der Tourist-Info	Jever

Realisierung von Mobilitätsstationen	LK FRI/ Gemeinden
--------------------------------------	----------------------

Säule 3: Information:

Information stellt eine zentrale Komponente zur Förderung des Radverkehrs dar. Die Vorteile und die Funktion eines Verkehrsmittels im Gesamtsystem sowie die Verbesserung der Rahmenbedingungen, wie z.B. neue Routen, ein verbessertes Serviceangebot oder Veränderungen innerhalb der Rechtsetzung müssen kontinuierlich vermittelt werden.

Wichtige Aspekte hierbei sind:

- die übersichtliche und schnell verständliche Orientierung im Straßenverkehr. Dies beinhaltet die Wegweisung entlang der Strecke und Übersichtstafeln zur Lokalisierung des Standortes im Gesamtnetz (Verkehrsleitung).
- die Öffentlichkeitsarbeit zur Attraktivität des Gesamtverkehrsangebotes und Verbesserungen der Rahmenbedingungen. Neue Routen oder ein verbessertes Serviceangebot müssen kontinuierlich mit Hilfe verschiedener Medien (z.B. Printprodukte, Internet) zielgruppen- und altersspezifisch publiziert werden.

In der folgenden Grafik sind (nicht abschließend!) Beispiele für mögliche Informationselemente zur Förderung des Radverkehrs in Friesland genannt:

Maßnahmenvorschläge: Informationselemente im Landkreis Friesland	
Homepage	Thema Radverkehr auf Homepage präsent darstellen
Marketing	Einheitliches Marketingkonzept mit Wiedererkennungswert
Wegweisende Beschilderung	einheitliches Wegweisungssystem nach den Vorgaben der FGSV
Kennzeichnung Umleitungen	Verkehrszeichen 442 zur Umleitungsbeschilderung
Flyer / Broschüren / Printmedien	kontinuierliche Bereitstellung (Zusammenarbeit mit AGFS)
Nutzung von Apps	Zur Information und zur Routenwahl
Fahrradkarten	Karten mit Alltags- und Freizeitrouuten, Serviceeinrichtungen
Schulwegpläne	Schulwegpläne mit Fahrradrouuten
Broschüren familienfreundliche Radwege	kontinuierliche Bereitstellung (Zusammenarbeit mit AGFK / ADFC, etc.)
Änderungen der StVO kommunizieren	Information der Verkehrsteilnehmer über Plakate, Tafeln, Aufkleber und Flyer über neue Rahmenbedingungen

5. Neue Konzepte zum Informationsfluss für Radfahrer über Fahrradangebote (ggf. auch Fortentwicklung bestehender Konzepte)?

Darstellung des Fahrradkonzepts auf der Homepage	LK FRI
Beitritt zur AGFK (Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen/ AGFK)	
Flyer für Handbiker mit geprüften Routen, Social Media, Dorffunk	Bockhorn

Neue Radbroschüre mit Radroutenvorschlägen zum bestehenden Knotenpunktsystem ab und um Jever inkl. Bewerbung der OTG-RadserviceApp mit vielen Serviceinformationen rund ums Rad (Ladestationen, Reparaturservice usw.)	Jever
Neue Darstellung der Angebote über die neue Homepage der Gemeinde Sande	Sande

6. Wie wird über Fahrradangebote, -infrastruktur etc. informiert (z.B. Webseiten, Flyer, Veranstaltungen etc.)?

Information über z.B. Verbesserungen der Infrastruktur über Presse, soziale Medien, Internetseite	LK FRI
Homepage, Social Media, Flyer, Messen, Grenzenlos aktiv	Bockhorn
Homepage Stadt Jever, über den neuen "Fahrradaktionstag", über die Printmedien der Tourist-Info und Radkarten. Bewerbung und Bereitstellung (in unseren Printmedien und in der Outdoor Infotafel bei der Tourist-Info der neuen Radservice-APP der Ostfriesland Tourismus GmbH (OTG, Leer).	Jever
Flyer, Homepage und zu Veranstaltungen über Soziale Medien	Sande
Webapp unter radapp.ostfriesland.travel : Nutzerinnen und Nutzer können hiermit alle Angebote in ihrer Nähe – abhängig vom jeweiligen Standort - abrufen. Dabei werden verschiedene Kategorien abgedeckt: Fahrradvermietung und Pannenservice E-Bike Ladestationen Fahrradstellplätze und Rastplätze Gastronomie und Ausflugsziele Öffentliche Toiletten Trinkwasserauffüllstationen Einkaufsmöglichkeiten & Apotheken Tourist- sowie Bus & Bahn Informationen Routenplaner und Knotenpunktsystem	Alle

Säule 4: Kommunikation:

Kommunikation umfasst alle Maßnahmen zur Information und Sensibilisierung der Öffentlichkeit über den Radverkehr. Dazu gehören Kampagnen zur Förderung des Radfahrens, Informationsveranstaltungen, Social-Media-Aktivitäten oder Newsletter. Eine effektive Kommunikation ist wichtig, um das Bewusstsein für die Vorteile des Radfahrens zu schärfen, Sicherheitsinformationen bereitzustellen und eine positive Einstellung gegenüber dem Radverkehr in der Gesellschaft zu fördern.

