

Fahrbahnschäden

Straße	von km	bis km	Länge	Gemarkung	DTV	DTV (SV)	Bauklasse soll	geplante Maßnahmen
86	0,000	3,350	3,350	Frederikensiel	1681	22	V	Profilierung und splitten im Regiebetrieb
86	3,350	3,860	0,510	Frederikensiel	1681	22	V	Profilierung und Decke -Maßnahme
87	3,270	10,400	7,130	Meders	2224	197	III	Ausbau nach Beendigung der Kleitransporte, bis dahin Profilierung
88	0,250	2,460	2,210	Neugarmsiel	320	61	IV	splitten im Regiebetrieb
89	0,000	4,380	4,380	Tettens	1196	149	IV	profilieren
89	4,380	6,610	2,230	Middoge	1196	149	IV	Fahrbahnsanierung in Teilabschnitten vorgesehen -Maßnahme
91	29,100	29,870	0,770	Sande	2421	72	V	profilieren
92	2,310	3,410	1,100	Sillenstede	716	18	V	In Teilbereichen profilieren, Rest splitten im Regiebetrieb
93	0,800	5,000	4,200	OD Schortens	2141	98	IV	profilieren
93	5,050	8,280	3,230	OD Schortens	2141	98	IV	profilieren
94	0,000	2,570	2,570	OD Schortens	5417	300	III	profilieren
95	2,260	4,260	2,000	Schortens	2856	155	IV	In Teilbereichen profilieren, Rest splitten im Regiebetrieb
96	0,280	1,680	1,400	Gödens	2168	118	IV	splitten im Regiebetrieb
96	0,200	2,040	1,840	Schortens	2168	118	IV	profilieren
102	7,130	9,650	2,520	Zetel	4103	128	IV	splitten im Regiebetrieb

Fahrbahnschäden

08.04.2010

Straße	von km	bis km	Länge	Gemarkung	DTV	DTV (SV)	Bauklasse soll	geplante Maßnahmen
104	0,000	0,800	0,800	Altjührden	1557	137	IV	splitten im Regiebetrieb
104	5,000	6,000	1,000	Seghorn	1557	137	IV	splitten im Regiebetrieb
104	6,000	8,200	2,200	Jeringhave	1557	137	IV	profilieren
105	5,270	12,490	7,220	Grünenkamp	1375	86	IV	In Teilbereichen profilieren, Rest splitten im Regiebetrieb
107	2,200	3,220	1,020	Neuenwege	787	135	IV	ganzflächig profilieren und OB, ohne Klinkerstrecke -Maßnahme
107 b	0,000	3,640	3,640	Hohelucht	249	20	V	Fahrbahnsanierung vorgesehen -Maßnahme
108	1,020	4,130	3,110	Streek/Büppel	2033	56	V	Fahrbahnausbau vorgesehen -Maßnahme
112	0,000	1,020	1,020	Varel	783	45	IV	mittelfristig profilieren und OB - Maßnahme
	4,770	5,940	1,170	Dangast	783	45	IV	mittelfristig profilieren und OB - Maßnahme
113	0,050	1,240	1,190	Hohenberge	1965	91	IV	splitten im Regiebetrieb
294	49,500	52,600	3,100	Sande	4570	158	IV	splitten im Regiebetrieb
311	1,550	4,900	3,350	Astederfeld	1472	125	IV	Fahrbahnsanierung und Radwegneubau vorgesehen -Maßnahme
325	1,000	1,730	0,730	Schillig	3949	107	IV	Fahrbahnsanierung vorgesehen -Maßnahme
332	0,000	1,450	1,450	Schortens	6104	156	III	Fahrbahnsanierung in Teilabschnitten vorgesehen -Maßnahme
332	1,450	3,940	2,490	Schortens	6104	156	III	splitten im Regiebetrieb
340	0,000	2,520	2,520	Varel	(keine Zählstelle)		V	mittelfristig Verstärkung und Decke -Maßnahme bis dahin Splitten im Regiebetrieb
340	25,000	26,730	1,730	Neuenwege	4156	190	III	profilieren

Summe: 77,180

Fahrbahnschäden

Baumaßnahmen

Straße	von km	bis km	Gemarkung	DTV	DTV (SV)	Bauklasse soll	geplante Maßnahmen
86	3,350	3,860	Frederikensiel	1681	22	V	Profilierung und Decke -Maßnahme
87	3,270	10,400	Meders	2224	197	III	Ausbau nach Beendigung der Kleitransporte, bis dahin Profilierung
89	4,380	6,610	Middoge	1196	149	IV	Fahrbahnsanierung in Teilabschnitten vorgesehen -Maßnahme
107	2,200	3,220	Neuenwege	787	135	IV	ganzflächig profilieren und OB, ohne Klinkerstrecke -Maßnahme
107 b	0,000	3,640	Hohelucht	249	20	V	Fahrbahnsanierung vorgesehen -Maßnahme
108	1,020	4,130	Streek/Büppel	2033	56	V	Fahrbahnausbau vorgesehen -Maßnahme
112	0,000	1,020	Varel	783	45	IV	mittelfristig profilieren und OB - Maßnahme
112	4,770	5,940	Dangast	783	45	IV	mittelfristig profilieren und OB - Maßnahme
311	1,550	4,900	Astederfeld	1472	125	IV	Fahrbahnsanierung und Radwegneubau vorgesehen -Maßnahme
325	1,000	1,730	Schillig	3949	107	IV	Fahrbahnsanierung vorgesehen -Maßnahme
332	0,000	1,450	Schortens	6104	156	III	Fahrbahnsanierung in Teilabschnitten vorgesehen -Maßnahme
340	0,000	2,520	Varel	(keine Zählstelle)		V	mittelfristig Verstärkung und Decke -Maßnahme bis dahin Splitten im Regiebetrieb

