

Sitzung/Gremium	am:	
Ausschuss für Bauen und Mobilität, Katastrophen- und Feuerschutz	17.06.2026	öffentlich
Kreisausschuss des Landkreises Friesland	25.06.2026	nicht öffentlich
Kreistag des Landkreises Friesland	01.07.2026	öffentlich

Bezeichnung des Beratungsgegenstandes:
Bilanz der Winterschäden an Kreisstraßen und Sanierungskonzept
Beschlussvorschlag:

Das Sanierungskonzept der Winterschäden an Kreisstraßen wird beschlossen.
 Einer überplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 380.000,00 € wird zugestimmt.

Finanzielle Auswirkungen: ☒ Ja ☐ Nein						
Gesamtkosten der Maßnahmen (ohne Folgekosten)	Direkte jährliche Folgekosten	Finanzierung: Eigenanteil objektbezogene Einnahmen		Sonstige einmalige oder jährliche laufende Haushaltsauswirkungen		
€ 2.068.384,00	€ XXXX	€ 2.068.384,00	€ XXXX	€ XXXX		
Erfolgte Veranschlagung: ☒ ja, mit € ☐ Nein						
im ☒ Ergebnishaushalt ☐ Finanzhaushalt Produkt- bzw. Investitionsobjekt: P1.05.54.542000.020, SK 421200						
Vorlage betrifft die demografische Entwicklung: ☐ ja ☒ nein Falls ja, in welcher Art: XXXX		Vorlage hat negative Auswirkungen auf Klimaschutz: ☐ ja ☒ nein Bei ☒ ja: Nähere Erläuterung der Auswirkung in Begründung Vorlage hat positive Auswirkungen auf Klimaschutz: ☒ ja ☐ nein Bei ☒ ja: Handlungsfeld: Förderung Radverkehr				
Vorlage bezieht sich auf XXX	MEZ Nr. XXX Titel:		HSP Nr. XXX Titel:			
gez. Myska Sachbearbeiterin		gez. Hinrichs Fachbereichsleiter		Sichtvermerke: gez. Rocker gez. Neuhaus gez. Ambrosy Kämmerer Dezernent Landrat		
Abstimmungsergebnis:						
Fachausschuss	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
Kreisausschuss	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.
Kreistag	einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:	Kts. gen.:	abw. Beschl.

Begründung:

Die Straßenmeisterei hat, wie vereinbart, folgende Winterschäden an Kreisstraßen und an Radwegen aufgelistet:

Fahrbahn-Kosten insgesamt 1.818.384,00 €				
Rang	Kreisstr.	Örtlichkeit	Breite	Kosten
1	K 87	Dringender Handlungsbedarf direkt ab Oldorf	6,55 m	150.000,00 €
	K87	<u>Jeversche Str.</u> Wangerland; Oldorf bis Hohenkirchen	6,55 m	353.700,00 €
2	K 93	<u>Sillensteder Str.</u> , Wangerland; Ortsanfang Sillenstede	5,50-5,70 m	82.320,00 €
	K 93	<u>Sillensteder Str.</u> , Wangerland; Waddewarden	5,60-6,80 m	96.840,00 €
3	K 91	<u>Altgödenserhörn</u> , Sande	7,10-12,70 m	36.000,00 €
	K 91	<u>Altgödenserhörn</u> , Sande; ca. Höhe A29	7,20-7,60 m	157.032,00 €
	K 91	<u>Dollstr.</u> , Sande	7,20-7,60 m	206.112,00 €
4	K 102	<u>Wehdestr.</u> , Zetel; ab B 437	5,80 m	356.700,00 €
5	K 105	<u>Westersteder Str.</u> bis Abzweig Mühlenweg, Varel	5,60 m	379.680,00 €
Gesamtstrecke-Kosten:		9,689 km		1.818.384,00 €

Radwege- Kosten insgesamt 250.000 €				
Rang	Kreisstr.	Örtlichkeit	Breite	Kosten
1	K 108	<u>Jaderberger Str.</u> , Varel; Höhe Jethausen	1,80 m	
	K 108	<u>Jaderberger Str.</u> , Varel; Höhe <u>Hohelucht</u>	1,80 m	
2	K 91	<u>Altgödenserhörn</u> , Sande	2,00 m	
	K 91	<u>Dollstr.</u> , Sande	2,00 m	
3	K 104	<u>Rahlinger Str.</u> , Varel; Höhe Seghorn	1,80 m	
	K 104	<u>Rahlinger Str.</u> , Varel; bis <u>Jeringhave</u>	1,80 m	
Gesamtstrecke-Kosten:		7,124 km		250.000,00 €

Für die Beseitigung aller Winterschäden an Radwegen werden insgesamt 250.000 € benötigt.