In der folgenden Grafik sind (nicht abschließend!) Beispiele für mögliche Informationselemente zur Förderung des Radverkehrs in Friesland genannt:

Maßnahmenvorschläge: Kommunikationselemente im Landkreis Friesland		
Kampagnen	Informationskampagnen und Wettbewerbe	Informationsvermittlung Zielgruppe Arbeitgeber, Schüler, Bürger, etc., Durchführung von radverkehrsbezogenen Aktionen und Wettbewerben
	Verkehrssicherheitskampagnen	Kampagne mit Themen u.a. Überholabstände, Rücksichtnahme, Beleuchtung Fahrrad
	Mobilitätsmanagement	Schulisches, kommunales und betriebliches Mobilitätsmanagement
	Zertifizierungen	Schaffung von Anreizen durch Prämien / Zertifikate
Veröffentlichung	Pressearbeit	Öffentlichkeitswirksame Berichterstattung, Ankündigung von Veranstaltungen, Informationen zum Radverkehrskonzept
	Neue Medien / Social Media	Blog / Infomails / Radverkehrsbeauftragte(r) im Chat
	Infomails	Newsletter einrichten
	Informationsportal	Zentrale Plattform
Dialog	Informationsstand	Informationsvermittlung bei Märkten und Veranstaltungen
	Bürgerinfo / Neubürgeransprache	Verhaltensänderung von Beginn an mit Bezug auf Alltagsradverkehr
	Mängelmelder	Einführung einer Meldeplattform (Mail, Website, App) für Mängel
Veranstaltungen	Veranstaltungen	Durchführungen von z.B. Radaktionstagen
	Einweihungen	Durchgeführte Maßnahmen (z.B. Fahrradstraßen) kommunizieren
	Exkursionen	Information und Mitnahme interessierter Bürgerinnen und Bürger ohne tiefere Fachkenntnis
	Fahrradkurse	Angebote für verschiedene Zielgruppen
Netzwerken und Fortbildungen	Interne Abstimmung	regelmäßige Abstimmung mit allen Beteiligten
	Verkehrsschauen	Herausforderungen und Lösungen direkt vor Ort betrachten
	Netzwerk Radverkehr	Förderung des Wissensaustausches und der Zusammenarbeit der beteiligten Akteure
	(Fort-)Bildungsveranstaltungen	Fachliche Förderung von Entscheidungsträgern in den Verwaltungen / Politik

7. Kommunikationsmaßnahmen, um das Bewusstsein für den Radverkehr zu erhöhen?

Unterstützung des Projektes der Verkehrswachten "7. Sinn Friesland"/ Kurzfilme zu verkehrlichen aktuellen Themen, häufig mit bezug zum Radverkehr (immer: Appell an gegenseitige Rücksichtnahme)	LK FRI
regelmäßiger Austausch zum Thema Radverkehr-ÖPNV-Klima	
Beitritt zur AGFK	
Teilnahme an Radverkehrsgremien der kreisangehörigen Gemeinden	
Gründung des Radverkehrsforums Friesland (regelmäßiger Austausch aller relevanter Akteure im Landkreis zu radverkehrlichen Themen)	
Verkehrsschauen bezogen auf erforderliche Maßnahmen des Fahrradkonzeptes (siehe oben/ Infrastruktur)	

Teilnahme Stadtradeln	Alle
Organisation und Durchführung der Veranstaltung "Fahrradtag" 2024 und 2025; Sprechstunden mit Jevers Fahrradbeauftragten; Angebot von touristische Fahrradtouren (geführt)	Jever
Teilnahme Stadtradeln, Infoveranstaltungen zur Umgestaltung der Hauptstraße, geführte Radtouren für Senioren	Sande

8. Welche Kanäle werden hauptsächlich zur Kommunikation mit Radfahrern genutzt?

Printmedien, soziale Medien, Kontaktformular für Bürger*innen	LK FRI
vor Ort/persönlich in den jeweiligen Tourist-Information	Bockhorn, Wangerland
Mailadresse des Fahrradbeauftragten, "Bürgertipp" auf der Stadt-Homepage, Sprechtag (grundsätzlich 1x im Monat).	Jever
Homepage und soziale Medien	Sande