Fahrbahnschäden

Profilierung

Straße	von km	bis km	Länge	Gemarkung	DTV	DTV (SV)	Bauklasse soll	geplante Maßnahmen
86	0,000	3,350	3,350	Frederikensiel	1681	22	V	Profilierung und splitten im Regiebetrieb
87	3,270	10,400	7,130	Meders	2224	197	III	Ausbau nach Beendigung der Kleitransporte, bis dahin Profilierung
89	0,000	4,380	4,380	Tettens	1196	149	IV	profilieren
91	29,100	29,870	0,770	Sande	2421	72	V	profilieren
92	2,310	3,410	1,100	Sillenstede	716	18	V	In Teilbereichen profilieren, Rest splitten im Regiebetrieb
93	0,800	5,000	4,200	OD Schortens	2141	98	IV	profilieren
93	5,050	8,280	3,230	OD Schortens	2141	98	IV	profilieren
94	0,000	2,570	2,570	OD Schortens	5417	300	III	profilieren
95	2,260	4,260	2,000	Schortens	2856	155	IV	In Teilbereichen profilieren, Rest splitten im Regiebetrieb
96	0,200	2,040	1,840	Schortens	2168	118	IV	profilieren
104	6,000	8,200	2,200	Jeringhave	1557	137	IV	profilieren
105	5,270	12,490	7,220	Grünenkamp	1375	86	IV	In Teilbereichen profilieren, Rest splitten im Regiebetrieb
340	25,000	26,730	1,730	Neuenwege	4156	190	III	profilieren
Summe:			41,720					

Fahrbahnschäden

splitten im Regiebetrieb

Straße	von km	bis km	Länge	Gemarkung	DTV	DTV (SV)	Bauklasse soll	geplante Maßnahmen
86	0,000	3,350	3.350	Frederikensiel	1681	22	V	Profilierung und splitten im Regiebetrieb
88	0,250	2,460	2.210	Neugarmsiel	320	61	IV	splitten im Regiebetrieb
92	2,310	3,410	1.100	Sillenstede	716	18	V	In Teilbereichen profilieren, Rest splitten im Regiebetrieb
95	2,260	4,260	2.000	Schortens	2856	155	IV	In Teilbereichen profilieren, Rest splitten im Regiebetrieb
96	0,280	1,680	1.400	Gödens	2168	118	IV	splitten im Regiebetrieb
102	7,130	9,650	2.520	Zetel	4103	128	IV	splitten im Regiebetrieb
104	0,000	0,800	800	Altjührden	1557	137	IV	splitten im Regiebetrieb
104	5,000	6,000	1.000	Seghorn	1557	137	IV	splitten im Regiebetrieb
105	5,270	12,490	7.220	Grünenkamp	1375	86	IV	In Teilbereichen profilieren, Rest splitten im Regiebetrieb
113	0,050	1,240	1.190	Hohenberge	1965	91	IV	splitten im Regiebetrieb
294	49,500	52,600	3.100	Sande	4570	158	IV	splitten im Regiebetrieb
332	1,450	3,940	2.490	Schortens	6104	156	III	splitten im Regiebetrieb
340	0,000	2,520	2.520	Varel	(keine Zählstelle)		V	mittelfristig Verstärkung und Decke -Maßnahme bis dahin Splitten im Regiebetrieb
Summe:			30.900					

Fahrbahnschäden

Maßnahmen für Bereisung am 29.04.2010

Straße	von km	bis km	Gemarkung	DTV	DTV (SV)	Bauklasse soll	geplante Maßnahmen
89	0,000	4,380	Tettens	1196	149	IV	profilieren
89	4,380	6,610	Middoge	1196	149	IV	Fahrbahnsanierung in Teilabschnitten vorgesehen
104	0,000	0,800	Altjührden	1557	137	IV	splitten im Regiebetrieb
104	5,000	6,000	Seghorn	1557	137	IV	splitten im Regiebetrieb
104	6,000	8,200	Jeringhave	1557	137	IV	profilieren
105	5,270	12,490	Grünenkamp	1375	86	IV	In Teilbereichen profilieren, Rest splitten im Regiebetrieb
107 b	0,000	3,640	Hohelucht	249	20	V	Fahrbahnsanierung vorgesehen
108	1,020	4,130	Streek / Büppel	2033	56	V	Fahrbahnausbau vorgesehen -Maßnahme
112	0,000	1,020	Varel	783	45	IV	mittelfristig profilieren und OB - Maßnahme + Brückensanierung
	4,770	5,940	Dangast	783	45	IV	mittelfristig profilieren und OB - Maßnahme
113	0,050	1,240	Hohenberge	1965	91	IV	splitten im Regiebetrieb
340	0,000	2,520	Varel	(keine Zählstelle)		V	mittelfristig Verstärkung und Decke -Maßnahme bis dahin Splitten im Regiebetrieb