Im Haushalt für 2026 sind für Radwegprofilierungen 250.000 € eingeplant. Die Sanierung der drei Radwege wäre somit gedeckt und wird zeitnah beauftragt.

Für die Beseitigung aller Winterschäden an Fahrbahnen werden insgesamt 1.818.384 € benötigt.

Für Fahrbahnprofilierungen wurden zunächst aufgrund der Haushaltssituation für 2026 keine Mittel eingeplant.

Mit Einsparungen im laufenden Haushalt könnten ungefähr 100.000 € erwirtschaftet werden.

Weitere Einsparungen sind nicht möglich, da einerseits die Verkehrssicherheit gewährleistet werden muss und andererseits die Unterhaltungskosten durch den harten Winter im Gegensatz zum Vorjahr höher sind als geplant. Der Kostenaufwand für Winterdienste und Vorräte ist bereits jetzt um 120.000 € höher als im Vorjahr.

Im Masterplan sind für dieses Jahr folgende Unterhaltungsmaßnahmen eingeplant:

Kreisstraße	Örtlichkeit	Maßnahme	Kosten
K 94	Klosterweg	Fahrbahn	400.000,00 €
K 312	Mariensiel bis BÜ Altenhof	Fahrbahn	200.000,00 €
K 107	Rosenberger Str. -Teil 1	Fahrbahn	300.000,00 €
K 112	Varel Abschn. 10, Stat. 1980	Durchlass	150.000,00 €

Laut NLStBV sei es bei der K 312 sinnvoll statt einer Sanierung die Fahrbahndecke nächstes Jahr vollumfänglich zu erneuern. Somit wäre es eine investive Maßnahme und die für dieses Jahr geplanten Sanierungsgelder in Höhe von 200.000 € wären verfügbar.

Außerdem sei bereits jetzt absehbar, dass die geplanten 400.000 € für die K 94 nicht ausreichen werden. Es wird von der NLStBV vorgeschlagen, einen Teil der Gelder für die Winterschäden zu nutzen, beispielsweise 250.000 €, und am Ende des Jahres eine Profilierungsmaßnahme für die schadhaftesten Stellen auszuschreiben. Für die Durchlasssanierung an der K 112 ist eine Kamerabefahrung erforderlich. Diese war bereits 2023 geplant. Es wird vorgeschlagen die Priorität auf die Winterschäden zu legen und die Maßnahme ein weiteres Jahr zu verschieben.

Damit wären insgesamt 700.000 € aus dem aktuell geplanten Haushalt umgeschichtet für die Winterschäden.

Dies würde die Sanierung der K 87 und der K 93 abdecken.

Für die Sanierung der restlichen Maßnahmen wären somit noch 1,1 Mio. € erforderlich, die nicht durch Einsparungen oder Verschiebungen erwirtschaftet werden können.

Die K 91 ist in der Rangfolge die drittschlechteste Straße. Man könnte sie gemeinsam mit dem Radweg sanieren und dadurch bei der Sperrung der Straße Kosten einsparen.

Die Sanierungen der K 102 und K 105 sollten auf das nächste Jahr verschoben werden.

Somit könnten drei von fünf Kreisstraßen dieses Jahr saniert werden, wofür anstatt 1,1 Mio. € zusätzliche Mittel in Höhe von 380.000 € erforderlich wären.

Diese müssten über eine überplanmäßige Ausgabe finanziert werden.

Allerdings könnte die Deckung der überplanmäßigen Ausgabe aus dem Budget des FB 36 nicht in Aussicht gestellt werden.

Anlage(n):

keine